

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

# СПК Транспроект

**Заказчик** Исполнительный комитет Азнакаевского  
муниципального района РТ

**Объект** Разработка комплексной схемы организации дорожного  
движения в Азнакаевском муниципальном районе  
Республики Татарстан

**Стадия**

**Раздел**

**МК № 1/ОК**

**Том 1**

**Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории  
Азнакаевского муниципального района**



**Казань 2018**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КВАНТЭКС»

Инв. № 16003.КСОДД.ОТ.1.1

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор, к.т.н.



/Логинов П.В./

22.05.2018



ОТЧЕТ

О РАЗРАБОТКЕ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АЗНАКАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

по теме:

Этап 1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории  
Азнакаевского муниципального района  
(промежуточный)

Договор № 67

Руководитель проекта:

 22.05.2018 А.Н. Зацепин  
подпись, дата

Рязань 2018

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы:

директор по развитию

  
22.05.18  
подпись, дата

Зацепин А.Н. (реферат,  
введение, заключение,  
разделы 2, 3, 9)


Исполнители темы:

заместитель начальника  
отделения ТПМ

  
22.05.18  
подпись, дата


Морозова Е.А. (разделы 4, 8,  
приложение Б)

специалист отделения  
ТПМ

  
22.05.2018  
подпись, дата

Уварова Т.В. (раздел 1,  
приложение А)

специалист отделения  
ТПМ

  
22.05.2018  
подпись, дата

Тимакина А.А. (подраздел 5.3,  
раздел 6)

специалист отделения  
ТПМ

  
22.05.2018  
подпись, дата

Дмитриева И.Н. (подраздел  
5.1, подраздел 7.2)

специалист отделения  
ТПМ

  
22.05.2018  
подпись, дата

Белогубец А.И. (подраздел 5.2,  
подраздел 7.1)

нормоконтролер

  
22.05.18  
подпись, дата

Зацепин А.Н.

## РЕФЕРАТ

Отчет 211 с., 63 рис., 51 табл., 9 источников, 2 прил.

ТРАНСПОРТНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ, ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ УДС, АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ, АНАЛИЗ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ, АНАЛИЗ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Объектом исследования является транспортная система Азнакаевского района Республики Татарстан, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан.

Для достижения поставленной цели в рамках первого этапа работ была сформирована характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования.

При этом для решения задач первого этапа применялись следующие научные методы по сбору и систематизации данных о характеристике транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) Азнакаевского района:

- документарное изучение исходных данных об исследуемом объекте;
- натурные исследования улично-дорожной сети Азнакаевского района;
- натурные обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Азнакаевского района;
- натурные обследования пассажиропотоков на маршрутах общественного пассажирского транспорта.

Результатом выполнения работы является выявление основных проблем в области ОДД в Азнакаевском муниципальном районе на решение которых должна быть направлена программа мероприятий КСОДД.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	7
1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации .....	9
1.1 Общие сведения о сборе и систематизации исходных данных.....	9
1.2 Общие сведения о территории муниципального образования.....	13
1.3 Демографическая ситуация муниципального района .....	17
1.4 Социально-экономическая ситуация муниципального образования .....	21
2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования .....	36
2.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах .....	36
2.1.1 Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока .....	36
2.1.2 Отчет о проведении натурного обследования .....	42
2.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования .....	43
2.3 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	47
2.3.1 Подготовка натурного обследования.....	47
2.3.2 Проведение натурного обследования .....	48
3 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования .....	50
3.1 Анализ документов территориального планирования и документации по планировке территории .....	50
3.2 Анализ документов стратегического планирования .....	64

4	Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики .....	87
5	Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	97
5.1	Организация движения транспортных средств .....	97
5.2	Организация пешеходного движения .....	108
5.3	Описание организации движения маршрутных транспортных средств .	110
5.4	Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса .....	116
6	Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	124
6.1	Анализ параметров движения индивидуального транспорта .....	124
6.2	Анализ параметров движения маршрутного транспорта .....	130
6.2	Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	131
7	Анализ пассажиро- и грузопотоков.....	139
7.1	Оценка пассажиропотоков .....	139
7.2	Оценка параметров движения грузового транспорта .....	141
8	Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием .....	143
9	Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	149
	Заключение .....	154
	Список использованных источников .....	156
	Приложение А – Паспорта замеров транспортных потоков в ключевых точках... ..	157

Приложение Б – Перечни дорог общего пользования местного значения и сведения о мостовых сооружениях на территории Азнакаевского муниципального района ..... 194

## ВВЕДЕНИЕ

Повышение эффективности работы транспорта и максимальное удовлетворение потребностей населения в перевозках достигается при рациональной организации дорожного движения. Оптимальная организация дорожного движения способствует сокращению времени доставки пассажиров и грузов, повышению уровня безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В результате проведения научно-исследовательских работ должна быть разработана Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД), и, в частности, проведен сбор исходных данных, анализ параметров и существующей организации дорожного движения, а также сформирована оценка аварийности на территории муниципального образования для дальнейшего формирования программы мероприятий, направленной на достижение цели КСОДД.

Задачами проекта на первом этапе являются:

- сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;
- анализ имеющихся документов территориального и стратегического планирования;
- анализ параметров и условий дорожного движения;
- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ формирования парковочного пространства.

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующих этапов.

Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем Азнакаевского муниципального района наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем оптимизации схемы организации дорожного движения.

1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

### 1.1 Общие сведения о сборе и систематизации исходных данных

В отечественной, и тем более зарубежной практике известно большое количество методов исследования, сбора и систематизации исходных данных для составления комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) – начиная от простейших, выполнение которых доступно одному исследователю без специального оборудования, и заканчивая трудоемкими, требующими применения специальных высокотехнологичных приборов и передвижных лабораторий. Многообразие методов объясняется с одной стороны множеством задач, решаемых с помощью организации дорожного движения, а с другой, постоянным развитием технической базы для сбора исходных данных.

В целях разработки настоящей КСОДД ООО ПФП «Квантэкс» использовало следующий комплекс методов исследования характеристик и условий дорожного движения:

- документальное изучение;
- натурные обследования.

Документальное изучение – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию (иначе такой тип исследования называют камеральным). Источником исходных данных для документального исследования при разработке проекта КСОДД являлись следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципальных образований;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- общие сведения о территории муниципального образования;
- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;
- характеристика транспортной инфраструктуры;
- организация дорожного движения;
- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Источниками информации для исходных данных могут служить:

- информация, полученная из органов государственной власти и органов местного самоуправления по официальным запросам;
- интернетресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.).

Практика сбора официальных документарных статических исходных данных позволяет описать сложившуюся обстановку следующим образом:

- необходимая информация в открытых достоверных источниках представлена в несистематизированном виде;
- в администрациях муниципальных образований необходимые данные, как правило, отсутствуют в полном объеме, а в некоторых случаях и полностью отсутствуют;
- взаимодействие с властными органами по вопросам предоставления необходимой информации обычно связано со значительными временными затратами;
- значительная часть полученных исходных данных не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к ним для использования в целях создания транспортных моделей, и требует дополнительной подготовки.

Подготовка исходных данных, полученных из указанных выше источников, для использования их в транспортном моделировании может вестись по двум направлениям:

- уточнение информации, полученной из открытых достоверных

источников, посредством официальных запросов в различные профильные учреждения;

- создание специальных методик получения необходимых исходных данных из имеющихся укрупненных статистических данных, а также данных других типов.

Вариант официального уточнения исходных данных имеет положительные стороны, выражающиеся в высоком качестве информации, однако содержит в себе недостатки, касающиеся в основном сроков исполнения запросов.

Второе направление подготовки данных предусматривает наличие специальных методик, позволяющих оперативно получать необходимые исходные данные из имеющихся укрупненных статистических данных, а также других видов информации, и обладающих неограниченной применимостью и удобством использования. Разработчик КСОДД (ООО ПФП «Квантэкс») в этих целях применяет специальные методики, разработанные специалистами предприятия и опубликованные в научных журналах в России и за рубежом.

Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени. В настоящее время натурные исследования являются самым распространенным видом получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применялись стационарные посты (на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксировал параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о ТП:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учетчиками транспорта. Это специально обученные люди, которые стоят на стационарных постах в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Такой способ сбора данных характеризуется повышенной трудоемкостью, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизной.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на всем обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную (в камеральных условиях). При этом данные вносятся в специальный паспорт, то есть отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту непосредственно на объекте.

Автоматический способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков заключается в сборе данных с детекторов учета транспорта. Такой способ актуален для участков улично-дорожной сети, где установлены детекторы учета транспорта различных типов. Существует множество детекторов, которые разделяются на типы по принципу их действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т. д. Главное преимущество в использовании детекторов учета транспорта заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов об интенсивности движения транспортных потоков.

В процессе активного исследования наблюдатель использует методы организации дорожного движения и проводит активный эксперимент с целью получения новых характеристик ТП. Примером может служить проверка при искусственном увеличении интенсивности за счет задерживания транспортного потока и, таким образом, увеличения его плотности.

## 1.2 Общие сведения о территории муниципального образования

Азнакаевский район занимает выгодное экономико-географическое положение на юго-востоке Республики Татарстан, находясь на пересечении важных магистралей, соединяющих восток и запад, север и юг республики, имеет достаточную ресурсную обеспеченность (нефть, лесные, земельные ресурсы).

Азнакаевский муниципальный район граничит со следующими муниципальными образованиями республики:

- на севере – с Сармановским и Муслюмовским муниципальными районами Татарстана;
- на западе и юго-западе – с Альметьевским муниципальным районом;
- на востоке – с Бакалинским и Шаранским районами Башкортостана;
- на юге – с Бугульминским муниципальным районом;
- на юго-востоке – с Ютазинским муниципальным районом Татарстана.

Территория района занимает северо-восток Бугульминско-Белебеевской возвышенности – самой высокой возвышенности Республики Татарстан. Гора Чатыр-Тау – достопримечательность района – является ее неотъемлемой частью.

Территория Азнакаевского района составляет 2168,65 м<sup>2</sup> (3,2 % площади Республики Татарстан). Район является крупным сельскохозяйственным районом с развитым нефтяным производством. Территория района занимает пятое место после Альметьевского, Лаишевского, Мамадышского и Нурлатского районов, и обладает значительными природно-сырьевыми запасами, экономическим, кадровым и культурным потенциалом.

Собственное железнодорожное сообщение в районе отсутствует. Ближайшие железнодорожные станции находятся на линии Ульяновск-Уфа в селе Ютаза (34 км) и городе Бугульма (40 км).

Ближайший аэропорт находится в городе Бугульме.

Административный центр района – город Азнакаево находится на расстоянии 376 км к юго-востоку от Казани. Площадь города – 173,24 км<sup>2</sup>.

Азнакаевский район является одним из 43 муниципальных районов Республики Татарстан и входит в состав Юго-Восточной экономической зоны, которая включает 8 муниципальных районов: Альметьевский, Азнакаевский, Бугульминский, Бавлинский, Лениногорский, Сармановский, Черемшанский и Ютазинский.

Экономика этой зоны имеет ярко выраженную специализацию: нефтедобыча и производство нефтяного оборудования. В её границах представлены плодородные почвы, в частности на долю черноземов приходится более 80% сельхозугодий. Благодаря значительной концентрации населения, высоким объемам промышленного производства, развитости рыночной и транспортной инфраструктур, Юго-Восточная экономическая зона входит в тройку лидеров в Республике Татарстан.

В её недрах находятся крупные запасы нефти, попутных газов, природных битумов, строительных материалов, минеральных вод и лечебных грязей.

Основными отраслями специализации Юго-Восточной экономической зоны являются отрасли добывающей промышленности, и прежде всего, нефтедобывающей, поэтому на этой территории особое значение приобретает использование новых технологий для развития и модернизации добычи нефтегазовых ресурсов, в том числе – с переходом к глубокой переработке нефти и битумов.

Сельскохозяйственной отраслью в Азнакаевском районе создается около 70% потребительских товаров для населения. Предприятия агропромышленного комплекса равномерно рассредоточены по населенным пунктам района. В Азнакаевском районе выращивают пшеницу, гречиху, подсолнечник, сахарную свеклу, кукурузу и др. Главные отрасли животноводства – мясомолочное скотоводство, овцеводство и пчеловодство.

Основные места размещения промышленных предприятий находятся в городе Азнакаево и пгт Актюбинский.

Для Азнакаевского района характерен умеренно-континентальный климат с тёплым летом и умеренно холодной зимой. Этот климат формируется под

влиянием общих факторов: режима солнечного тепла, подстилающей поверхности и циркуляции атмосферы. Среднегодовая температура воздуха в районе составляет 2,4 °С. Самый тёплый месяц – июль, со средней температурой воздуха +19 °С, а самый холодный месяц – январь, со средней температурой воздуха – 14,5 °С. Максимальная влажность воздуха зимой составляет 80-85 %, а летом – 60-70 %. Большая часть осадков выпадает в тёплый период года, а за год в районе выпадает 440-450 мм осадков. В течение года в районе преобладают юго-западные, южные, северо-западные ветры. Средняя скорость ветра составляет 4-8 м/с.

Административное устройство Азнакаевского муниципального района определено Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года №48-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Азнакаевский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе» и представлено двумя городскими поселениями и 26 сельскими поселениями, включающими в себя 78 населенных пунктов. Характеристика поселений Азнакаевского муниципального района представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Характеристика поселений Азнакаевского района

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Кол-во населенных пунктов
1	2	3	4
Городские поселения			
1	город Азнакаево	город Азнакаево	1
2	посёлок городского типа Актюбинский	пгт Актюбинский	1
Сельские поселения			
3	Агерзинское сельское поселение	село Агерзе	2
4	Алькеевское сельское поселение	село Алькеево	2
5	Асеевское сельское поселение	село Асеево	2
6	Балтачевское сельское поселение	село Балтачево	1
7	Бирючевское сельское поселение	деревня Бирючевка	3
8	Вахитовское сельское поселение	посёлок Победа	5
9	Верхнестярлинское сельское поселение	село Верхнее Стярле	2
10	Ильбяковское сельское поселение	село Ильбяково	4
11	Какре-Елгинское сельское поселение	село Какре-Елга	3
12	Карамалинское сельское поселение	село Карамалы	3
13	Мальбагушское сельское поселение	село Мальбагуш	5
14	Масягутовское сельское поселение	село Масягутово	2
15	Микулинское сельское поселение	село Микулино	6

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
16	Сапеевское сельское поселение	село Сапеево	2
17	Сарлинское сельское поселение	село Сарлы	3
18	Сухояшское сельское поселение	село Большой Сухояш	4
19	Татарско-Шуганское сельское поселение	село Татарский Шуган	1
20	Тойкинское сельское поселение	село Тойкино	3
21	Тумутукское сельское поселение	село Тумутук	3
22	Уразаевское сельское поселение	село Уразаево	1
23	Урманаевское сельское поселение	село Урманаево	2
24	Урсаевское сельское поселение	село Урсаево	2
25	Учаллинское сельское поселение	село Учалле	4
26	Чалпинское сельское поселение	село Чалпы	4
27	Чемодуровское сельское поселение	село Чемодурово	3
28	Чубар-Абдулловское сельское поселение	село Чубар-Абдуллово	4

Главные коридоры транспортно-коммуникационного каркаса Азнакаевского муниципального района сформированы автомобильными дорогами регионального значения:

- к югу от города Азнакаево проходит автомобильная дорога регионального значения «Бугульма – Азнакаево»;

- в юго-западной части района проходят автомобильные дороги регионального значения «Альметьевск – Азнакаево», «Лениногорск – Азнакаево»;

- к югу-востоку от города Азнакаево проходит автомобильная дорога регионального значения «Азнакаево – Ютаза – М5»;

- в северо-западной части района проходят автомобильные дороги регионального значения «Русский Акташ – Азнакаево», «Азнакаево – Дюсюмово»;

- автомобильная дорога регионального значения «Азнакаево – Тумутук – Кук Тяка» проходит в северо-восточной части Азнакаевского района в меридиональном направлении;

- автомобильная дорога регионального значения «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук Тяка» проходит в восточной части Азнакаевского района в меридиональном направлении.

С Республикой Башкортостан Азнакаевский район связан автомобильной дорогой «Азнакаево- Тумутук – Кук Тяка».

Остальные автомобильные дороги Азнакаевского муниципального района представлены автомобильными дорогами местного значения, которые обеспечивают связь сельских населенных пунктов района с основными автомобильными дорогами внутри района.

### 1.3 Демографическая ситуация муниципального района

Численность населения Азнакаевского муниципального района по состоянию на 1 января 2017 года составляет 62 602 человека или 1,61 % численности населения Республики Татарстан (3 868 537 человек). По половому признаку деление численности населения происходит следующим образом:

- женщины – 52,4 % (32 777 человек);
- мужчины – 47,6 % (29 825 человек).

Возрастная структура населения характеризуется преобладанием лиц трудоспособного возраста – 33 378 человек (53,3 % от общей численности). Доля лиц моложе трудоспособного возраста составляет 19,9 % (12 486 человек), старше трудоспособного возраста – 26,8 % (16 738 человек).

Возрастная структура населения Азнакаевского муниципального района представлена на рисунке 1.

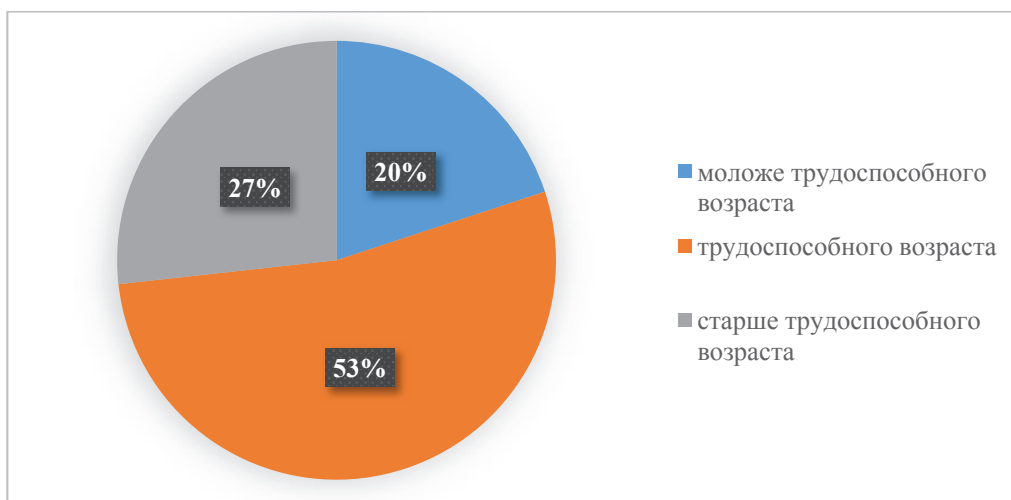


Рисунок 1 – Возрастная структура населения Азнакаевского муниципального района

За 2016 год в Азнакаевском муниципальном районе родилось 793 человека, умерло 849, естественная убыль населения составила – 56 человек.

Число прибытий за год – 1777 человек, число выбытий за год 2121 человек, миграционное снижение численности составило – 344 человек.

Распределение населения по муниципальным образованиям района представлено в таблице 2.

Таблица 2 – Распределение населения Азнакаевского района по муниципальным образованиям

№ п/п	Муниципальное образование	Население, чел.
Городские поселения		
1	город Азнакаево	34863
2	посёлок городского типа Актюбинский	8999
Сельские поселения		
3	Агерзинское сельское поселение	1174
4	Алькеевское сельское поселение	521
5	Асеевское сельское поселение	855
6	Балтачевское сельское поселение	503
7	Бирючевское сельское поселение	381
8	Вахитовское сельское поселение	1124
9	Верхнестярлинское сельское поселение	554
10	Ильбяковское сельское поселение	265
11	Какре-Елгинское сельское поселение	763
12	Карамалинское сельское поселение	720
13	Мальбагушское сельское поселение	785
14	Масягутовское сельское поселение	355
15	Микулинское сельское поселение	570
16	Сапеевское сельское поселение	665
17	Сарлинское сельское поселение	804
18	Сухояшское сельское поселение	702
19	Татарско-Шуганское сельское поселение	398
20	Тойкинское сельское поселение	531
21	Тумутукское сельское поселение	1778
22	Уразаевское сельское поселение	682
23	Урманаевское сельское поселение	804
24	Урсаевское сельское поселение	897
25	Учалинское сельское поселение	397
26	Чалпинское сельское поселение	1111
27	Чемодуровское сельское поселение	567
28	Чубар-Абдулловское сельское поселение	834

В городских условиях проживает 70 % населения района.

Динамика численности населения Азнакаевского муниципального района с 2012 по 2017 год представлена в таблице 3 и на рисунке 2.

Таблица 3 – Динамика численности населения Азнакаевского муниципального района с 2012 по 2017 год

Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения, чел.	63835	63548	63544	63271	62994	62602

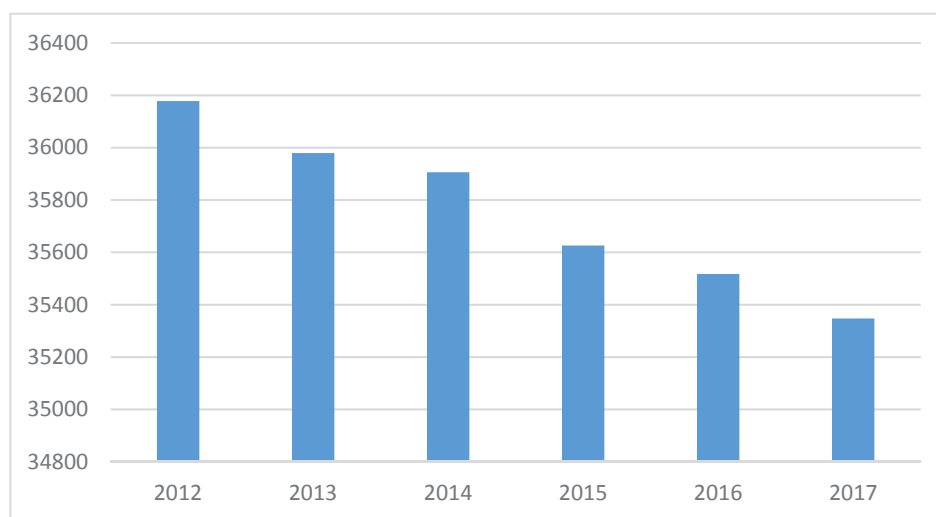


Рисунок 2 – Динамика численности населения

За последние 5 лет численность постоянного населения Азнакаевского района уменьшилась на 946 человека.

Национальный состав Азнакаевского района: татары – 86,1 %, русские – 11,2 %, чувашаи – 0,5 %, удмурты – 5,6 %, другие – 2,2 %.

Перспективная численность населения Азнакаевского муниципального района в целом на район и по городу Азнакаево рассчитана Министерством экономики Республики Татарстан. Численность населения пгт Актюбинский рассчитана в рамках генерального плана городского поселения района. Расчет перспективного числа жителей сельских поселений района строился на основании сложившихся тенденций протекания демографических процессов с учетом экологических ограничений, социальных и транспортного факторов.

Схемой территориального планирования Азнакаевского муниципального района на период с 2009 по 2035 гг. предусмотрено уменьшение численности населения района. На первую очередь СТП (2020 год) общая численность

населения района прогнозируется на уровне 62,4 тыс. чел., на расчетный срок (2035 год) – 58,5 тыс. чел. [1]. На рисунке 3 представлена диаграмма изменения численности населения на период до 2035 года согласно прогнозу СТП.

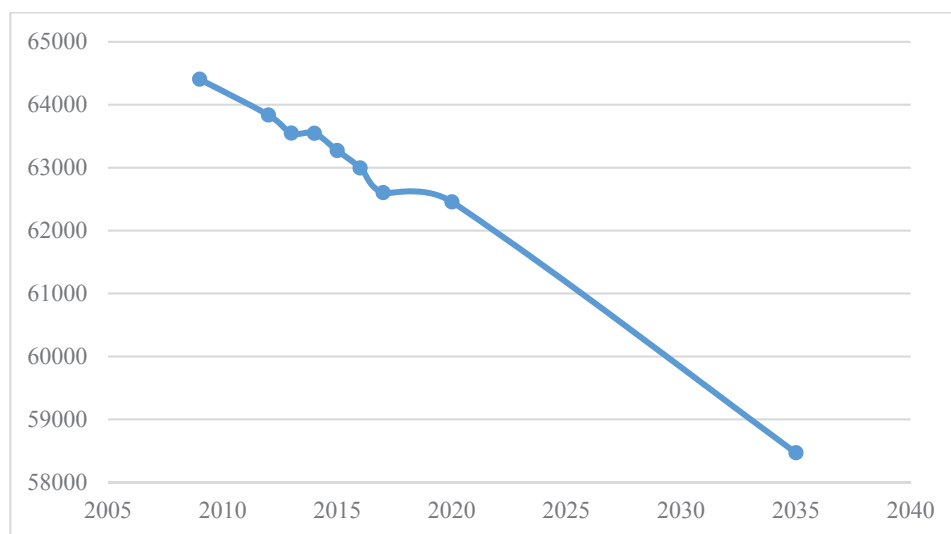


Рисунок 3 – Диаграмма изменения численности населения на период до 2035 года согласно прогнозу СТП

Таким образом, прогнозом КСОДД решено установить прогнозную численность населения на конец краткосрочного периода разработки КСОДД (2023 год) – 61 326 человек, на конец среднесрочного периода разработки КСОДД (2028 год) – 60 152 человека, на конец долгосрочного периода разработки КСОДД (2033 год) – 58 971 человек.

Прогноз возрастного состава населения Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан рассчитан на основе прогноза Министерства Экономики Республики Татарстан и скорректирован с учетом прогнозных периодов разработки КСОДД. Возрастная структура населения Азнакаевского муниципального района на прогнозные периоды представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Возрастная структура населения Азнакаевского муниципального района на прогнозные периоды (человек)

Структура населения	2017	2023	2028	2033
Общая численность населения, чел.	62602	61326	60152	58971
в том числе:				
моложе трудоспособного возраста, чел.	12486	11695	11471	11693
трудоспособного возраста, чел.	33378	36855	36149	35886
старше трудоспособного возраста, чел.	16738	12776	12532	11392

## 1.4 Социально-экономическая ситуация муниципального образования

Азнакаевский муниципальный район входит в число наиболее экономически развитых территорий республики. Экономика Азнакаевского муниципального района в настоящее время может быть условно поделена на три сектора хозяйственной деятельности:

- сырьевой сектор: добыча полезных ископаемых, сельское и лесное хозяйство;

- производственный сектор: производство машин и оборудования, пищевая промышленность, промышленность строительных материалов производство одежды и обуви, деревообработка и др.;

- инфраструктурный сектор: строительство, транспорт, связь, финансы, торговля, образование, здравоохранение, рекреационная деятельность и другие виды производственных и социальных услуг.

Основная доля сырьевого сектора и всей экономики Азнакаевского муниципального района в целом приходится на добычу полезных ископаемых.

Сельское и лесное хозяйство в Азнакаевском районе также выражены очень четко.

Производственный сектор является вторым по значимости после сырьевого сектора хозяйственного комплекса Азнакаевского района. Также имеются предпосылки к существенному росту в данном секторе в будущем, в том числе за счет представителей среднего и малого бизнеса.

Инфраструктурный сектор экономики Азнакаевского муниципального района также достаточно развит. В первую очередь это относится к таким видам деятельности, как образование, строительство, жилищно-коммунальное хозяйство. Данный сектор обеспечивает функционирование сырьевого и производственного секторов экономики района.

Азнакаевский муниципальный район обладает высоким трудовым потенциалом и определенными резервами для его роста. Распределение работников организаций по отраслям экономики представлено на рисунке 4.

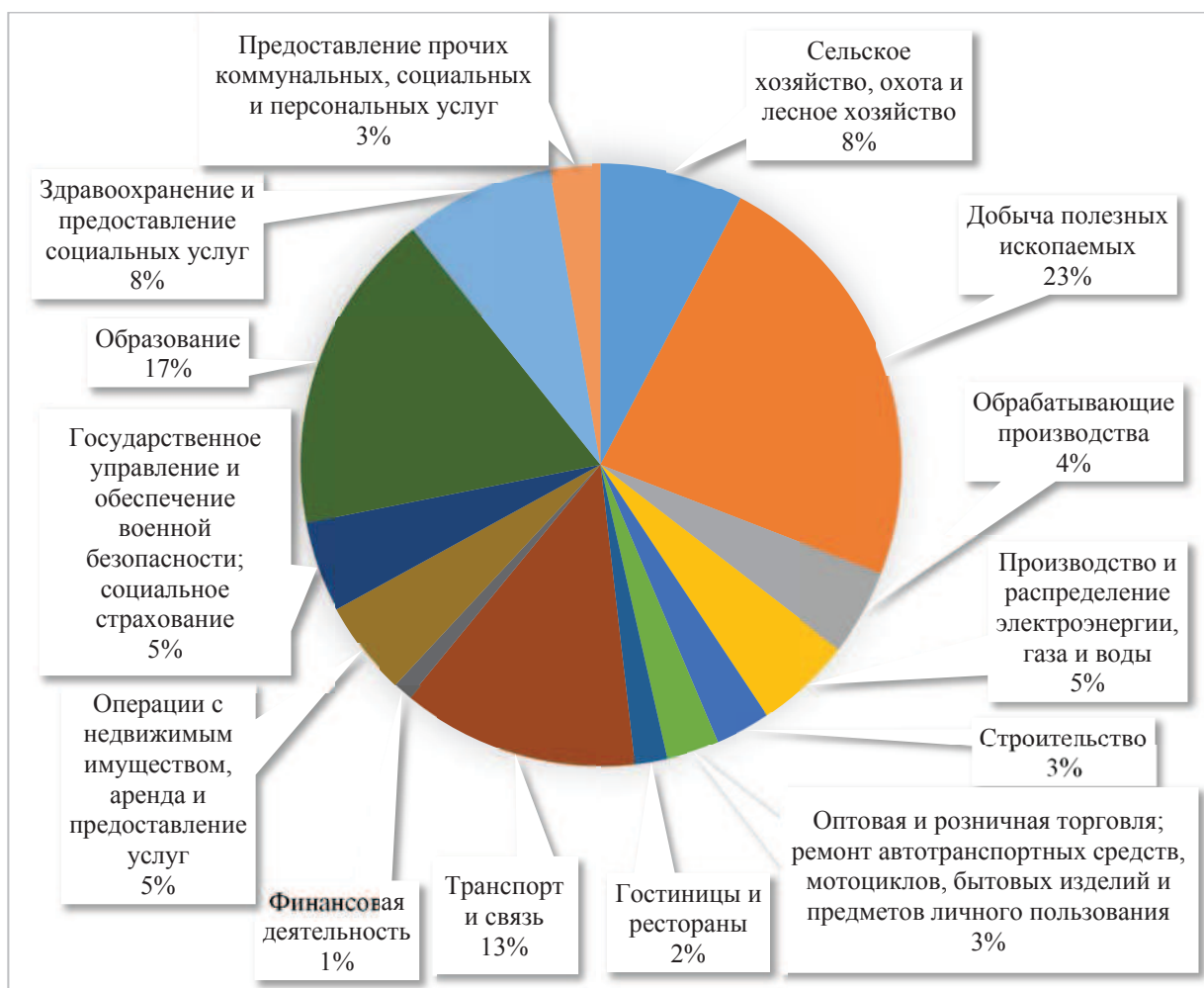


Рисунок 4 – Распределение работников организаций Азнакаевского района по отраслям экономики

На 1 ноября 2017 года 207 безработных числятся в центре занятости населения района. Таким образом, общий уровень зарегистрированной безработицы в районе составил 0,66 %. Категория безработных и экономически неактивного населения в трудоспособном возрасте является основным резервом для покрытия перспективной потребности территории в трудовых ресурсах.

Азнакаевский муниципальный район располагает богатой минерально-сырьевой базой, образующей долгосрочное конкурентное преимущество района, стратегическую основу его устойчивого развития. Главной составляющей минерально-сырьевой базы Азнакаевского муниципального района является

нефть. Минерально-сырьевой потенциал по нерудным полезным ископаемым в Азнакаевском районе представлен значительным количеством мелких месторождений песка, карбонатных пород, кирпичных глин и суглинков.

По своему хозяйственному профилю Азнакаевский муниципальный район, относится к категории нефтедобывающих районов с развитым сельским хозяйством и обрабатывающим производством.

В развитии города Азнакаево и Азнакаевского района в целом приоритетное значение принадлежит промышленности. Промышленность была и остается осью экономики района, в числе предприятий Азнакаевского муниципального района главную роль играют предприятия нефтедобывающей промышленности, среди обрабатывающих производств следует выделить предприятия по производству нефтедобывающего оборудования, а также предприятия по производству пищевых продуктов.

Общий объем отгруженной продукции промышленности Азнакаевского муниципального района за 2016 год без субъектов малого предпринимательства составил 17926,08 млн. руб. [2].

Основу промышленного потенциала составляют предприятия нефтедобывающей отрасли (НГДУ «Азнакаевскнефть», Азнакаевский филиал ООО «Татнефть-Бурение», ООО «ННК-Геофизика»), предприятие машиностроения ОАО «Азнакаевский завод «НЕФТЕМАШ», пищевой и перерабатывающей отраслей (ООО «Азнакай сәте», ООО «Азнакаевский икмэк»), строительной индустрии.

Сельское хозяйство ориентировано на отрасли животноводства: молочно-мясное скотоводство, овцеводство, пчеловодство; возделываются яровая пшеница, озимая рожь, ячмень, гречиха, горох.

Агропромышленный комплекс Азнакаевского муниципального района представляют 2 крупных инвестора: ООО «Союз Агро» и ЗАО «Агросила – групп»; 3 частных инвестора – ООО «Стярле», ООО «Победа», ООО «Агропродукт», 9 самостоятельных хозяйств, кроме того, более 50 КФХ

занимаются производством сельскохозяйственной продукции на площади свыше 14 тысяч гектаров.

Обрабатывающая промышленность Азнакаевского муниципального района отличается значительной территориальной концентрацией. На долю районного центра – города Азнакаево приходится более 90% объемов промышленного производства.

Система образования Азнакаевского муниципального района представлена сетью дошкольных и общеобразовательных учреждений, а также учреждений дополнительного и профессионального образования.

В Азнакаевском муниципальном районе в настоящее время имеется 55 детских дошкольных учреждений проектной мощностью 3829 мест, 25 средних общеобразовательных учреждений, в том числе одна гимназия. Среднее профессиональное предприятие представлено в районе филиалом государственного автономного профессионального учреждения «Лениногорский политехнический колледж» в городе Азнакаево, в котором обучается 450 студентов.

Дополнительное образование детей представлено двумя Центрами детского творчества, находящимися в городе Азнакаево и пгт Актюбинский, детско-юношескими спортивными школами «Лидер», «Юбилейный», «Барс», ДЮСШ по хоккею с шайбой, двумя детскими школами искусств, музыкальной школой и детским оздоровительно-образовательным центром «Комеш Су».

Организация амбулаторно-поликлинической помощи строится в учреждении Азнакаевского района строится на ступенчатости обслуживания: районная больница в районном центре – г. Азнакаево, амбулатории – в крупных центрах поселения, медицинские и фельдшерско-акушерские пункты в некоторых мелких населенных пунктах.

Сеть лечебно-профилактических учреждений в районе представлена в настоящее время районной больницей (круглосуточный стационар на 211 коек, дневной стационар при АПУ на 86 коек, дневной стационар при БУ на 27 коек) с поликлиникой (на 1553 посещения в смену), отделением скорой медицинской

помощи, тремя амбулаториями (Актюбинская, Вахитовская, Тумутукская) и 47 ФАПами. Квалифицированную медицинскую помощь в районе оказывают 120 врачей, 549 средних медицинских работников.

Система социальной защиты населения – это один из важнейших инструментов стабилизации политического и социально-экономического положения в обществе, нейтрализации негативных последствий острых противоречий в жизнедеятельности различных социально-демографических групп населения.

На данный момент в Азнакаевском муниципальном районе функционирует:

- Отдел социальной защиты МТЗ и СЗ РТ в Азнакаевском муниципальном районе;

- Государственное автономное учреждение социального обслуживания Комплексный центр социального обслуживания населения «Омет» МТЗ и СЗ РТ в Азнакаевском муниципальном районе;

- Социально-реабилитационное отделение Государственного автономного учреждения социального обслуживания Комплексного центра социального обслуживания населения «Омет» МТЗ и СЗ РТ в Азнакаевском муниципальном районе на 40 мест;

- Отделение №3 Республиканского центра материальной помощи;

- Государственное автономное учреждение социального обслуживания Центр реабилитации инвалидов «Ак-Чишма» на 70 мест;

- Государственное автономное учреждение социального обслуживания «Азнакаевский дом-интернат для престарелых и инвалидов» проектной мощность на 105 мест.

Район располагает широкой сетью учреждений культуры. В районе функционируют Районно-городской Дворец культуры, Культурный центр в городе Азнакаево, Актюбинский дом культуры им. Ю. Гагарина, Азнакаевский краеведческий музей, 37 сельских домов культуры, 1 сельский клуб, 4 МФЦ филиала МБУ «Районно-городской Дворец культуры», Центральная районная

библиотека, Центральная детская библиотека и 31 библиотека центральной библиотечной системы.

Перечень объектов культуры Азнакаевского муниципального района представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень объектов культуры Азнакаевского муниципального района

№	наименование учреждения	Адрес	Кол-во работников	Кол-во посад. мест
1	2	3	4	5
1	МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21	61	539
2	Агерзинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Агерзе, ул. Г. Ахметовой, 14а	3	250
3	Агировский СК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Агирово, ул. Советская, 27	2	100
4	Алькеевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Алькеево, ул. Советская, 34	4	250
5	Асеевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Асеево, ул. Центральная, 38 Г	3	200
6	Балан Буляковский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д. Балан Буляк, ул. Ленина, 38А	2	150
7	Балтачевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Балтачево, ул. Центральная, 37	3	250
8	Бирючевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Бирючевка, ул. Центральная, 27	2	170
9	Буляковский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Буляк, ул. Центральная, 26Б	2	100
10	Буралинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Буралы, ул. Октябрьская, 34	3	170
11	МФЦ п. Благодатный филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, п. Благодатный, ул. Солнечная, 7	3	300
12	Верхне-Стярлинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Верхнее Стярле, ул. Советская, 32 Г	3	310
13	Вахитовский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, п. Победа, ул. Центральная, 29	3	500
14	Ильбяковский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Ильбяково, ул. А. Валиева, 50	1	100
15	Иреклинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Ирекле, ул. Гагарина, 42	3	250
16	Какре Елгинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Какре Елга, ул. Советская, 23 А	3	420
17	Камышлинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Камышлы, ул. Молодёжная, 35	2	200
18	Карамалинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Карамалы, ул. Молодёжная, 3	3	230
19	Катимовский СК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Катимово, ул. Катимовская, 1	3	100

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5
20	МФЦ с.Кук-Тяка филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Куктяка, ул. Ленина, 40	3	50
21	Мальбагушевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Мальбагушево, ул. М.Джалиля, 4	3	300
22	Манязувский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	423330 Азнакаевский район, с. Маняуз, ул. Советская, 1 А	2	100
23	Масягутовский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Масягутово, ул. Багманова, 16	4	300
24	МФЦ д. Мяндей филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д. Мяннеево, ул. Ялантау, 36 Б	2	100
25	Микулинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Микулино, ул. Советская, 74	3	150
26	Митряевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Митряево, ул. Тукая, 15а	2	200
27	Муслумовский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д. Муслумово, ул. Гафури, 31	3	200
28	Октябрь Буляковский СК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д. Октябрь Буляк, ул. Нагорная, 3	1	100
29	Первомайский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, п. Первое Мая, ул. Средняя, 14	2	100
30	Сапеевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Сапеево, ул. Казанская, 19 А	3	300
31	МФЦ с. Сарлы филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Сарлы, ул. Центральная, 68 А	2	200
32	Сухояшевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Большой Сухояш, ул. Советская, 34	4	300
33	Суюндуковский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д. Суюндук, ул. Зелёная, 35	2	150
34	Таллы Буляковский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д. Таллы Буляк, ул. Центральная, 10	2	200
35	Татар-Шуганский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Татшуган, ул. Советская, 41 Б	3	300
36	Тойкинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Тойкино, ул. Гагарина, 4А	3	250
37	Тумутукский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Тумутук, ул. Тельмана, 75	6	350
38	Уразаевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Уразаево, ул. Энгельса, 63	3	280
39	Урманаевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Урманаево, ул. Татарстан, 27 А	4	240
40	Урсаевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Урсаево, ул. Советская, 14	3	320
41	Учаллинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Учалле, ул. Советская, 51	3	250
42	Чалпинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Чалпы, ул. Центральная, 24	4	400
43	Чеканский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Чекан, ул. Базарная, 2	4	160

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5
44	Чемодуровский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Чемодурово, ул. Нагорная, 3 А	3	200
45	Чубар-Абдуловский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, с. Чубар Абдуллово, ул. Советская, 85	3	250
46	Планируется введение в эксплуатацию нового здания МФЦ д.Якты-Куль филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры"	Азнакаевский район, д.Якты-Куль, участок №15		50
47	МБУ "Культурный центр"	Азнакаевский район, г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 6В	34	120
48	МБУ "Актюбинский ДК им. Ю. Гагарина"	Азнакаевский район, пгт Актюбинский, ул. Лесная, 17А	29	500
49	МБУ "Азнакаевский краеведческий музей"	РТ,423330, Азнакаевский район, г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 38	9	50
50	Центральная районная библиотека	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 24	16	26
51	Детская районная библиотека	г. Азнакаево, ул. Ленина, 31	11	90
52	Актюбинская поселковая библиотека	пгт Актюбинский, ул. Лесная, 17А.	4	30
53	Тумутукская сельская библиотека Филиал № 4	Азнакаевский район, с. Тумутук, ул. Тельмана, 75.	1	20
54	Тойкинская сельская библиотека Филиал № 5	Азнакаевский район, с. Тойкино, ул. М. Джалиля, 19.	1	10
55	Агерзинская сельская библиотека Филиал № 6	Азнакаевский район, с. Агерзе, ул. С.Хакима, 10.	1	12
56	Алькеевская сельская библиотека Филиал № 7	Азнакаевский район, с. Алькеево, ул. Советская, 34	1	16
57	Асеевская сельская библиотека Филиал №8	Азнакаевский район, с. Асеево, ул. Центральная, 38 Г	1	10
58	Балтачевская сельская библиотека Филиал №9	Азнакаевский район, с. Балтачево, ул. Молодежная, 1А	1	9
59	Буралинская сельская библиотека Филиал №10	Азнакаевский район, с. Буралы, ул. Октябрьская, 34	1	10
60	Вахитовская сельская библиотека Филиал №11	Азнакаевский район, п. Победа	1	14
61	Верхнестярлинская сельская библиотека Филиал № 12	Азнакаевский район, с. Верхнее Стярле, ул. Советская, 32 Г	1	14
62	Ильбяковская сельская библиотека Филиал №13	Азнакаевский район, с.Ильбяково, ул. А.Валеева, 52	1	9
63	Какре-Елгинская сельская библиотека Филиал №14	Азнакаевский район, с.Какре-Елга, ул. Советская, 23 А	1	12
64	Карамалинская сельская библиотека Филиал №15	Азнакаевский район, с.Карамалы, ул. Молодежная, 3	1	13
65	Камышлинская сельская библиотека Филиал №16	Азнакаевский район, с. Камышлы, ул. Молодежная, 38	1	8

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5
66	Мальбагушская сельская библиотека Филиал №17	Азнакаевский район, с. Мальбагуш, ул. Нефтяников, 30	1	10
67	Масягутовская сельская библиотека Филиал №18	Азнакаевский район, с. Масягутово, ул. Багманова, 16	1	14
68	Микулинская сельская библиотека Филиал №19	Азнакаевский район, с. Микулино, ул. Советская, 74	1	8
69	Митряевская сельская библиотека Филиал №20	Азнакаевский район, с. Митряево, ул. Тукая, 15А	0	7
70	Сапеевская сельская библиотека Филиал №21	Азнакаевский район, с. Сапеево, ул. Казанская, 19	1	8
71	Сарлинская сельская библиотека Филиал №22	Азнакаевский район, с. Сарлы, ул. Центральная, 68А	1	4
72	Сухояшская сельская библиотека Филиал №23	Азнакаевский район, с. Большой Сухояш, ул. Советская, 34	1	15
73	Татарско-Шуганская сельская библиотека Филиал №24	Азнакаевский район, с. Татарский Шуган, ул. Советская, 41 Б	1	20
74	Уразаевская сельская библиотека Филиал №25	Азнакаевский район, с. Уразаево, ул. Энгельса, 63	1	15
75	Урсаевская сельская библиотека Филиал №26	Азнакаевский район, с. Урсаево, ул. Советская, 14	1	20
76	Урманаевская сельская библиотека Филиал №27	Азнакаевский район, с. Урманаево, ул. Татарстан, 27 А	1	14
77	Учаллинская сельская библиотека Филиал №28	Азнакаевский район, с. Учалле, ул. Советская, 51.	1	11
78	Чалпинская сельская библиотека Филиал №29	Азнакаевский район, с. Чалпы, ул. Центральная, 24	1	12
79	Чеканская сельская библиотека Филиал №30	Азнакаевский район, с. Чекан, ул. Базарная, 2	1	12
80	Чемодуровская сельская библиотека Филиал №31	Азнакаевский район, с. Чемодурово, ул. Нагорная, 1А	1	5
81	Чубар-Абдулловская сельская библиотека Филиал №32	Азнакаевский район, с. Чубар-Абдуллово, ул. Советская, 85	1	10
82	Куктякинская сельская библиотека Филиал №33	Азнакаевский район, с. Кук-Тяка, ул. Ленина, 40	1	8

*Объекты притяжения миграционных потоков*

Крупные объекты притяжения транспортных потоков в Азнакаевском муниципальном районе представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Крупные объекты притяжения транспортных потоков Азнакаевского муниципального района

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение
1	2	3
Объекты здравоохранения		
1	ЦРБ	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 21
2	Детская поликлиника	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 1
3	ГАУЗ РТ «Актюбинский психоневрологический диспансер»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 21Б
Объекты культуры		
4	Агерзинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Агерзе, ул. Ахметовой, 14а
5	Алькеевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Алькеево, ул. Советская, 34
6	Асеевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Асеево, ул. Центральная, 38г
7	Балтачевский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Балтачево, ул. Центральная, 37
8	Вахитовский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	п. Победа, ул. Центральная, 29
9	Какре Елгинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Какре Елга, ул. Советская, 23а
10	Чалпинский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Чалпы, ул. Центральная, 24
11	Тумутукский СДК филиал МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	с. Тумутук, ул. Тельмана, 75
12	МБУ "Районно-городской Дворец культуры" Азнакаевского муниципального района	г. Азнакаево, ул. Султангадиева, 21
13	МБУ «Актюбинский Дом культуры имени Ю. Гагарина»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 17А
14	СДК д. Бирючовка	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27
Объекты образования		
15	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Огонек»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 6
16	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №3 «Солнышко»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 53
17	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №4 «Березка»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 28
18	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №5 «Золотой ключик»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 26
19	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №6 «Тургай»	п.г.т. Актюбинский, ул. Тургай, 10А
20	МБОУ «СОШ №1 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 16
21	МБОУ «СОШ №2 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 5
22	МБОУ «СОШ №1 д. Бирючовка»	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27
23	МБДОУ Детский сад "Колосок"	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27

Продолжение таблицы 6

1	2	3
24	МБОУ «СОШ №3 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 22А
25	ГБОУ «Актыбинская школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья»	п.г.т. Актыбинский, ул. Лесная, 22Б
26	МБОУ ДОД «ЦДТ «Развитие»	п.г.т. Актыбинский, ул. Лесная, 15
27	МБОУ ДОД «ДООЦ «Комеш су»	п.г.т. Актыбинский, ул. Татарстана, 14
28	МБОУ ДОД «ДЮСШ «БАРС»	п.г.т. Актыбинский, ул. Лесная, 7А
29	МБОУ ДОД «Актыбинская ДШИ»	п.г.т. Актыбинский, ул. Губкина, 24
30	МБОУ «СОШ № 1 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Просторная, 3
31	МБОУ «СОШ № 2 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 18
32	МОУ «СОШ № 3 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Пушкина, 1
33	МБОУ " Лицей № 4 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 5
34	МБОУ «СОШ № 5 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 36
35	МБОУ «СОШ № 6 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 7
36	МБОУ «СОШ № 7 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 24
37	МБОУ «СОШ № 8 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 19
38	МБОУ «СОШ № 9 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Лениногорский тракт, 2а
39	МБОУ «Гимназия города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 1
40	ГБСОУ для обучающихся, воспитанников с отклонениями в развитии "Азнакаевская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа 8 вида"	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 24
41	МБДОУ Детский сад № 1 "Колокольчик"	г. Азнакаево, ул. Булгар, 29а
42	МБДОУ Детский сад для детей раннего возраста № 1 "Аист"	г. Азнакаево, ул. Сююмбеки, 3
43	МБДОУ Детский сад № 2 "Теремок"	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 8
44	МБДОУ Детский сад № 3 "Айсылу"	г. Азнакаево, ул. Ленина, 25
45	МБДОУ Детский сад № 4 "Светлячок"	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 8а
46	МБДОУ Детский сад № 5 "Солнышко"	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 3
47	МБДОУ Детский сад № 6 "Звездочка"	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 8а
48	МБДОУ Детский сад № 8"Гнездышко"	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 17а
49	МБДОУ Детский сад № 9 "Салават Купере"	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 31а
50	МБДОУ Детский сад № 10 "Алтынчеч"	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 29б
51	МБДОУ Детский сад № 12 "Росинка"	г. Азнакаево, ул. Ямашева, 6а
52	МБДОУ Детский сад № 13 "Рябинка"	г. Азнакаево, ул. Ленина, 35а
53	МБДОУ Детский сад № 14"Родничок"	г. Азнакаево, ул. Строителей, 2
54	МБДОУ Детский сад № 15 "Золотая рыбка"	г. Азнакаево, ул. Валиханова, 8
55	МБДОУ Детский сад № 16 "Сказка"	г. Азнакаево, ул. Лобачевского, 1а
56	МБДОУ Детский сад № 17"Аккош"	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 10а
57	МБДОУ Детский сад № 18 "Улыбка"	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 31а
58	МБДОУ Детский сад № 19 "Тамчыкай"	г. Азнакаево, ул. Просторная, 5
59	МБДОУ Детский сад № 20 "Аллюки"	г. Азнакаево, ул. Чалтугай, 1а
60	ГАОУ СПО Лениногорский политехнический колледж	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 27
61	МБОУ ДОД Центр детского творчества города Азнакаево	г. Азнакаево, ул. Ленина, 18
62	МБОУ ДОД "Азнакаевская детская школа искусств"	г. Азнакаево, ул. Багаутдинова, 10
63	МБОУ СОШ П. Победа	п. Победа, ул. Зеленая, 2

Продолжение таблицы 6

1	2	3
64	МБОУ СОШ с. Тумутук	с. Тумутук, ул. Гагарина, 1
65	МБОУ СОШ с. Сарлы	с. Сарлы, ул. Школьная, 2
66	МБОУ СОШ с. Чалпы	с. Чалпы, ул. центральная, 32
Объекты социальной защиты		
67	ГАУСО Комплексный центр социального обслуживания населения "Омет"	г. Азнакаево, ул. Булгар, 9
68	ГАУСО «Азнакаевский дом-интернат для престарелых и инвалидов»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 1
Объекты спорта		
69	Ледовый дворец спорта	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21а
70	Водно-оздоровительный комплекс «Дельфин»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 23а
71	Стадион «Юбилейный»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21б
Объекты торговли		
72	ТРЦ "Восток"	г. Азнакаево, ул. Ленина, 3а
73	ООО "Рынок "	г. Азнакаево, ул. Валиханова,
74	ТД "Эссен"	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 14Б
75	ТД "Агат"	г. Азнакаево, ул. Джалиля, 50Г
76	ТД "Дуслык"	г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 8А
77	ТД "Созвездие"	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 8Б
78	ТД "Шифа"	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 33
79	ТД"Панорама"	г. Азнакаево, ул. Гараева, 40
Объекты связи		
80	ФГУП "Почта России"	г. Азнакаево, ул. Пушкина, 6
Органы власти и управления		
81	Управление образования Исполнительного комитета Азнакаевского МР	г. Азнакаево, ул. Лнина, 23
Предприятия общественного питания		
81	ООО "Ак чишма"	г. Азнакаево, ул. Валиханова, 5
82	ООО Татнефть-УРС кафе "Ашханэ"	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 32
83	ОАО "Смак" кафе "Гурман"	г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 6Б
84	Ресторан "Азнакай"	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 12
85	Ресторан "Акчарлак"	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 1г
Объекты промышленности		
86	ОАО "Азнакай киемнэре"	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 16
87	НГДУ «Азнакаевск- нефть»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 22
88	ООО «Актюбинское СМУ»	п.г.т. Актюбинский, Бугульминский тракт, 43118
89	ОАО «Азнакаевский горизонт»	п.г.т. Актюбинский, ул. Хасаншиной, 16
90	АФ "АЗНАКАЙ"	г. Азнакаево, ул. Кирова, 1а

Крупные объекты притяжения транспортных потоков в Азнакаевском муниципальном районе представлены на рисунках 5, 6 и 7.



Рисунок 5 – Объекты притяжения в Азнакаевском муниципальном районе

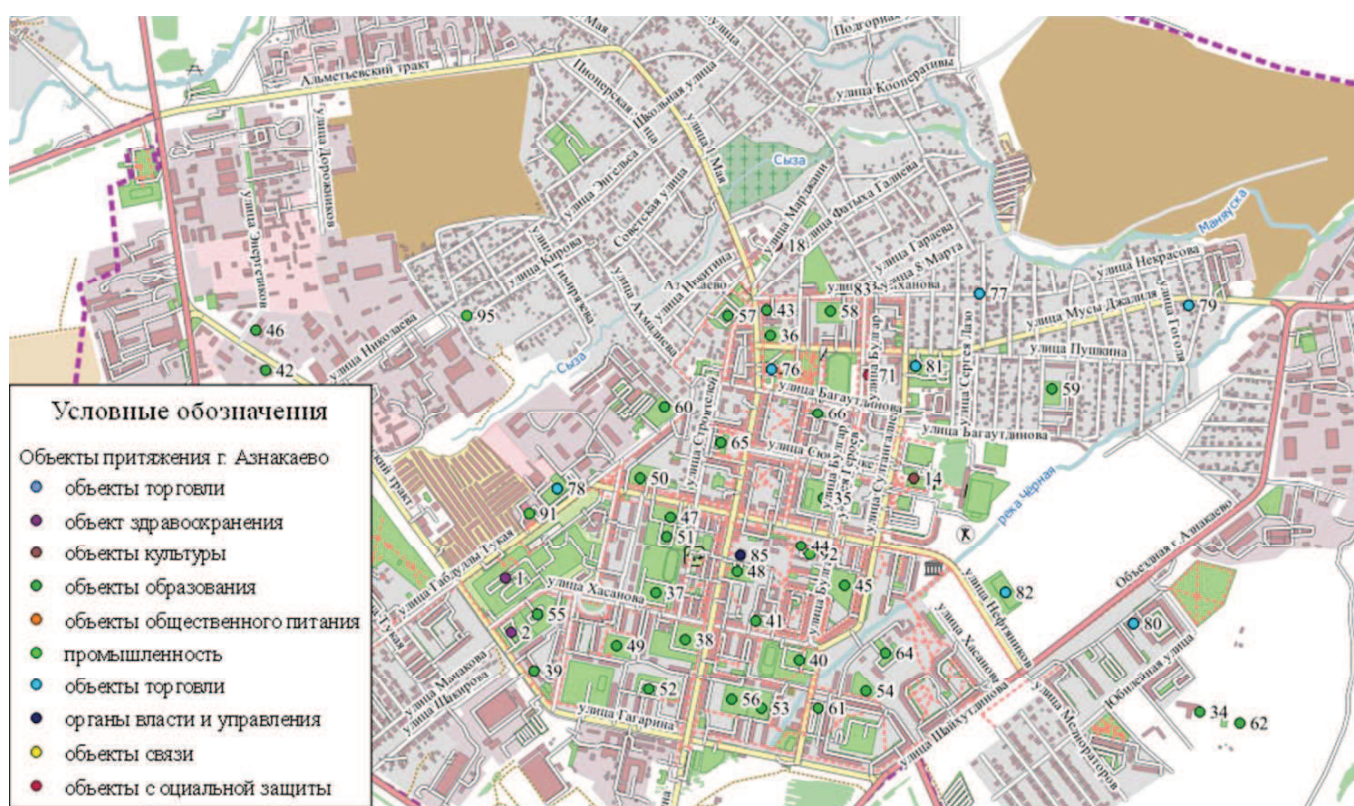


Рисунок 6 – Объекты притяжения в г. Азнакаево Азнакаевского муниципального района

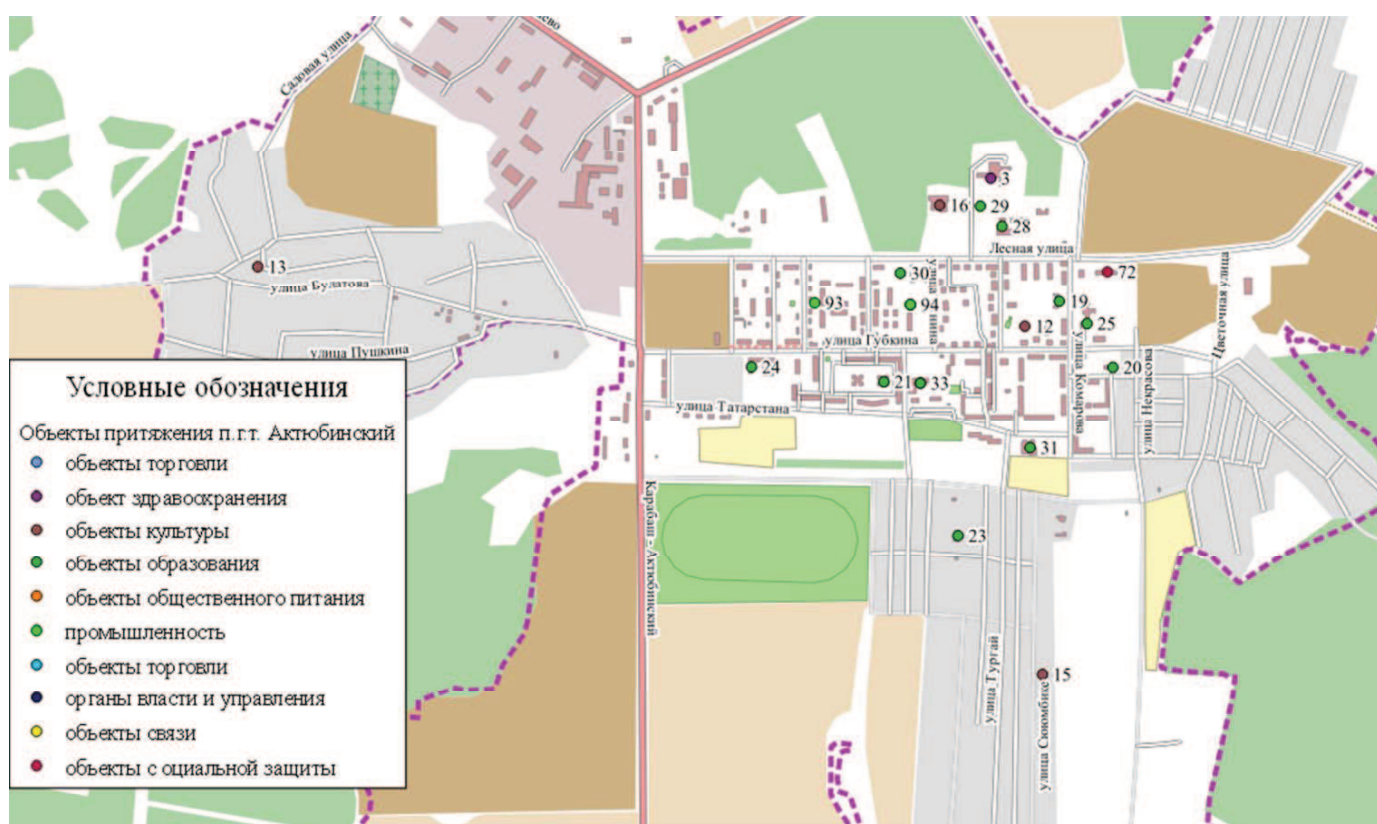


Рисунок 7 – Объекты притяжения в городе Азнакаево Азнакаевского муниципального района

## 2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования

### 2.1 Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах

#### 2.1.1 Методика проведения натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока

Обследование интенсивности движения и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах является одним из основных источников данных о транспортной ситуации на территории анализируемого муниципального образования. Задачей данного обследования является получение актуальной информации об интенсивности и составе транспортных потоков и о существующем состоянии сети (данных о дорожном полотне, его размерах, дорожных знаках, разрешенных направлениях движения, светофорных объектах и других элементах улично-дорожной сети), выявление наиболее загруженных участков УДС, определение соотношения количества автомобилей по видам транспорта, выявление пикового периода загрузки УДС. Полученная информация будет являться основой для транспортного моделирования и разработки программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

Натурное обследование УДС проводится с применением имеющегося в распоряжении ООО ПФП «Квантэкс» измерительного комплекса – передвижной дорожной лаборатории КП-514СМП на базе легкового автомобиля «LADA Largus», изображенной на рисунке 8, позволяющей снимать основные геометрические параметры УДС города, производить автоматическое детектирование транспортных потоков, осуществлять паспортизацию всех параметров УДС городов и регионов.



Рисунок 8 – Измерительный комплекс – передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП на базе автомобиля «LADA Largus»

На первом этапе обследования проводится панорамная видеосъемка УДС города, замеры геометрических параметров дорог, с определением координат местоположения и углов ориентации с использованием спутниковой навигационной системы GPS, GLONASS. Полученная в результате натурного обследования информация размещается в базе данных Программного комплекса по управлению состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений «Титул-2005».

Для выполнения натурного обследования транспортных потоков необходимо определить ключевые транспортные узлы (точки замеров). Определение точек проводится на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения на которых качественно отражает динамику ТП на улично-дорожной сети в целом и (или) на УДС конкретного условного района. Иначе такие точки называют «ключевыми местами». В перечень обследования включаются пересечения, через которые проходят внешние и внутригородские

транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками (обычно это бизнес-центр города), где движение очень плотное на протяжении всего дня.

Точки замеров определяются по следующим признакам:

- наличие входящего/исходящего трафика в обследуемый район;
- распределение потоков по нескольким направлениям в транспортные районы или к точкам притяжения;
- въезды/выезды из транспортных районов (микрорайонов, отдельных районов населенного пункта и т.п.);
- ожидаемое увеличение трафика около точек притяжения (торговые и бизнес-центры, учреждения культуры и досуга и т.п.);
- светофорные объекты, распределяющие транспортные потоки по нескольким направлениям;
- места с затрудненным движением (на основании анализа исходных данных);
- техническая возможность размещения камеры в точке замера.

Количество точек и график проведения замеров определяются по следующим параметрам:

- в 1-2 основных точках проводят суточные замеры интенсивности;
- в остальных точках проводят 3 двух- или трехчасовых (определяется параметрами оборудования и графиком) замера;
- техническая возможность размещения оборудования в точке замера;
- возможность частичного дублирования данных соседними камерами;
- необходимость оценки изменения транспортных потоков в будние и выходные дни.

В зависимости от комплекта оборудования, поставленных задач и пр. условий замеры на одной точке можно проводить, следуя тактике:

- «Одна камера – одна точка»: на всем времени проведения замеров на одной точке используется одна камера;
- «Две камеры – одна точка»: в этом случае для проведения замеров в одной точке назначаются две камеры, которые используются по очереди;

- «Суточный замер»: видеосъемка ведется непрерывно на протяжении 24 часов.

Выбирать следует наиболее оптимальную тактику для конкретных условий. Количество и состав ключевых мест УДС для натурного обследования согласовывается с Заказчиком. Количество ключевых узлов зависит от размеров улично-дорожной сети и от ее загруженности.

После выбора ключевых узлов необходимо разработать план замеров. В план замеров входит картограмма точек замеров, расписание установки и снятия каждой камеры по дате и времени и ответственные за выполнение натурного обследования на каждой точке. Также необходимо выбрать точку для проведения суточного замера. Суточный замер выполняется в точке, характеризующей движение транспортных потоков на наиболее загруженной магистрали муниципального образования и служит для выявления периода пиковой загрузки УДС.

Натурное обследование интенсивности дорожного движения может выполняться несколькими методами: полуавтоматическим, автоматическим и ручным.

Полуавтоматический (основной) основан на использовании специального видеооборудования с последующей камеральной обработкой видео, который был успешно применен ООО ПФП «Квантэкс» в ходе выполнения ряда научно-исследовательских работ.

Перед началом видеосъемки перекрестка проводится анализ его картографической основы и натурное обследование с целью определения возможности съемки всего пересечения одной или несколькими камерами, предварительного выбора точек и режимов съемки. Для съемок используются камеры, позволяющие записывать поток видео в HD формате, который за счет высокого разрешения дает возможность получить четкое изображение всего перекрестка, отдельных транспортных средств и маршрутов их движения, а также пешеходов.

Съемка перекрестков производится экшн-видеокамерами, как изображено на рисунке 9, с повышенным уровнем защиты от воздействия окружающей среды и возможностью крепления на опорах электрических сетей, как показано на рисунке 10.



Рисунок 9 – Экшн-видеокамера с повышенным уровнем защиты от воздействия окружающей среды



Рисунок 10 – Монтаж видеокамеры на столб линии электроосвещения

После выполнения видеосъемки производится подсчет транспортных потоков в ручном режиме на основании видеороликов, полученных в результате обследования и оформляются паспорта замеров интенсивности дорожного движения.

В процессе обследования наряду с интенсивностью выполняется подсчет распределения транспортных потоков по видам транспорта. Приняты их следующие обозначения:

- индивидуальный легковой транспорт (ИТ);
- грузовой транспорт малой грузоподъемности (М ГР);
- грузовой транспорт средней грузоподъемности (С ГР);
- грузовой транспорт большой грузоподъемности (Б ГР);
- общественный транспорт (ОТ).

Результаты обследования сводятся в специальные паспорта пересечений, которые в свою очередь формируют отчетную базу данных. Далее база данных паспортов на все участки используется при транспортном моделировании. Пример формы для заполнения паспорта пересечения приведен в таблице 7. Таблица 7 – Пример формы для заполнения паспорта замера интенсивности и состава ТП

Вход	Направление	Вид ТС					Итого, прив. ед./ч	Всего, ТС/ч	Вх. поток, ТС/ч
		ИТ, ТС/ч	М ГР, ТС/ч	С ГР, ТС/ч	Б ГР, ТС/ч	ОТ, ТС/ч			
1	1 2								
	1 3								
2	2 1								
	2 3								
3	3 1								
	3 2								

Выбор оптимального метода замеров и проведение замеров в правильно выбранных ключевых транспортных узлах позволит обеспечить сбор необходимого объема актуальных данных об интенсивности и составе транспортных потоков.

## 2.1.2 Отчет о проведении натурного обследования

При проведении натурного обследования были выделены и согласованы с заказчиком 12 ключевых точек замеров:

- а/д «Альметьевский тракт» и а/д «Лениногорский тракт»;
- ул. 1 Мая, а/д «Альметьевский тракт» и ул. Ибрагимова;
- ул. 1 Мая и ул. Марджани;
- ул. М. Джалиля и ул. А.Пушкина;
- ул. М.Джалиля и ул.Шайхутдинова;
- ул. Ю.Гагарина, ул. Шайхутдинова и а/д «Лениногорский тракт»;
- а/д «Азнакаево – Дюсюмово» и а/д «Буралы – Рантамак»;
- а/д «Русский Акташ – Азнакаево» и а/д «Альметьевск – Азнакаево» – Какре Елга» – Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка»;
- а/д «Альметьевск – Азнакаево» и а/д «Карабаш – Актюбинский»;
- ул. Ю.Гагарина, ул. Хасаншиной и ул. Г.Тукая;
- а/д «Азнакаево – Ютаза – М5 «Урал» и а/д «Бугульма – Азнакаево» – Ростовка – «Азнакаево – Ютаза – М-5 «Урал»;
- а/д «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка» и а/д «Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу».

На рисунке 11 представлена схема расположения точек замеров.

Пиковых периодов загрузки может быть несколько – утренний, обеденный и вечерний. Из данных дорожных замеров наибольшая интенсивность движения наблюдается в утренний период, поэтому замеры выполнялись с 12.02.2018 по 14.02.2018 в период с 8:00 до 9:00.

Для выполнения натурного обследования использовалось следующее оборудование: экшн-видеокамера АЕЕ MagiCam в количестве 8 шт.

Процесс выполнения замеров заключается в установке камер на заранее определенные места в определенное время (время интервалов замеров) и обеспечении непрерывного процесса съемки на всех точках.

После проведения видеосъемки в ключевых местах на УДС Азнакаевского района, была произведена камеральная обработка видеоданных в пиковый

период. В результате обработки были получены данные по интенсивности и составу транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, которые были оформлены в виде паспортов замеров. Паспорта замеров по каждому пересечению приведены в Приложении А.

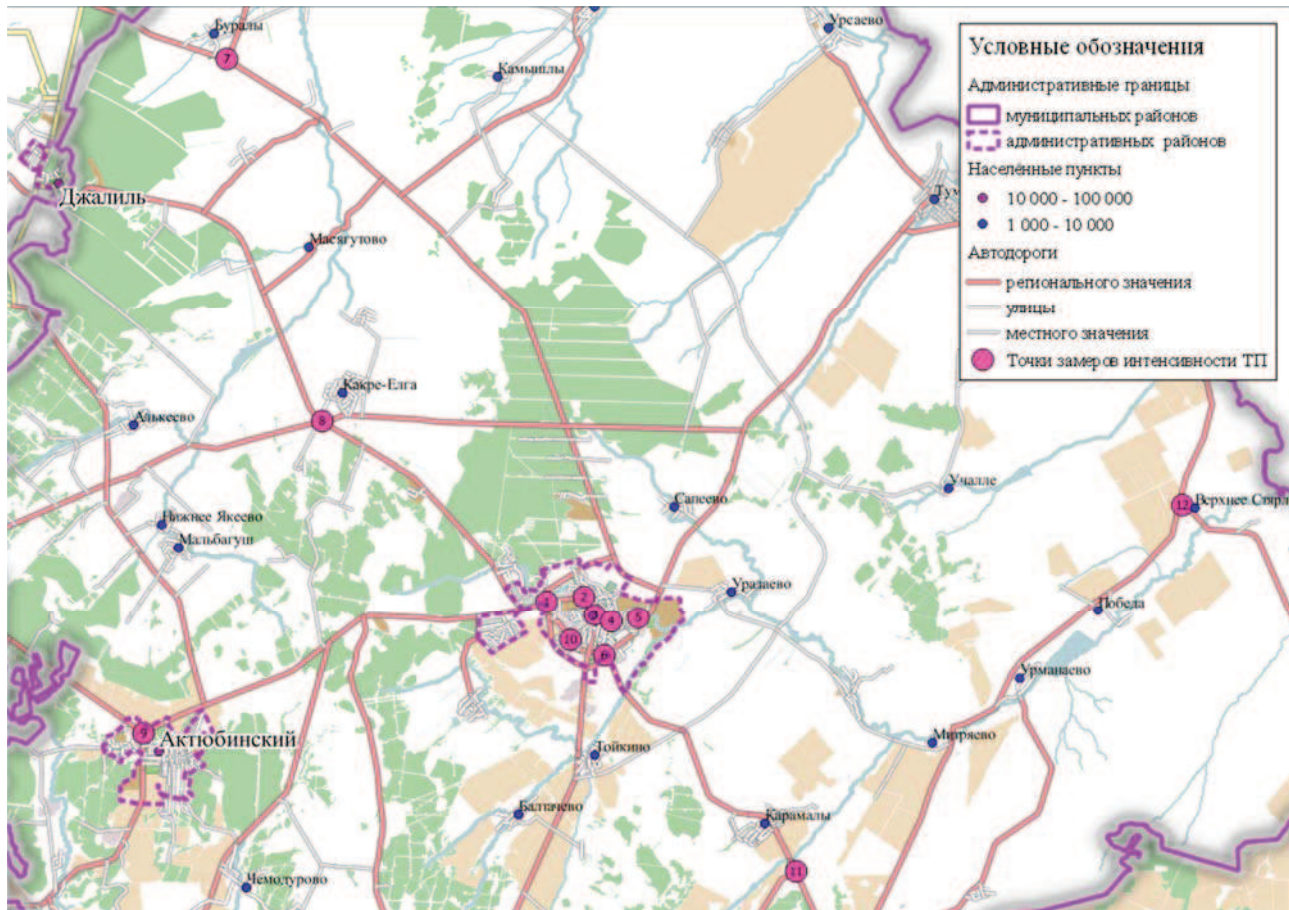


Рисунок 11– Картограмма точек замеров на территории Азнакаевского района

## 2.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения необходимо оценить состояние системы городского пассажирского транспорта. Для этого в рамках КСОДД предусмотрен ряд анализов, требующих наличия данных о пассажиропотоках городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП). Сбор этих данных является главной задачей проведения натурного обследования пассажиропотоков.

В процессе выполнения натурного обследования необходимо оценить определенный ряд параметров, на основании которого будет дана оценка использования пассажирского транспорта населением муниципального образования. Список параметров, которые будут получены в результате обследования:

- количество вошедших в средство городского пассажирского транспорта общего пользования;
- количество вышедших из средства ГПТОП;
- наполненность ТС;
- виды подвижного состава, используемые в системе автомобильного пассажирского транспорта муниципального образования.

Далее необходимо определить способ замеров пассажиропотоков. Основными способами подсчета пассажиропотоков являются подсчет на остановочных объектах ГПТОП или подсчет внутри подвижного состава.

В рамках работы по исследованию пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта предполагается применение табличного метода исследования пассажиропотоков. Этот метод заключается в том, что учетчик визуально оценивает параметры, которые необходимо определить в рамках натурного обследования, и записывает их в специально подготовленные таблицы замеров (таблица 8).

Таблица 8 – Пример табеля замеров пассажиропотоков

№ Маршрута ____, Вместимость ____, Марка ТС ____, Время начала обсч. ____, Фамилия _____					
Название остановки	Время	Вышло	Вошло	Наполнение ТС	Количество оставшихся на остановке
Остановка 1	9:00	2	5	2	1
Остановка 2	9:15	1	4	2	0
Остановка 3	9:21	3	11	3	2

Учетчики определяют пассажиропотоки на основных остановочных пунктах путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения автобусов и необходимости

пересесть на другой маршрут), записывают модель транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и, определяют наполнение ТС на каждой остановке примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе, а также визуальной оценке.

Для проведения натурного обследования пассажиропотоков необходимо выбрать время проведения замеров, места, в которых будет производиться подсчет пассажиров, а также определить количество учетчиков, необходимых для данного обследования. Время замеров определяется в соответствии с периодом наибольшей загрузки сети общественного транспорта. Период наибольшей загрузки сети можно получить из статистических данных организации-перевозчика, а также от администрации муниципального образования.

Места проведения обследования определяются на основании исходных данных о размере маршрутной сети, а также о количественной характеристике подвижного состава, полученной от администрации муниципального образования – если количество остановочных объектов ГПТОП значительно превышает количество транспортных средств (ТС), обслуживающих маршрутную сеть, то обследование проводится внутри подвижного состава, если количество остановок меньше, чем количество ТС, обслуживающих маршрутную сеть, то обследование проводится на остановочных объектах ГПТОП. Количество учетчиков в случае обследования внутри подвижного состава определяется количеством транспортных средств, внутри которых будет производиться замер – внутри каждого ТС должен находиться как минимум один учетчик, а в случае обследования на остановочных объектах ГПТОП – количеством этих объектов, в этом случае учетчик должен находиться на каждом остановочном объекте.

В случае высокой интенсивности пассажиропотоков на определенных маршрутах ГПТОП, количество учетчиков увеличивается.

Для проведения натурного обследования предварительно оценивались схемы движения общественного транспорта на каждом маршруте, для каждого

остановочного пункта назначался учетчик, а также разрабатывался график работы, определялось предварительное количество форм замеров пассажиропотоков, изготавливалось необходимое количество печатных материалов (бланки таблиц, методические документы и т.д.). Каждый учетчик получил необходимое количество специальных таблиц для обследования пассажиропотоков, а также памятку об оценке наполнения автобуса по пятибалльной системе:

- 1-й балл – занято до половины мест для сидения;
- 2-й балл – занято больше половины мест для сидения;
- 3-й балл – заняты все места для сидения и до 50 % мест для стояния;
- 4-й балл – автобус полностью загружен, но войти в автобус можно;
- 5-й балл – автобус перегружен, войти в автобус нельзя.

В рамках обследования пассажиропотоков в Азнакаевском районе количество учетчиков, необходимых для выполнения натурного обследования, было равно двум. Учетчики, выделенные для обследования пассажиропотоков, до начала обсчета располагались на стартовых пунктах отправления для каждого маршрута и заполняли реквизиты таблиц обследования.

Стартом замеров являлось начало пикового периода. На остановочном пункте маршрута учетчик записывал в таблицу время прибытия автобуса на остановочный пункт, количество вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров и проставлял глазомерную оценку наполнения автобусов (по баллам). Учетчик выполнял обследование в течение заранее выбранного промежутка времени. После окончания смены учетчик составил отчет.

Промежуточным результатом обследования пассажиропотоков являются формы замеров, заполненные в процессе подсчета учетчиками. Заполнение табеля формы замеров выполнялось только на остановочных пунктах, на которых осуществлялась посадка или высадка пассажиров, те остановочные пункты, на которых посадка или высадка не осуществлялась в графы формы не записывались. Конечным результатом проведения натурного обследования

пассажиропотоков являются первичные данные, занесенные в электронные таблицы.

## 2.3 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств

### 2.3.1 Подготовка натурного обследования

Целью проведения натурного обследования мест для стоянки и остановки ТС является определение количества парковочных мест и выявление потребности парковочного пространства в разрезе транспортных районов.

Подготовка к проведению натурного обследования заключается в выборе мест, времени и способа обследования.

Места для проведения обследования выбираются исходя из назначения парковки. По длительности хранения парковки подразделяются на два типа:

- для постоянного хранения ТС;
- для временного хранения ТС.

Под временным хранением понимается кратковременное (менее 12 ч) хранение на стоянках автотранспортных средств на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах. Под постоянным – длительное (более 12 ч) хранение автотранспортных средств на стоянках автомобилей, на закрепленных за конкретными автовладельцами машино-местах [2].

Для обследования мест постоянного хранения ТС в Азнакаевском районе выбирались парковки, находящиеся на внутридворовой территории, а также разрешенные для стоянки ТС места на дорогах общего пользования, вблизи мест проживания в районах с многоквартирной жилой застройкой. Обследование проводилось по улицам, на которых расположены объекты притяжения или многоэтажной застройки.

В зоне индивидуальной жилой застройки обследование не осуществлялось, так как нормативно установлено, что для хранения транспортных средств на данных территориях используются гаражи или

придомовая территория, закрепленная за владельцами частных домов, что исключает дефицит парковочного пространства на данных территориях.

Для обследования мест временного хранения ТС выбирались парковки у крупных объектов притяжения. Время для проведения обследования выбирается такое, когда на парковках скапливается максимальное количество припаркованных автомобилей.

Для обследования мест постоянного хранения ТС максимальное количество припаркованных автомобилей наблюдается с 19:00 до 8:00 часов, когда большинство жителей города находится дома, т.е. это то время, когда население еще не уехало на работу, либо уже приехало с нее. В связи с тем, что в вечернее время снижается видимость объектов, предпочтительнее выбирать временной промежуток с 6:00 до 8:00 часов.

Время обследования парковок для временного хранения ТС может варьироваться в зависимости от назначения объекта притяжения (объекты культуры, объекты здравоохранения, объекты образования, объекты торговли, объекты спорта, гостиничные комплексы, органы власти и управления, объекты промышленности, транспортные объекты, объекты общественного питания).

В данном проекте натурное обследование проводилось учетчиками: несколько человек проезжали по улицам и снимали на камеру, визуально оценивали места стоянки и остановки транспортных средств и записывали данные в таблицы.

### 2.3.2 Проведение натурального обследования

Натурное обследование в Азнакаевском районе проводилось учетчиками. Обследование осуществлялось с 14.02.2018 по 16.02.2018 в период с 8:00 до 17:00 часов.

Натурное обследование проводилось двумя учетчиками, которым выдавалась карта с отмеченными местами для обследования. Учетчики, передвигаясь по маршруту, снимали места парковок вдоль УДС на видеокамеру передвижной дорожной лаборатории (рисунки 12 и 13), а потом выполнялась

камеральная обработка. В таблицу заносились данные о времени обследования, местоположении парковки, типе парковки, количестве припаркованных автомобилей и общее количество машино-мест на каждой локальной парковке (оценочно).

Далее все полученные данные сводились в общую таблицу, которая приводится в подразделе 5.3 данной научно-исследовательской работы.



Рисунок 12 – Натурное обследование парковочных мест



Рисунок 13 – Натурное обследование парковочных мест

### 3 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

#### 3.1 Анализ документов территориального планирования и документации по планировке территории

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований (статья 9).

Документы территориального планирования подразделяются на:

- документы территориального планирования Российской Федерации;
- документы территориального планирования двух и более субъектов российской Федерации, документы территориального планирования субъекта Российской Федерации;
- документы территориального планирования муниципальных образований.

Документами территориального планирования Российской Федерации являются схемы территориального планирования Российской Федерации в пяти основных областях.

В области транспортной инфраструктуры действует «Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (СТП РФ

Транспорт), утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

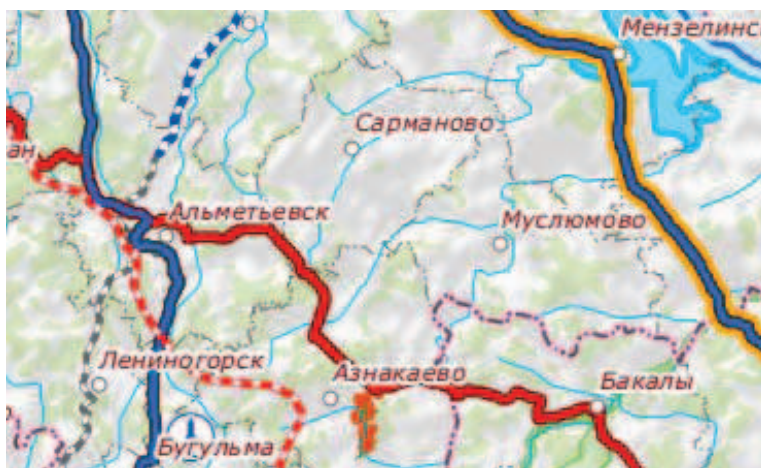
Реализация СТП предполагает 2 этапа:

- 1 этап – до 2020 года;
- 2 этап – до 2030 года.

Относительно Азнакаевского муниципального образования СТП РФ Транспорт содержит ряд мероприятий.

Строительство новой железнодорожной линии – «Казань – Альметьевск – Азнакаево – Бугульма» протяженностью 230 км (Рыбно-Слободский, Алексеевский, Новошешминский районы, Альметьевск, Альметьевский, Нижнекамский районы, Азнакаево, Азнакаевский район, г. Бугульма, Чистопольский, Лаишевский, Бугульминский районы).

Предусматривается строительство и реконструкция автомобильных дорог, формирующих систему платных автомагистралей и скоростных дорог, в частности: строительство автомобильной дороги категории IА-IБ «Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург». Трассировка проектируемой автодороги по территории Азнакаевского муниципального района отражена на рисунке 14.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ		Железнодорожные пути	
Планируемый к размещению	Планируемый к размещению	Реконструируемый	Существующий
Реконструируемый			
Существующий			

Рисунок 14 – Трассировка проектируемой а/д «Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург» по территории Азнакаевского муниципального района

Цели и задачи территориального планирования Республики Татарстан ориентированы на максимально эффективное использование всех ресурсов с целью повышения внутреннего регионального продукта республики, повышения качества жизни, уровня предоставляемых благ и повышения рейтинга территории среди субъектов Российской Федерации.

Схема территориального планирования Республики Татарстан (далее – СТП РТ), утвержденная Постановлением Кабинета министров Республики Татарстан от 21.02.2011 № 134, имеет большое значение для стратегического планирования регионального развития, являясь проекцией на территорию республики стратегий социально-экономического развития. Она предполагает взаимосвязь и согласование федеральных, региональных, межрегиональных и межотраслевых приоритетов развития, а также муниципальных интересов и позволяет выстроить механизм наиболее эффективного использования имеющихся ресурсов.

Целью работы по территориальному планированию Республики Татарстан является пространственная организация территории Республики Татарстан на базе ресурсного и социально-экономического потенциалов развития республики со взаимосвязью и согласованием федеральных, межрегиональных, региональных и межотраслевых интересов.

Основными задачами СТП РТ являются:

- оценка современного уровня социально-экономической и территориальной развитости республики, выявление ресурсных потенциалов для выработки стратегических направлений развития;
- совершенствование региональной и местной систем расселения, развитие городских агломераций, городских и сельских населенных мест;
- формирование принципов развития социальной сферы и подготовка предложений по основным экономико-градостроительным параметрам (жилищное, культурно-бытовое строительство, развитие рекреации и туризма);
- выявление ресурсов территории по долгосрочному отраслевому развитию производственного комплекса республики;

- развитие транспортного каркаса республики с его ориентацией на усиление как межрегиональных, так и внутриреспубликанских связей;
- определение основных мероприятий по защите территории Республики Татарстан от воздействия чрезвычайных ситуаций;
- границ земельных участков, предоставляемых для размещения объектов капитального строительства и регионального значения;
- выявление «точек роста» – опорных территорий роста экономики и качества жизни населения (территорий концентрации градостроительной активности – зон планируемого размещения объектов капитального строительства регионального значения).

СТП Республики Татарстан разработана на следующие проектные периоды:

- I этап (первая очередь) – 2015-2020 годы;
- II этап (расчетный срок) – 2021-2035 годы.

СТП РТ запланированы мероприятия по развитию производственной инфраструктуры на территории республики. В частности, мероприятия по развитию промышленности на всей территории предусматривают для нефтедобывающей отрасли:

- строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию скважин и иных объектов, необходимых для пользования недрами в соответствии с лицензиями на всей территории района в границах лицензионных участков, за исключением территорий, на которых такая деятельность запрещена федеральным законодательством;
- проведение инвентаризации месторождений нерудных полезных ископаемых на предмет уточнения объема запасов и пригодности сырья для промышленного использования.

В промышленности строительных материалов по Азнакаевскому муниципальному району планируется в ООО "Команда строительного творчества-2000" (ООО "КСТ-2000") строительство в г. Азнакаево завода по производству керамического кирпича (первая очередь – 2020 год).

В мероприятиях регионального значения по развитию агропромышленного комплекса по Азнакаевскому муниципальному району на первую очередь СТП РТ запланированы:

- строительство животноводческого комплекса на 4000 голов в п.г.т. Актюбинский;

- строительство животноводческого комплекса на 5000 голов в с. Чекан Вахитовского сельского поселения.

В разделе СТП РТ по развитию транспортной инфраструктуры, в мероприятиях регионального значения:

- по развитию автодорожной инфраструктуры в разделе «автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения по Азнакаевскому муниципальному району на расчетный срок СТП РТ (2021-2035 годы) запланировано строительство обхода г. Азнакаево протяженностью 6,7 км;

- по развитию искусственных сооружений по Азнакаевскому муниципальному району на расчетный срок СТП РТ (2021-2035 годы) запланировано строительство мостового перехода через реку Ик.

Схема территориального планирования Азнакаевского муниципального района (далее – СТП МР) разработана в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и иными федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан, и утверждена Решением Азнакаевского районного Совета от 20.12.2012 № 207-29.

Общей, социально-экономической и градостроительной стратегической целью Схемы территориального планирования Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан является формирование конкурентоспособной и инвестиционно привлекательной территории муниципального района, достижение высокого уровня ее социально-экономического развития,

адекватного имеющемуся потенциалу, гармонизация территориальной организации хозяйства и систем расселения, рынка труда, в целом обеспечивающие устойчивое развитие территории района на расчетный срок до 2035 года.

В соответствии с нормами федерального законодательства цель территориального планирования муниципального района формируется следующим образом: «Целью территориального планирования муниципального района является создание инфраструктуры, обеспечивающей равные условия для конкурентного саморазвития составляющих его территорий поселений, определение размещения и параметров объектов капитального строительства местного (районного) значения».

Основные задачи территориального планирования в *транспортной инфраструктуре* – создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров по району и за его пределы путем сохранения и модернизации существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры между населенными пунктами в границах муниципального района.

Для СТП МР установлены следующие этапы реализации:

- исходный год: 2009 г.;
- первая очередь: 2010-2020 гг.;
- расчётный срок: 2021-2035 гг.

Установленные этапы являются условными срезами уровня территориального развития района, так как сроки реализации намечаемых мероприятий будут зависеть от бюджетных возможностей района и уточняться в планах реализации схемы территориального планирования.

СТП МР содержит ряд мероприятий по развитию промышленного производства регионального и местного значения. К мероприятиям регионального значения отнесены следующие.

Основным мероприятием в Азнакаевском муниципальном районе можно считать развитие нефтедобывающего производства ОАО «Татнефть» и иных нефтедобывающих организаций с учетом истощения запасов нефти.

ОАО «Татнефть» и иные нефтедобывающие организации – строительство, реконструкция и эксплуатация скважин и иных объектов, необходимых для пользования недрами в соответствии с лицензиями, а также месторождений природных битумов на всей территории Азнакаевского муниципального района в границах лицензионных территорий, за исключением территорий, на которых такая деятельность запрещена федеральным законодательством; срок реализации – расчетный срок СТП МР (2035 год).

К мероприятиям местного значения в СТП МР отнесены следующие. В целях модернизации производства на швейном предприятии ОАО «Азнакай киемнэре» (г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 16) планируется монтаж нового настилочного комплекса. Согласно данному мероприятию, предусмотрено приобретение настилочного комплекса «RURIS WASTEMA Pioner Shuttle ne mosch. nr/6880-W034».

Развитию сферы агропромышленного комплекса СТП МР посвящены мероприятия регионального и местного уровня.

Для дальнейшего развития сельского хозяйства района и достижения проектных показателей производства продукции необходимо своевременное проведение мероприятий по капитальному строительству, реконструкции и модернизации объектов.

На перспективу ООО «Асеево» планируется проведение мероприятия по реконструкции животноводческой фермы для выращивания крупного рогатого скота (откорм). Объект располагается около с. Асеево. Проектная мощность объекта – 400 голов. На ферме, где в настоящее время содержится 914 голов, после реконструкции объекта, обозначенного выше, поголовье составит 500 голов.

ООО «Агрехимик» (д. Маняуз) планируется вывезти поголовье крупного рогатого скота, после проведения реконструкции поголовье составит 100 голов.

На территории Чалпинского сельского поселения (д. Баланлы Буляк) будет проведена реконструкция фермы крупного рогатого скота (КФХ Габдрахманов). Проектная мощность объекта 700 голов, на первую очередь планируется запустить 315 голов крупного рогатого скота.

Инвестором ООО «Союз – Агро» предусмотрено строительство крупного животноводческого комплекса на 5000 голов крупного рогатого скота. На данном этапе рассматриваются варианты размещения комплекса на территории района. В СТП МР предлагается вариант размещения объекта на территории Вахитовского сельского поселения.

Строительство железной дороги «Казань – Альметьевск – Азнакаево – Бугульма» обеспечит железнодорожное сообщение юго-восточных районов со столицей республики.

СТП МР предусматривает мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения.

Региональные дороги являются собственностью Республики Татарстан и, в связи с этим, основные мероприятия СТП МР будут направлены на их сохранение, модернизацию и развитие.

На период до 2020 года, на территории Азнакаевского муниципального района предлагается;

- строительство обхода г. Азнакаево (III техническая категория, протяженность 6 км, срок реализации – 2020 год);
- реконструкция и капитальный ремонт существующих автомобильных дорог.

Перечень мероприятий по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень мероприятий по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения

№ пп	Наименование	Вид работ	Категория	Протяженность, км	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1	Подъезд к н.п. Кызыл Сукачы	строительство	IV	0,17	2020 г

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4	5	6
2	Подъезд к н.п. Елга-Баш и Каменка	строительство	IV	1,72	2020 г
3	Подъезд к н.п. Кзыл-Юлдуз	строительство	IV	1,17	2020 г
4	Подъезд к н.п. Тархан	строительство	IV	0,46	2020 г
5	Подъезд к н.п. Тырыш	строительство	IV	0,25	2020 г
6	Подъезд к н.п. Первое Мая	строительство	IV	0,17	2020 г
7	Подъезд к объектам с/х (н.п. Первое Мая)	строительство	IV	1,0	2020 г
8	Подъезд к полигону ТБО	строительство	IV	1,4	2020 г
9	Подъезд к свалке (н.п. Сухояш)	строительство	IV	0,8	2020 г
10	Подъезд к н.п. Баланлы	кап. ремонт	IV	1,8	2020 г
11	Подъезд к н.п. Мачаклы-Баш	кап. ремонт	IV	0,7	2020 г
12	Обход н.п. Урсаево	кап. ремонт	V	5,56	2020 г
13	Подъезд к н.п. Юлдуз	кап. ремонт	V	0,34	2020 г
14	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	1,34	2020 г
15	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	6,14	2020 г
16	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	0,71	2020 г
17	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	3,4	2020 г
18	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	1,23	2020 г
19	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	0,52	2020 г
20	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	0,4	2020 г
21	Подъезд к проектируемому навозохранилищу	строительство	IV	0,2	2020 г
22	Подъезд к проектируемому полигону ТБО	строительство	IV	2,47	2020 г
23	Подъезд к проектируемому полигону ТБО	строительство	IV	1,36	2020 г
24	Подъезд к проектируемому полигону ТБО	строительство	IV	1,36	2035 г
25	Подъезд к проектируемому снегоохранилищу	строительство	IV	1,3	2020 г
26	Подъезд к предлагаемому туристско-развлекательному комплексу	строительство	IV	2,68	2020 г
27	Подъезд к предлагаемой туристической рыбной базе	кап. ремонт	IV	3,2	2035 г

Таким образом, протяженность муниципальных дорог общего пользования к 2020 г. увеличится на 26,04 км, к 2035 году – на 1,36 км.

СТП МР предлагается капитальный ремонт существующих и строительство новых мостовых переходов на автомобильных дорогах, а также строительство путепроводов в местах пересечения автомобильными дорогами проектируемой железной дороги «Казань – Альметьевск – Азнакаево – Бугульма». Перечень мероприятий регионального значения по строительству и реконструкции искусственных сооружений на дорогах Азнакаевского муниципального района приведен в таблице 10.

Таблица 10 – Перечень мероприятий регионального значения по строительству и реконструкции искусственных сооружений на дорогах Азнакаевского муниципального района

№ пп	Наименование населенного пункта, вблизи которого расположен мост (путепровод)	Наименование водотока (дороги)	Вид работ	Категория	Протяженность, м	Срок реализации
1	с.Уразаево	р.Стярле	Кап. ремонт	IV	46,2	2020 г.
2	с.Какре Елга	ручей	Кап. ремонт	IV	20,5	2020 г.
3	н.п. Камышлы Куль	ручей	Кап. ремонт	IV	8,2	2020 г.
4	н.п. Победа	р. Стярле	Кап. ремонт	IV	57,7	2020 г.
5	д. Мелля	р. Мелля	Кап. ремонт	IV	58	2020 г.
6	д. Буралы	р. Буралы	Кап. ремонт	IV	21,5	2020 г.
7	с.Тойкино	р.Стярле	Кап. ремонт	IV	31,1	2020 г.
8	путепровод	Лениногорск-Азнакаево	Строительство	I	-	2035г.
9	путепровод	Бугульма-Азнакаево	Строительство	I	-	2035 г.
10	путепровод	«Карабаш-Актюбинский»-Микулино-«Лениногорск-Азнакаево»	Строительство	I	-	2035 г.

Генеральный план административного центра Азнакаевского муниципального района – города Азнакаево (Генплан) разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, а также:

- целями и задачами развития города Азнакаево, сформулированными в документах социально-экономического развития города Азнакаево;
- основными принципами и стратегическими направлениями градостроительного развития города Азнакаево, принятыми Концепцией градостроительного развития города Азнакаево.

Генеральный план города Азнакаево утвержден Решением Азнакаевского городского Совета Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан от 28.11.2007 № 79-19.

Основными целями территориального планирования города Азнакаево являются создание благоприятной среды жизнедеятельности и устойчивого развития города, обеспечение экологической безопасности и сохранение природного и культурного наследия.

Основными задачами территориального планирования города Азнакаево являются:

- обеспечение эффективного использования городских территорий;

- создание благоприятной среды жизнедеятельности;
- безопасность территории и окружающей среды;
- улучшение жилищных условий, достижение многообразия типов жилой среды и комплексности застройки жилых территорий;
- развитие и равномерное размещение на территории города общественных и деловых центров;
- формирование структуры производственных территорий в увязке с общей планировочной структурой территории и с учетом эффективности и безопасности использования территории;
- надежность транспортного обслуживания и инженерного оборудования территории;
- сохранение историко-культурного, ландшафтного и архитектурно-пространственного своеобразия города;
- формирование рекреационных территорий, комплексность благоустройства и озеленения территории.

В составе Генерального плана города Азнакаево выделены следующие временные сроки его реализации:

- расчетный срок Генплана, на который рассчитаны решения Генплана и проекта планировки города Азнакаево – 2025 год;
- первая очередь Генплана, на которую определены первоочередные мероприятия по реализации Генплана и проекта планировки города Азнакаево – 2015 год;
- перспектива – период, следующий за расчетным сроком Генплана, на который определяются основные направления стратегии градостроительного развития города Азнакаево – 2050 годы.

На период расчетного срока Генплана в качестве основных направлений территориального развития города Азнакаево определены:

- западное направление н.п. Яна юл – завершение освоения территории под усадебную застройку;
- юго-восточное направление, садоводческое общество «Дружба»,

квартал «Б» – территории под многоэтажную и усадебную застройку;

- северо-западное направление на территориях коллективных садов «Нефтяник» под усадебное строительство;

- территория «Сабантуевской поляны» под усадебную застройку.

Населенные пункты: н.п. Яна юл и н.п. Манауз формируют западный и северо-западный районы города.

Новые промышленные предприятия и коммунально-складские объекты предусматривается размещать на территории сложившейся промышленной зоны в западной части города, а также, на территориях ликвидированных предприятий, расположенных в санитарно-защитной зоне от предприятий в северной части города.

На 01.01.2007 объем жилого фонда г.Азнакаево составил 734,0 тыс. кв.м. или 21,2 кв.м. на одного жителя. Из общего объема жилого фонда 72% приходится на многоэтажную застройку. Территории жилой застройки в целом по городу на момент разработки Генплана занимают 450,8 га. К концу расчетного срока они достигнут 535,3 га.

В Генплане определены территории нового жилищного строительства на первую очередь и на расчетный срок. Участки нового жилищного строительства предложены внутри существующей черты города.

Генпланом на первую очередь предложено жилищное строительство на следующих территориях:

- в существующих кварталах индивидуального жилья, на месте сносимых ветхих жилых домов, где ориентировочное строительство составит 14,9 тыс. кв.м.;

- завершение освоения пос. Яна Юл индивидуальной застройкой, где ориентировочно новое жилищное строительство составит 15,2 тыс. кв.м.;

- земли, в настоящее время занимаемые садовым обществом «Дружба», предлагаемые к перефункциональному в жилые территории для многоэтажного и усадебного строительства постоянного проживания, где разместится 44,1 тыс. кв.м. жилья.;

- продолжение освоения земель под многоэтажное и усадебное строительство в юго-восточном направлении от ул. Шайхутдинова.

Ориентировочное жилищное строительство на данных территориях составит 142,9 тыс. кв.м.

К расчетному сроку Генпланом предложено:

- завершение строительства жилых микрорайонов многоэтажного и усадебного жилья за ул. Шайхутдинова; общая площадь дополнительного строительства составит 63,8 тыс. кв.м.;

- на месте предлагаемого к выносу садового общества «Нефтяник» строительство домов усадебного типа общей площадью 6,8 тыс. кв.м.

- освоение территорий «сабантуевской площадки» за объездной дорогой, свободных от санитарно-защитных зон, усадебной застройкой общей площадью 22,8 тыс. кв.м. жилья.

Таким образом, новое жилищное строительство на первую очередь составит 217,1 тыс. кв.м., на расчетный срок – 93,4 тыс. кв.м.

На момент разработки Генплана производственные и коммунально-складские территории, территории инженерных сооружений и транспортных предприятий занимали 306,6 га, что составляет 13,9 % от общей площади города.

В рамках мероприятий по оздоровлению окружающей среды предложен вынос промышленных и коммунально-складских предприятий. На первую очередь реализации Генплана (2015 год) был запланирован вынос предприятий:

- База ПТЖХ;
- База ОРСА (мелкооптовый рынок);
- АБЗ УАД.

К расчетному сроку (2025 год) предлагался вынос предприятий:

- ОАО «Азнакаевская сельхозтехника»;
- АЗС на ул. Тукая;
- Хлебокомбинат;
- Кирпичный завод;
- Производственная база МСО;

- АПДС.

Новые промышленные предприятия и коммунально-складские объекты, а также выносимые предприятия в соответствии с назначенными мероприятиями, предлагается разместить на территории сложившегося промышленного района вдоль ул. Шоссейная. Общая площадь территорий резерва для размещения производственных объектов составляет 8,6 га.

Также, предлагается под размещение производственных предприятий IV-V класса вредности использовать территории выносимых промышленных и коммунально-складских предприятий.

В результате закладываемых генеральным планом мероприятий общая площадь территории занимаемых промышленными, коммунально-складскими, инженерными, транспортными предприятиями к расчетному сроку уменьшится до 254,7 га.

Для осуществления удобной транспортной связи между районами города Генеральным планом предлагается:

- строительство общегородской магистрали в планировочном районе «Квартал Б» в юго-восточной части города;
- строительство отрезка районной магистрали в продолжении Нефтяников, пересекая ул. Шайхутдинова, до пересечения с проектируемой общегородской магистралью;
- строительство отрезка магистрали в продолжении ул. Тукая в сторону н.п. Яна юл.

Среди мероприятий Генерального плана предлагается выполнить реконструкции перекрестков и организовать развязку в одном уровне:

- на пересечении двух магистральных общегородских улиц Пушкина и Шайхутдинова;
- на пересечении двух проектируемых магистральных общегородских улиц в планировочном районе «Квартал Б».

### 3.2 Анализ документов стратегического планирования

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р с редакцией от 11 июня 2014 года №1032-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;

- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

В части, касающейся территории Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан, Транспортная стратегия содержит проект строительства новой железнодорожной линии – «Казань – Альметьевск – Азнакаево – Бугульма».

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (с изменениями на 11 февраля 2017 года)» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17 ноября 2008 года №1662-р) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификации экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода, стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы. Документ устанавливает общие тенденции и подходы к решению стратегических задач на федеральном уровне, но не содержит конкретных мероприятий по их решению.

Стратегическое планирование в Республике Татарстан осуществляется на основании норм Закона республики Татарстан от 16 марта 2015 года №12-ЗРТ «О стратегическом планировании в Республики Татарстан».

На нормативно-правовой основе вышеуказанных Законов о стратегическом планировании разработана «Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года», утвержденная Законом Республики Татарстан от 17.07.2015 № 40-ЗРТ (далее – Стратегия РТ).

В Стратегии РТ сформулирована главная стратегическая цель: Татарстан-2030 – глобальный конкурентоспособный устойчивый регион, драйвер (основной источник роста) полюса роста «Волга-Кама». Татарстан – лидер по качеству взаимоувязанного развития человеческого капитала, институтов, инфраструктуры, экономики, внешней интеграции (осевой евразийский регион России) и внутреннего пространства; регион с опережающими темпами развития, высокой включенностью в международное разделение труда.

Стратегия РТ определена на 15 лет (2016-2030 годы) и предполагает четыре этапа (три трехлетних и один шестилетний):

- первый этап (2016-2018 годы);
- второй этап (2019-2021 годы);
- третий этап (2022-2024 годы);
- четвертый этап (2025-2030 годы и далее).

При этом при необходимости раз в три года будет проходить корректировка, а раз в шесть лет – обновление Стратегии РТ.

Этапы реализации различаются по условиям, факторам, рискам социально-экономического развития и приоритетам экономической политики республики.

Неопределенность прогноза внешних условий обуславливает необходимость использования сценарных вариантов реализации Стратегии РТ.

Предложено три сценария:

- сценарий 1 – *инерционный* (сценарий жестких ресурсных ограничений);
- сценарий 2 – *базовый* (сценарий умеренных ресурсных ограничений);
- сценарий 3 – *оптимистический* (сценарий мягких ресурсных ограничений).

*Инерционный сценарий.* Данный сценарий не предполагает ускорения темпов экономического роста (возможно временное ухудшение положения в

зависимости от влияния внешних факторов, для этих условий будет рассматриваться инерционный пессимистический сценарий), развитие идет по «стандартным» инерционным трендам, ресурсные ограничения не преодолеваются. С учетом ресурсных ограничений реализуются только наиболее приоритетные и наименее ресурсоемкие проекты (возможно смещение сроков реализации проектов на более поздний срок). Основные параметры сценария:

- закрепление и расширение конкурентных преимуществ в традиционных сферах с целью формирования устойчивой модели развития, позволяющей обеспечить незначительное сокращение разрыва в конкурентоспособности большинства отраслей экономики республики от уровня лучших иностранных производителей, что приведет к незначительной модернизации экономической структуры республики;

- небольшой рост человеческого капитала;

- реализация ограниченного количества долгосрочных приоритетных проектов и программ, реализующих сравнительные преимущества экономики и социальной сферы;

- небольшой рост инвестиционной привлекательности;

- формирование условий пространственного развития;

- расширение интеграционных процессов в межрегиональное и международное социально-экономическое пространство;

- развитие институциональной среды, способствующей сбалансированному устойчивому развитию;

- стабильный уровень безопасности.

Инерционному сценарию соответствуют минимальные значения индикаторов развития.

*Базовый сценарий.* Данный сценарий предполагает, что будут осуществлены необходимые меры, направленные на преодоление ресурсных ограничений. Преимущественно реализуются проекты с низким риском реализации в прогнозируемые сроки и ряд ключевых крупных проектов, сопряженных с повышенными рисками. Основные параметры сценария:

- высокая степень реализации потенциала развития республики;
- закрепление и расширение конкурентных преимуществ в традиционных сферах (в том числе на базе повышения технологического уровня и роста производительности труда во всех отраслях экономики и социальной сферы), стимулирование роста конкурентоспособности в новых отраслях с целью формирования устойчивой сбалансированной модели развития на основе кластерной активации, соблюдающей баланс индустриальных и постиндустриальных факторов развития;
- развитие человеческого потенциала на базе высокого благосостояния, социального благополучия, согласия и безопасности через глубокую модернизацию социальной сферы;
- осуществление большинства долгосрочных приоритетных проектов и программ, реализующих сравнительные преимущества экономики;
- существенное улучшение инвестиционного климата, в том числе для иностранных инвесторов;
- сбалансированное пространственное развитие (создание новых центров экономического развития, рост качества пространства) и значительная интеграция в межрегиональное и международное социально-экономическое пространство;
- создание институциональной среды, способствующей устойчивому развитию.

Базовому сценарию соответствуют средне-умеренные целевые значения индикаторов развития.

*Оптимистический сценарий.* Предполагает полное раскрытие потенциала развития, достижение глобальной конкурентоспособности. Успешно реализуется кластерная активация: полностью модернизируется «современная экономика» (преимущественно четвертого с элементами пятого технологического уклада), создается сектор «умной экономики» (пятого-шестого технологических укладов, с возможностью появления седьмого

технологического уклада). Большинство намеченных проектов реализуется в плановые сроки.

Оптимистическому сценарию соответствуют максимальные значения индикаторов развития.

В Стратегии РТ в качестве одной из целей пространственного развития выделена необходимость повысить показатели качества транспортно-коммуникационной системы. Транспортно-коммуникационная система должна обеспечить доступность для пассажирских передвижений: в пределах 30 минут – пешеходные связи внутри жилых и деловых районов; в пределах 0,5-1 часа – центральных деловых районов (ядер) агломераций для населения агломераций; в пределах 1,5-2 часов между центральными деловыми районами (ядрами) агломераций; в пределах 3-4 часов – с центрами агломераций соседних регионов; в пределах 4-8 часов – с Москвой и Санкт-Петербургом на различных видах транспорта.

Направление действий для развития транспортно-коммуникационной системы Республики Татарстан предполагает:

- разработку документации и строительство скоростных автодорог I и II технической категории (количество полос для движения автотранспорта не менее двух в каждую сторону) или реконструкция существующих автодорог до аналогичных технической категорий, обеспечивающих скорость движения автотранспорта не менее 100 км./час;

- разработку документации и строительство крупных стратегических мостовых переходов в составе скоростных автодорог;

- разработку документации и строительство скоростных и высокоскоростных железных дорог, реконструкция существующих железных дорог с целью введения ускоренного пассажирского сообщения, организация транспортно-пересадочных узлов;

- реконструкцию аэропортов, нацеленную на увеличение их пропускной способности;

- интенсивное развитие наземного общественного транспорта

(городского, пригородного и междугороднего);

- соединение всех сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с круглогодичным сообщением;

- развитие альтернативных видов транспорта.

В Стратегии РТ пространство Республики Татарстан условно разделено на экономические зоны: Казанскую, Камскую и Альметьевскую. Азнакаевский район отнесен к Альметьевской экономической зоне. Пространственная структура Альметьевской экономической зоны (АльмЭЗ) состоит из Альметьевской агломерации и пояса формирующего влияния Альметьевской агломерации. В процессах формирования Альметьевской городской агломерации на сегодняшний день участвуют три граничащих между собой муниципальных района: Альметьевский, Лениногорский и Бугульминский, а также, отчасти, Азнакаевский район. Отраслевая специализация Альметьевской экономической зоны: нефтедобыча и добыча попутного газа, производство нефтяного и прочего оборудования, АПК, производство строительных материалов.

В целях реализации Стратегии РТ, Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.09.2015 № 707 был утвержден «План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года». План мероприятий представляет собой документ стратегического планирования, содержащий стратегические цели и задачи социально-экономического развития Республики Татарстан, показатели реализации Стратегии (индикаторы), комплекс мероприятий по реализации основных направлений Стратегии и перечень государственных программ.

План мероприятий (с учетом мероприятий, реализация которых начата в более ранние периоды) предусматривает четыре этапа: 2016-2018 годы, 2019-2021 годы, 2022-2024 годы, 2025-2030 годы (в соответствии с периодами бюджетного планирования).

План мероприятий направлен на реализацию *базового* сценария Стратегии РТ.

В целях развития Альметьевской экономической зоны предусмотрен ряд проектов в сфере транспорта:

- проект «Восточные ворота Татарстана», том числе создание единой сети объектов логистической инфраструктуры в Альметьевском, Лениногорском, Бугульминском и Азнакаевском муниципальных районах Республики Татарстан (период реализации 2018-2030 годы);

- проект «Создание единой транспортной системы Альметьевской агломерации на основе автобусного сообщения», в том числе реализация пилотного проекта по созданию системы автобусного сообщения с использованием электробусов (период реализации 2020-2030 годы).

В соответствии со «Стратегией социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года», в целях повышения эффективности реализации государственной политики Республики Татарстан в сфере транспортного комплекса правительством республики была разработана «Стратегия развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2016-2021 годы с перспективой до 2030 года», утвержденная Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 24.07.2017 № 253 (далее – Стратегия-Т). Цели Стратегии-Т:

- формирование сбалансированной эффективной транспортной инфраструктуры Республики Татарстан в составе единого транспортного пространства России;

- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей развития экономики Республики Татарстан, реализация транзитного потенциала республики;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Республики Татарстан;

- снижение негативного воздействия транспортной системы республики на окружающую среду.

Задачи Стратегии-Т:

- развитие эффективной сбалансированной транспортной сети

республики;

- увеличение пропускной способности дорожной инфраструктуры Республики Татарстан;
- развитие транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров и терминалов;
- создание единой системы управления терминально-логистического комплекса республики на основе современных информационных технологий;
- создание транспортных систем с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС;
- развитие авиаперевозок;
- развитие междугороднего пассажирского транспорта;
- развитие пригородных железнодорожных перевозок;
- развитие скоростных пассажирских перевозок.

Ожидаемые результаты реализации Стратегии-Т. Реализация мероприятий Стратегии к 2030 году позволит достичь следующих результатов: доля протяженности автодорожной сети с улучшенными транспортно-эксплуатационными качествами по результатам строительства и реконструкции дорог – 47,5%; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования – 92,3%; отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения) – 87,5%; пассажиропоток аэропортов – 7,30 млн пасс.; количество маршрутов междугороднего пассажирского транспорта – 131 ед.; количество перевезенных пассажиров (пригородный железнодорожный транспорт) – 20 340 тыс. человек; протяженность скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий – 336 километров.

Реализация Стратегии-Т осуществляется в рамках бюджетных ассигнований на реализацию государственных программ и подпрограмм, предусмотряемых в бюджете Республики Татарстан на соответствующий

финансовый год и на плановый период, мер государственной поддержки, а также за счет собственных и привлеченных средств предприятий.

Начиная с 2005 года на территории Татарстана реализуется так называемая «Белая Книга Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» – «Долгосрочная стратегия развития транспортного комплекса Республики Татарстан (с позиций устойчивого развития)» (далее – Стратегия-РТК). Положения данного документа были учтены при разработке Схемы территориального планирования Республики Татарстан.

Стратегия-РТК охватывает период с 2005 по 2040 год. Основной акцент в ней сделан на определение необходимых действий по совершенствованию работы транспортного комплекса с целью достижения устойчивого развития Республики в той части, которая зависит от работы транспорта. В Стратегии-РТК рассматриваются экономические, финансовые, экологические, социальные и геополитические аспекты развития всех видов транспорта.

В целях реализации государственной политики в области транспортной системы Республики Татарстан Кабинет Министров Республики Татарстан разработал и своим приказом от 20.12.2013 № 1012 утвердил Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы» (далее – Программу).

Цель Программы - обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан.

Задачи Программы:

- повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;

- создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и

экономичных судов для грузопассажирских перевозок;

- эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации;

- создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;

- развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия;

- развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;

- повышение безопасности транспортной системы; совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан.

Сроки реализации Программы: 2014-2022 годы.

Программа включает в себя девять подпрограмм.

Подпрограмма 1 «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 2 «Развитие речного транспорта внутренних водных путей и речных портов на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 3 «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 4 «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 5 «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 6 «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 7 «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 8 «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014-2022 годы».

Подпрограмма 9 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015-2022 годы».

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014-2022 годы составляет 297 770,614 млн рублей.

При реализации Программы должны быть достигнуты следующие результаты:

- снижение уровня грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов;
- уменьшение доли дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, до 53,3 процента;
- увеличение удельного веса населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 83,7 процента;
- увеличение уровня развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;
- увеличение уровня развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0;
- сокращение объема выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов;
- сокращение среднего интервала ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты.

Программа не содержит конкретных мероприятий на территории Азнакаевского муниципального района.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и

социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным документом стратегического планирования местного уровня Азнакаевского муниципального района является «Стратегия социально-экономического развития Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан на 2016-2021 годы и плановый период до 2030 года», утвержденная Решением Азнакаевского районного Совета Республики Татарстан от 18.08.2016 № 56-9 (далее – Стратегия МР).

Цель Стратегии МР – повышение качества жизни на основе развития человеческого капитала и создания условий (среды) и системы социально-экономических стимулов развития его способностей создавать и увеличивать объем накапливаемых в районе социально-экономических и духовных благ.

Задачи, решаемые в ходе реализации Стратегии МР:

- рост человеческого капитала;

- создание эффективной пространственной среды развития муниципального района;

- формирование системы социально-экономических условий повышения качества жизни населения.

Основными результатами реализации Стратегии МР к 2030 году являются:

- объем валового территориального продукта более 136 млрд. руб.;

- увеличение заработной платы до уровня не ниже среднереспубликанского показателя;

- создание не менее 1500 новых рабочих мест;
- увеличение численности населения с учетом естественного и миграционного прироста до 64,5 тыс. человек;
- обеспеченность жилой площадью на одного жителя не менее среднереспубликанского показателя, в кв. м.

В целях реализации Стратегии МР будут использованы ресурсы бюджетов различных уровней, предусмотренные текущим финансированием, а также внебюджетные источники. Объем финансирования определяется ежегодно при формировании и принятии местного бюджета.

Стратегия МР определена на 6 лет (2016-2021 годы) и определяет дальнейший вектор развития района до 2030 года. При этом основным итогом сбалансированной политики и комплексного подхода в реализации основных мероприятий Стратегии является положительная демографическая ситуация, рост обеспеченности собственными доходами, диверсификация экономики.

В Стратегии МР отмечено, что проблемой в развитии дорожно-транспортной сети является ежегодный недоремонт дорожного полотна и нерентабельность пассажирских перевозок.

В Стратегии МР оценены возможные варианты и сценарии развития муниципального района.

Принимая во внимание факторы, влияющие на развитие и размещение экономики, их изменчивость под влиянием различных внешних и внутренних условий, конъюнктуру внутреннего и внешнего рынков и т.д., возможны три варианта сценария перспективного развития инерционный, базовый и оптимистический.

*Инерционный вариант* предполагает сохранение существующего состояния экономики в качестве базы социально-экономического роста на предстоящую перспективу, консервацию методов и форм использования ресурсов, сложившейся отраслевой структуры экономики и, следовательно, осуществления каких-либо крупных инвестиционных проектов.

Основной отраслью специализации муниципального района останется добыча полезных ископаемых, в которой не произойдет кардинальных сдвигов, а некоторый рост объемов производства будет обусловлен только изменениями цены на нефть и курса доллара, сохранением существующей производительности труда.

В результате низкого технологического уровня сельскохозяйственного производства можно прогнозировать дальнейшее снижение плодородия почвы, уменьшение урожайности в растениеводстве и кормовой базы в животноводстве, и, как следствие снижение объемов производства животноводческой продукции.

Существующие ИП, малые и средние предприятия, связанные с переработкой продукции сельского хозяйства, столкнутся с проблемами в организации сбыта производимой продукции. Что в результате приведет к частичному свертыванию производственной деятельности. Возрастет уровень безработицы.

В результате ухудшения экономической ситуации и снижения доходов от налогов произойдет уменьшение доходной части консолидированного бюджета района. Соответственно снизится затратная часть бюджета, связанная с развитием образования, культуры, спорта и социальной сферы, произойдет дальнейшее ухудшение состояния материально-технической базы в этих направлениях.

Произойдет и ухудшение общего состояния системы здравоохранения, поскольку отсутствие финансирования или систематическое недофинансирование ФАП в сельских поселениях может привести к их ликвидации из-за существенного износа материально-технической базы. Снизится уровень диспансеризации, повысится показатель смертности населения, снизится уровень продолжительности жизни.

Структура ЖКХ при инерционном сценарии развития не претерпит существенных сдвигов в сторону ее оптимизации и дальнейшего внедрения инновационных технологий. Доминирующее положение будет занимать деятельность по обеспечению населения энергоресурсами и водой. Наряду с

этим будут нарастать проблемы с переработкой мусора, поскольку существующие полигоны имеют ограниченную ёмкость и требуют их постепенного вывода из эксплуатации. Данная проблема может привести к серьёзному осложнению экологической обстановки в районе. Кроме того, будет продолжаться дальнейший износ основных фондов общественной инфраструктуры (водоснабжение, водоотведение, энергоснабжение и пр.). В результате повысится отток молодежи и трудоспособного населения из сельской местности, произойдет снижение численности населения муниципального района и увеличение количества жителей пенсионного возраста.

Существующие малонаселенные сельские поселения столкнутся с проблемами административной и хозяйственной несостоятельности.

В результате стагнации и низких темпов роста экономики может последовать отставание муниципального района в развитии от других муниципальных образований и изолированности от рынков сбыта.

*Оптимистический сценарий* развития экономики возможен при осуществлении коренных преобразований в производительных силах муниципального района, которые позволят увеличить объем сельскохозяйственной и промышленной продукции на основе новых и новейших технологий.

При данном варианте развития необходимо увеличить эффективность управления муниципальным районом по двум направлениям: оперативности принятия и реализации решений, связанных с эффективностью затратной части бюджета района, а также необходимо способствовать развитию инициативы и заинтересованности руководства района в поиске внутренних резервов и привлечения инвесторов.

Реализация оптимистического варианта развития предусматривает масштабное привлечение инвестиций в профильные отрасли экономики района и прежде всего, в сельское хозяйство, перерабатывающую и пищевую промышленность. Необходимо изыскивать возможности для формирования высокоэффективного сельскохозяйственного производства как сырьевой базы

перерабатывающей промышленности, поскольку данные виды производства ориентированы на использование собственных природных и социально-экономических ресурсов и конкурентных преимуществ.

Основным направлением в развитии должен стать перерабатывающий сектор экономики с различной дифференциацией производств (производство пищевых продуктов на базе как растениеводческой, так и животноводческой продукции и пр.).

Необходимо отметить, что реализация этого сценария в первую очередь должна сопровождаться формированием нормативно-правовой и законодательной базы, которая позволит параллельно развивать малые и крупные сельскохозяйственные предприятия, позволяющие изменить существующий технологический уклад в сельском хозяйстве. При наличии соответствующей базы в районе можно сформировать крупные сельскохозяйственные предприятия (кластеры), обеспечивающие замкнутый цикл производства, переработки и сбыта продукции.

Выполнение оптимистического сценария развития приведет к значительному росту уровня жизни населения муниципального образования, вырастут реальные доходы, повысится средняя заработная плата. Будет создана необходимая экономическая база для выполнения социальных обязательств, доминирующее положение в деятельности органов муниципальной власти будет занимать деятельность по совершенствованию инфраструктуры муниципальных образований района.

Осуществление оптимистического варианта развития позволяет муниципальному району трансформироваться в интенсивно развивающееся и самодостаточное муниципальное образование с высоким уровнем и качеством жизни населения. Необходимо учитывать и возможности ведущих предприятий, как возможных соинвесторов при реализации крупных инвестиционных проектов в сфере государственно-частного партнерства или при формировании кластера предприятий по производству и переработке продукции сельского хозяйства. Инновационное развитие промышленного производства позволит

увеличить стоимость произведенного валового продукта на территории муниципального района, что приведет к значительному росту уровня жизни населения муниципального района. Вместе с тем параллельно начнет активизироваться строительный комплекс и множество малых предприятий в рекреационной сфере, торговле и услуг.

*Базовый сценарий* выступает в качестве одного из наиболее вероятных и в целом приемлемых вариантов перспективного развития экономической системы.

Он выступает в качестве промежуточного между инерционным и оптимистичным вариантами развития. Его показатели не стоит рассматривать как средние арифметические величины между высокими и низкими прогнозными оценками, а, скорее, как реалистические и разумные пределы роста экономики до 2030 года.

Реализация этого сценария не предполагает кардинальных изменений в системе местного самоуправления.

В рамках данного сценария не предусматривается создание крупных сельскохозяйственных предприятий (кластеров). Предприятия самостоятельно принимают решение о развитии того или иного направления животноводства или развития промышленных мощностей.

Направлением в развитии хозяйственного комплекса должна стать модернизация и расширение существующей экономической базы сельского хозяйства и перерабатывающих промышленных предприятий на основе внедрения современной системы земледелия и создания сырьевой базы для формирования животноводческих комплексов с использованием ресурсосберегающих технологий. Одной из задач, стоящей перед экономикой муниципального района, станет расширение сети малых и создание новых производств в переработке продукции сельского хозяйства, а также в других перспективных областях экономической деятельности.

Создание новых производств и реконструкция имеющихся потребует от потенциальных инвесторов разработки продуманной производственной программы, обоснованной серьезными маркетинговыми исследованиями и с

обязательным учетом реализации их продукции на рынке. В связи с этим потребуются разработка новых целевых программ, направленных на развитие производства сельскохозяйственной продукции и ее переработки.

В обязательном порядке необходимо учитывать и то, что по многим видам продукции рынок уже полностью занят действующими предприятиями или импортом. Развитие малого и среднего предпринимательства не только позитивно воздействует на занятость и деловую активность населения, удовлетворение спроса населения на повседневные товары и услуги, но и будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджет.

Увеличения численности субъектов малого и среднего предпринимательства, повышения занятости населения в сфере малого и среднего предпринимательства, увеличения доли участия субъектов малого предпринимательства в формировании валового продукта можно достичь только путем активизации механизмов поддержки малого предпринимательства в части решения вопросов, находящихся в полномочиях муниципального района. Этому будет способствовать муниципальная целевая программа поддержки малого и среднего предпринимательства.

Рассмотрев возможные варианты развития при разработке плана мероприятий на рассматриваемый период за основу развития может быть принят *базовый вариант* развития с дельнейшим переходом развития событий по оптимистическому сценарию.

Таким образом, комплексная оценка и анализ состояния территории, ресурсов, экономики, социальной и инженерной инфраструктуры Азнакаевского района позволили установить, что *наиболее вероятным сценарием развития будет базовый*.

В качестве одной из главных областей, в которой будет осуществляться достижение главной цели Стратегии, выделено создание эффективной пространственной среды развития муниципального района на основе сбалансированной пространственной организации производительных сил, формирования муниципальных и межмуниципальных экономических кластеров,

*развития транспортно-логистической системы, способствующей расширению экономических связей предприятий.*

В целях конкретизации действий органов власти по осуществлению поставленных задач, Стратегия содержит Сводный план мероприятий на 2016-2021 годы и плановый период до 2030 года. В области транспорта запланирован ряд мероприятий.

Строительство и реконструкция муниципальных автомобильных дорог. Сроки реализации: 2016-2021 годы. Ожидаемый результат: улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности. Выполнение будет проводиться в рамках программы муниципального дорожного фонда.

Строительство моста через р. Ик. Сроки реализации: 2017-2021 годы. Мероприятие представляет собой совместный проект с Республикой Башкортостан.

Работы, направляемые на реализацию программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан. Сроки реализации: 2016-2030 годы. Ожидаемый результат: улучшение качества жизни населения, увеличение безопасности дорожного движения, уменьшение количество дорожно-транспортных происшествий. Выполнение будет проводиться в рамках программы муниципального дорожного фонда.

Строительство дороги, соединяющей микрорайон. Яна Юл с городом Азнакаево. Сроки реализации: 2016-2021 годы. Ожидаемый результат: улучшение качества жизни населения, увеличение безопасности дорожного движения, уменьшение количество дорожно-транспортных происшествий. Выполнение будет проводиться без включения в муниципальную программу.

Федеральный закон от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» относит к документам стратегического планирования муниципального уровня муниципальные целевые программы. В Азнакаевском муниципальном районе на момент разработки КСОДД

отсутствуют муниципальные целевые программы в области транспортной инфраструктуры и безопасности дорожного движения.

На основании анализа документов территориального и стратегического планирования составлен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан, который приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид работ: С-строительство; Р-реконструкция; КР-кап. ремонт	Категория	Протяженность, км	Срок реализации, г	Документ-основание
1	2	3	4	5	6	7
Железнодорожный транспорт						
1	Строительство новой железнодорожной линии – «Казань - Альметьевск - Азнакаево – Бугульма»	С	-	-	2030	СТП РФ Транспорт
Автомобильный транспорт, в том числе:						
Автомобильные дороги федерального значения						
2	Строительство автомобильной дороги категории IA-IB «Москва - Саранск - Ульяновск – Екатеринбург»	С	IA-IB	-	2030	СТП РФ Транспорт
Автомобильные дороги регионального значения						
3	Строительство обхода г. Азнакаево	С	III	6,7	202	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР; Генплан г. Азнакаево
4	Подъезд к ж/д станции Балтачево	С	IV	1,0	2035	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
5	Учалле-Тумутук	КР	IV	6,05	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
6	Урманаево – Первое Мая – Таллы-Буляк	КР	IV	10,2	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
7	«Бугульма - Азнакаево» - Карамалы Елга	КР	IV	2,6	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
8	Буралы – Чубар – Абдулово - Мяндей	КР	V	5,0	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
9	«Бугульма – Азнакаево» - Камышлы-Куль	КР	IV	1,4	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
10	«Русский Акташ – Азнакаево» - Ильбяково – «Азнакаево-Дюсумово»	КР	IV	3,55	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
11	«Русский Акташ – Азнакаево» - Масыгутово – «Азнакаево-Дюсумово»	КР	IV	2,1	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
12	Подъезд к н.п. Какре Елга	КР	IV	1,8	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5	6	7
13	Подъезд к с. Ирекле	КР	IV	2,9	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
14	Подъезд к н.п. Ирекле	КР	IV	2,9	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
15	Подъезд к н.п. Нижнее Стярле	КР	IV	0,65	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
16	Подъезд к н.п. Митрофановка	КР	IV	1,334	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
17	Подъезд к д. Курай Елга	КР	IV	1,1	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
18	Подъезд к с. Банки-Сухояш	КР	IV	2	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
19	Подъезд к н.п. Тетвель	КР	V	1,7	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР
Автомобильные дороги местного значения						
20	Строительство автомобильной дороги категории IA-IB «Москва - Саранск - Ульяновск – Екатеринбург»	С	IA-IB	-	2030	СТП РФ Транспорт
21	Строительство обхода г. Азнакаево	С	III	6,7	2020	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР; Генплан г. Азнакаево
22	Строительство подъезда к н.п. Кызыл Сукачы	С	IV	0,17	2020	СТП Азнакаевского МР
23	Строительство подъезда к н.п. Елга-Баш и Каменка	С	IV	1,72	2020	СТП Азнакаевского МР
24	Строительство подъезда к н.п. Кзыл-Юлдуз	С	IV	1,17	2020	СТП Азнакаевского МР
25	Строительство подъезда к н.п. Тархан	С	IV	0,46	2020	СТП Азнакаевского МР
26	Строительство подъезда к н.п. Тырыш	С	IV	0,25	2020	СТП Азнакаевского МР
27	Строительство подъезда к н.п. Первое Мая	С	IV	0,17	2020	СТП Азнакаевского МР
28	Строительство подъезда к объектам с/х (н.п. Первое Мая)	С	IV	1,0	2020	СТП Азнакаевского МР
29	Строительство подъезда к полигону ТБО	С	IV	1,4	2020	СТП Азнакаевского МР
30	Строительство подъезда к свалке (н.п. Сухояш)	С	IV	0,8	2020	СТП Азнакаевского МР
31	Кап ремонт подъезда к н.п. Баланлы	КР	IV	1,8	2020	СТП Азнакаевского МР
32	Кап ремонт подъезда к н.п. Мачаклы-Баш	КР	IV	0,7	2020	СТП Азнакаевского МР
33	Кап ремонт обхода н.п. Урсаево	КР	V	5,56	2020	СТП Азнакаевского МР
34	Кап ремонт подъезда к н.п. Юлдуз	КР	V	0,34	2020	СТП Азнакаевского МР
35	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	1,34	2020	СТП Азнакаевского МР
36	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	6,14	2020	СТП Азнакаевского МР
37	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	0,71	2020	СТП Азнакаевского МР
38	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	3,4	2020	СТП Азнакаевского МР
39	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	1,23	2020	СТП Азнакаевского МР
40	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	0,52	2020	СТП Азнакаевского МР
41	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	0,4	2020	СТП Азнакаевского МР

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5	6	7
42	Строительство подъезда к проектируемому навозохранилищу	С	IV	0,2	2020	СТП Азнакаевского МР
43	Строительство подъезда к проектируемому полигону ТБО	С	IV	2,47	2020	СТП Азнакаевского МР
44	Строительство подъезда к проектируемому полигону ТБО	С	IV	1,36	2020	СТП Азнакаевского МР
45	Строительство подъезда к проектируемому полигону ТБО	С	IV	1,36	2035	СТП Азнакаевского МР
46	Строительство подъезда к проектируемому снегоохранилищу	С	IV	1,3	2020	СТП Азнакаевского МР
47	Строительство подъезда к предлагаемому туристско-развлекательному комплексу	С	IV	2,68	2020	СТП Азнакаевского МР
48	Кап ремонт подъезда к предлагаемой туристической рыбной базе	КР	IV	3,2	2035	СТП Азнакаевского МР
49	Строительство общегородской магистрали в планировочном районе «Квартал Б» в юго-восточной части города Азнакаево	С	-	-	2025	Генплан г. Азнакаево
50	Строительство отрезка районной магистрали г. Азнакаево в продолжении Нефтяников, пересекая ул. Шайхутдинова, до пересечения с проектируемой общегородской магистралью	С	-	-	2025	Генплан г. Азнакаево
51	Строительство отрезка магистрали в продолжении ул. Тукая в сторону н.п. Яна юл. (г. Азнакаево)	С	-	-	2025	Генплан г. Азнакаево; Стратегия СЭР Азнакаевского МР
52	Реконструкция перекрестка и организация развязки в одном уровне на пересечении двух магистральных общегородских улиц Пушкина и Шайхутдинова (г. Азнакаево)	Р	-	-	2025	Генплан г. Азнакаево
53	Реконструкция перекрестка и организация развязки в одном уровне на пересечении двух проектируемых магистральных общегородских улиц в планировочном районе «Квартал Б» (г. Азнакаево)	Р	-	-	2025	Генплан г. Азнакаево
<b>Искусственные сооружения</b>						
54	Строительство мостового перехода через реку Ик	С	-	-	2035	СТП Республики Татарстан; СТП Азнакаевского МР; Стратегия СЭР Азнакаевского МР
55	Кап. ремонт моста через р.Стярле в районе с.Уразаево	КР	IV	0,046	2020	СТП Азнакаевского МР
56	Кап. ремонт моста через ручей в районе с.Какре Елга	КР	IV	0,020	2020	СТП Азнакаевского МР
57	Кап. ремонт моста через ручей в районе н.п. Камышлы Куль	КР	IV	0,008	2020	СТП Азнакаевского МР
58	Кап. ремонт моста через р.Стярле в районе н.п. Победа	КР	IV	0,057	2020	СТП Азнакаевского МР
59	Кап. ремонт моста через р. Мелля в районе д. Мелля	КР	IV	0,058	2020	СТП Азнакаевского МР
60	Кап. ремонт моста через р. Буралы в районе д. Буралы	КР	IV	0,021	2020	СТП Азнакаевского МР
61	Кап. ремонт моста через р.Стярле в район с.Тойкино	КР	IV	0,031	2020	СТП Азнакаевского МР

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4	5	6	7
62	Строительство путепровода на а/дороге Лениногорск-Азнакаево	С	I	-	2035	СТП Азнакаевского МР
63	Строительство путепровода на а/дороге Бугульма-Азнакаево	С	I	-	2035	СТП Азнакаевского МР
64	Строительство путепровода на а/дороге «Карабаш-Актюбинский»-Микулино-«Лениногорск-Азнакаево»	С	I	-	2035	СТП Азнакаевского МР

#### 4 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Дорожную сеть Азнакаевского района составляют дороги общего пользования регионального и местного значения. Основные внешние транспортные связи осуществляются:

- в западном направлении по а/д Альметьевск – Азнакаево;
- в северо-западном направлении по а/д Азнакаево – Дусюмово и а/д Русский Актэш – Азнакаево;
- в северо-восточном направлении по а/д Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка;
- в южном направлении по а/д Бугульма – Азнакаево и а/д Азнакаево – Ютаза – М-5;
- в юго-западном направлении по а/д Лениногорск – Азнакаево.

Протяженность автомобильных дорог всех форм собственности, находящихся на территории Азнакаевского муниципального района, составляет 1018,96 км, плотность дорожной сети – 0,46 км/км<sup>2</sup>. Данные о протяженности дорожной сети приведены в таблице 12. Схема дорожной сети показана на рисунке 15.

Таблица 12 – Протяженность улично-дорожной сети Азнакаевского района

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
1	Итого	1018,96
	в т.ч. с твердым покрытием	993,738
2	Дороги регионального значения	588,46
3	Дороги местного значения	430,5
	в т.ч. с твердым покрытием	405,278

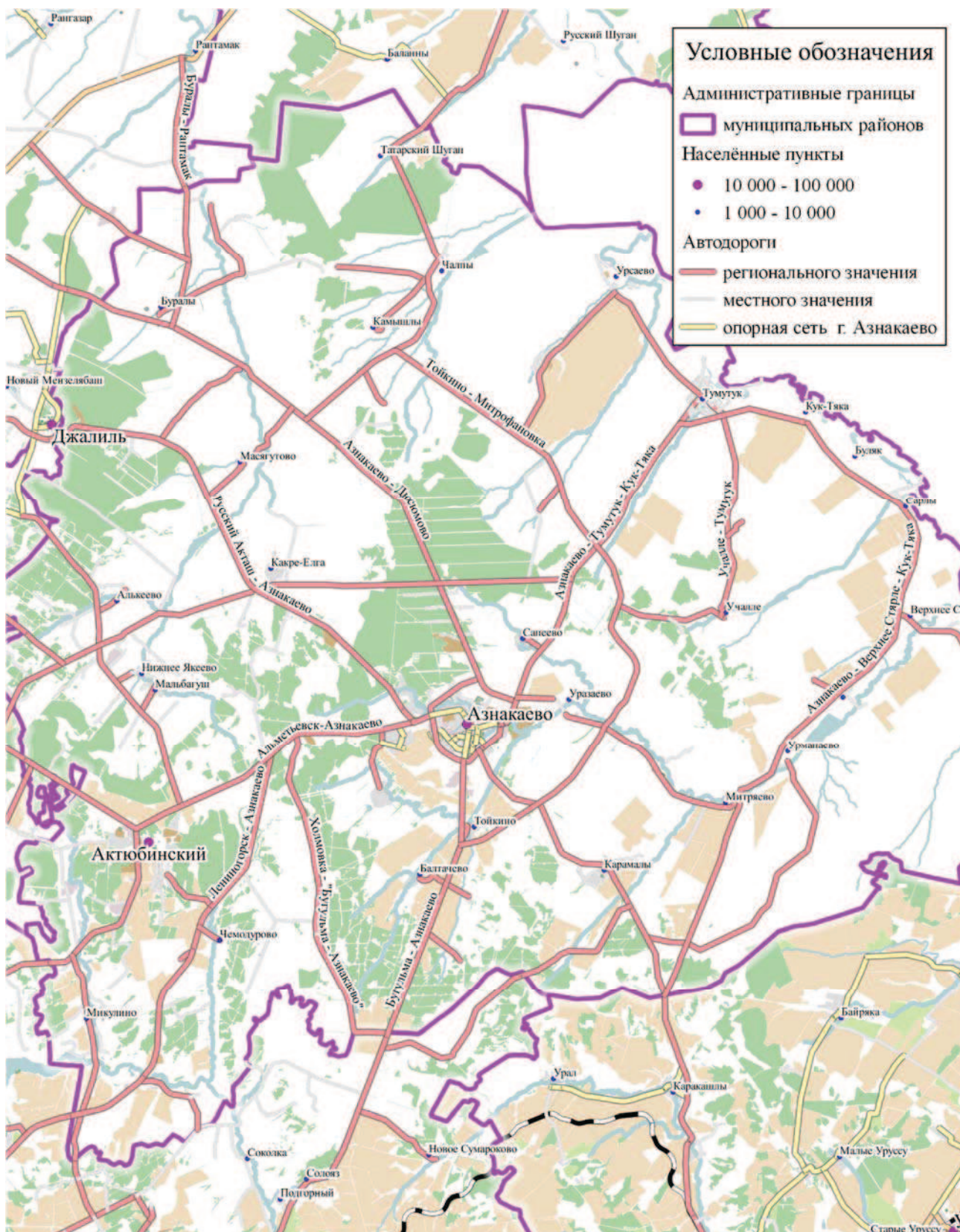


Рисунок 15 – Дорожная сеть Азнакаевского района

По данным Министерства транспорта Республики Татарстан на 01.01.2018 составлена характеристика дорог общего пользования регионального значения, приведенная в таблице 13.

Таблица 13 – Описание и основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального значения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Категория	Общая протяженность, км	В том числе		Общее число полос движения	Ширина полосы движения, м
				асфальто-бетон	щебень, гравий		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Азнакаево-Ютаза-М-5	IV	18,16	18,16	-	2	3,0 - 3,25
2	"Азнакаево-Ютаза-М-5"-Митряево	IV	11,45	-	11,45	2	3,0 - 3,25
3	"Азнакаево-Ютаза-М-5"-Таллы Буляк-Первое Мая	IV	6,785	6,785	-	2	3,0 - 3,25
4	Азнакаево-Верхнее Стярле-Кук Тяка	IV	42,855	42,855	-	2	3,0 - 3,25
5	"Азнакаево-Верхнее Стярле-Кук Тяка"-Уразаево	IV	1,805	1,805	-	2	3,0 - 3,25
6	"Азнакаево-Верхнее Стярле-Кук Тяка"-Загорье	IV	1,53	1,53	-	2	3,0 - 3,25
7	Урманяево-Первое Мая	IV	11,01	-	11,01	2	3,0 - 3,25
8	Урманяево-Первое Мая	V	0,77	-	0,77	1	3,5 - 4,5
9	Верхнее Стярле-Каразерик-Уруссу	IV	14,84	14,84	-	2	3,0 - 3,25
10	"Тойкино-Митрофановка"-Учалле	IV	6,275	6,275	-	2	3,0 - 3,25
11	"Тойкино-Митрофановка"-Чалпы-Татарский Шуган	IV	14,3	14,3	-	2	3,0 - 3,25
12	"Русский Акташ-Азнакаево"-Ильбяково-"Азнакаево-Дусюмово"	IV	6,29	2,7	3,59	2	3,0 - 3,25
13	"Русский Акташ-Азнакаево"-Масягутово-"Азнакаево-Дусюмово"	IV	7,225	7,225	-	2	3,0 - 3,25
14	"Нижняя Мактама-Актюбинский"-Алькеево	IV	1,82	1,82	-	2	3,0 - 3,25
15	"Нижняя Мактама-Актюбинский"-Нижнее Якеево	IV	2,695	2,695	-	2	3,0 - 3,25
16	"Нижняя Мактама-Актюбинский"-Мальбагуш	IV	1,805	1,805	-	2	3,0 - 3,25
17	"Лениногорск-Азнакаево"-Чемодурово	V	1,52	1,52	-	1	3,5 - 4,5
18	"Альметьевск-Азнакаево"-Агерзе	IV	4,035	4,035	-	2	3,0 - 3,25
19	"Азнакаево-Дусюмово"-Ирекле-"Тойкино-Митрофановка"	V	1,54	1,54	-	1	3,5 - 4,5
20	"Азнакаево-Дусюмово"-Ирекле-"Тойкино-Митрофановка"	IV	4,575	2,55	2,025	2	3,0 - 3,25
21	"Бугульма-Азнакаево"-Карамалы-Елга	IV	2,13	-	2,13	2	3,0 - 3,25
22	"Бугульма-Азнакаево"-Балтачево	IV	1,85	1,85	-	2	3,0 - 3,25
23	"Бугульма-Азнакаево"-Камышлы-Куль	IV	1,415	-	1,415	2	3,0 - 3,25
24	"Бугульма-Азнакаево"-Тойкино	IV	1,205	1,205	-	2	3,0 - 3,25
25	"Бугульма-Азнакаево"-Тойкино	V	0,74	0,74	-	1	3,5 - 4,5
26	Большой Сухояш-Муслумово-Урсаево	IV	9,945	9,945	-	2	3,0 - 3,25
27	Учалле-Тумутук	IV	13,615	6,67	6,945	2	3,0 - 3,25
28	Тумутук-Урсаево	IV	9,46	9,46	-	2	3,0 - 3,25

Продолжение таблицы 13

1	2	3	4	5	6	7	8
29	Чалпы-Балан-Буляк	IV	6,025	6,025	-	2	3,0 - 3,25
30	Чалпы-Камышлы	IV	5,795	5,795	-	2	3,0 - 3,25
31	Буралы-Чубар-Абдулово-Мяндей	IV	8,46	3,8	4,66	2	3,0 - 3,25
32	Подъезд к с.Сапеево	IV	2,03	2,03	-	2	3,0 - 3,25
33	Подъезд к с.Кук-Тяка	V	2,525	2,525	-	1	3,5 - 4,5
34	Подъезд к д.Верхнее Стярле	IV	0,965	0,35	0,615	2	3,0 - 3,25
35	Подъезд к д.Нижнее Стярле	IV	0,66	-	0,66	2	3,0 - 3,25
36	Подъезд к с.Большой Сухояш	IV	2,0	2,0	-	2	3,0 - 3,25
37	Подъезд к с.Нижний Сухояш	IV	1,215	-	1,215	2	3,0 - 3,25
38	Подъезд к с.Банки Сухояш	IV	1,83	1,0	0,83	2	3,0 - 3,25
39	Подъезд к д.Курай Елга	IV	1,15	-	1,15	2	3,0 - 3,25
40	Подъезд к с.Урсаево	IV	2,285	-	2,285	2	3,0 - 3,25
41	Подъезд к с.Чалпы	IV	1,47	1,47	-	2	3,0 - 3,25
42	Подъезд к д.Мяндей	IV	1,47	1,47	-	2	3,0 - 3,25
43	Подъезд к с.Какре Елга	IV	1,825	1,4	0,425	2	3,0 - 3,25
44	Подъезд к с.Якты Юл	IV	2,695	-	2,695	2	3,0 - 3,25
45	Подъезд к с.Буралы	IV	1,05	1,05	-	2	3,0 - 3,25
46	Подъезд к с.Буляк	IV	1,69	1,69	-	2	3,0 - 3,25
47	Подъезд к с.Митрофановка	V	1,355	-	1,355	1	3,5 - 4,5
48	Подъезд к п.Заречье	V	0,87	0,87	-	1	3,5 - 4,5
49	Подъезд к с.Чекан	V	0,96	0,96	-	1	3,5 - 4,5
50	Подъезд к д.Октябрь-Буляк	V	1,26	1,26	-	1	3,5 - 4,5
51	Подъезд к д.Якши-Бай	V	1,585	1,585	-	1	3,5 - 4,5
52	Подъезд к д.Текмале	V	0,555	-	0,555	1	3,5 - 4,5
53	Подъезд к д.Тетвель	V	1,39	-	1,39	1	3,5 - 4,5
54	Подъезд к с.Якты-Куль	V	1,55	1,55	-	1	3,5 - 4,5
55	Мост на подъезде к п.Победа	-	-	-	-	-	-
56	Альметьевск-Азнакаево	II	21,44	21,44	-	2	3,5 - 3,75
57	Бугульма-Азнакаево	III	16,04	16,04	-	2	3,25 - 3,5
58	Лениногорск-Азнакаево	III	24,265	24,265	-	2	3,25 - 3,5
59	Карабаш-Актюбинский	III	10,738	10,738	-	2	3,25 - 3,5
60	Азнакаево-Дусюмово	III	33,0	33,0	-	2	3,25 - 3,5
61	Азнакаево-Тумутук-Кук-Тяка	III	25,51	25,51	-	2	3,25 - 3,5
62	Нижняя Мактама-Актюбинский	III	17,515	17,515	-	2	3,25 - 3,5
63	Русский Акташ-Азнакаево	IV	27,735	27,735	-	2	3,0 - 3,25
64	Буралы-Рантамак	IV	7,695	7,695	-	2	3,0 - 3,25
65	Тойкино-Митрофановка	IV	43,93	43,93	-	2	3,0 - 3,25
66	Объездная г.Азнакаево	III	11,845	11,845	-	2	3,25 - 3,5
67	Актюбинский-Алферовка	IV	3,615	3,615	-	2	3,0 - 3,25
68	"Карабаш-Актюбинский"- Микулино-"Лениногорск- Азнакаево"	IV	8,985	8,985	-	2	3,0 - 3,25
69	Берючевка-Аэропорт	IV	4,855	4,855	-	2	3,0 - 3,25
70	"Буралы-Рантамак"- Александровка-"Альметьевск- Муслюмово"	V	3,42	3,42	-	1	3,5 - 4,5
71	Танаевка-Новое Каширово	IV	2,7	2,7	-	2	3,0 - 3,25
72	Холмовка-"Бугульма-Азнакаево"	IV	17,23	17,23	-	2	3,0 - 3,25
73	"Бугульма-Азнакаево"-Ростовка- "Азнакаево-Ютаза"-М-5	IV	7,53	7,53	-	2	3,0 - 3,25
74	"Альметьевск-Азнакаево"-Какре- Елга-"Азнакаево-Тумутук - Кук- Тяка"	IV	39,625	38,1	1,525	2	3,0 - 3,25
75	Кзыл Чишма-"Альметьевск- Азнакаево"	IV	1,135	1,135	-	2	3,0 - 3,25
76	Муслюмово-Татарский Шуган	IV	1,94	1,94	-	2	3,0 - 3,25
77	Подъезд д.Муслюмово	V	0,992	0,992	-	1	3,5 - 4,5

Продолжение таблицы 13

1	2	3	4	5	6	7	8
78	"Азнакаево - Тумутук - Кук-Тяка" - Агирово	V	0,41	0,41	-	1	3,5 - 4,5
Всего по району		-	588,46	529,765	58,695	-	-
Примечания 1. Пересечения автомобильных дорог выполнены в одном уровне. 2. Переходно-скоростные полосы на пересечениях дорог отсутствуют.							

На дорогах района расположено 82 мостовых сооружения, из них на дорогах регионального значения 37 единиц, протяженностью 1601,75 п. м., на дорогах местного значения – 45 мостов, протяженностью 682,48 п. м. Сведения о мостовых сооружениях, расположенных на дорогах общего пользования местного значения представлены в Приложении Б.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах района, находящиеся в муниципальной собственности образования.

В таблице 14 представлена общая характеристика дорог общего пользования местного значения, проходящих в границах и вне границ населенных пунктов Азнакаевского района по состоянию на 01.01.2018. Характеристика дорог общего пользования местного значения в разрезе каждого поселения приведена в Приложении Б.

Таблица 14 – Характеристика дорог общего пользования местного значения, проходящих вне границ и в границах населенных пунктов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Общая протяженность, км	В том числе		
			асфальт	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6
1	городское поселение г. Азнакаево	112,92	67,82	45,1	-
2	Агерзинское сельское поселение	12,6	2,45	10,15	-
3	городское поселение п.г.т. Актюбинский	55,088	38,798	15,328	0,962
4	Алькеевское сельское поселение	12	7,8	4,2	-
5	Асеевское сельское поселение	9,81	1,09	8,72	-
6	Балтачевское сельское поселение	4,901	1,158	1,413	2,33
7	Бирючевское сельское поселение	4,901	2,24	5,07	-
8	Вахитовское сельское поселение	17,79	10,7	4,44	2,65
9	Верхнестярлинское сельское поселение	11,9	0,5	7,5	3,9
10	Ильбяковское сельское поселение	9,1	2,1	5,3	1,7

Продолжение таблицы 14

1	2	3	4	5	6
11	Какре-Елгинское сельское поселение	9,89	0,6	9,29	-
12	Карамалинское сельское поселение	7,2	1,2	6,0	-
13	Мальбагушское сельское поселение	10,55	1,59	5,85	3,11
14	Масягутовское сельское поселение	4,37	1,07	3,3	-
15	Микулинское сельское поселение	7,4	4,6	2,8	-
16	Сапеевское сельское поселение	15,91	3,49	6,68	5,74
17	Сарлинское сельское поселение	9,68	6,78	2,9	-
18	Сухояшское сельское поселение	9,775	0,8	8,975	-
19	Шуганское сельское поселение	10,92	5,32	4,2	1,4
20	Тойкинское сельское поселение	6,38	2,3	3,1	0,98
21	Тумутукское сельское поселение	19,815	3,33	16,485	-
22	Урсаевское сельское поселение	10,4	-	10,4	-
23	Урманаевское сельское поселение	8,75	3,19	5,56	-
24	Уразаевское сельское поселение	5,98	4,88	0,75	0,35
25	Учаллинское сельское поселение	8,76	1,35	7,11	0,3
26	Чалпинское сельское поселение	13,3	-	13,3	-
27	Чемодуровское сельское поселение	6,19	-	6,19	-
28	Чубар-Абдулловское сельское поселение	14,22	1,0	11,42	1,8
Всего		430,5	176,156	231,531	25,222

Протяженность улично-дорожной сети административного центра Азнакаевского района – г. Азнакаево составляет 112,92 км, все дороги имеют твердое покрытие. Плотность улично-дорожной сети г. Азнакаево составляет 7,53 км/км<sup>2</sup>, что соответствует нормам градостроительного проектирования Республики Татарстан.

Опорная сеть г. Азнакаево состоит из дорог регионального значения, проходящих по территории города и магистральных улиц общегородского и районного значения. В опорную сеть города входят автомобильные дороги Альметьевск – Азнакаево, Бугульма – Азнакаево, Азнакаево – Ютаза – М-5 (Ютазинский тракт), Русский Акташ – Азнакаево (ул. Полевая), Объездная г. Азнакаево (ул. Шайхутдинова), «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе. Улицы, обеспечивающие основные связи в широтном направлении: Альметьевский тракт, Гагарина, Нефтяников, Пушкина, Мусы Джалиля, в меридиональном направлении – Ленина, 1 Мая. Опорная сеть города Азнакаево показана на рисунке 16.

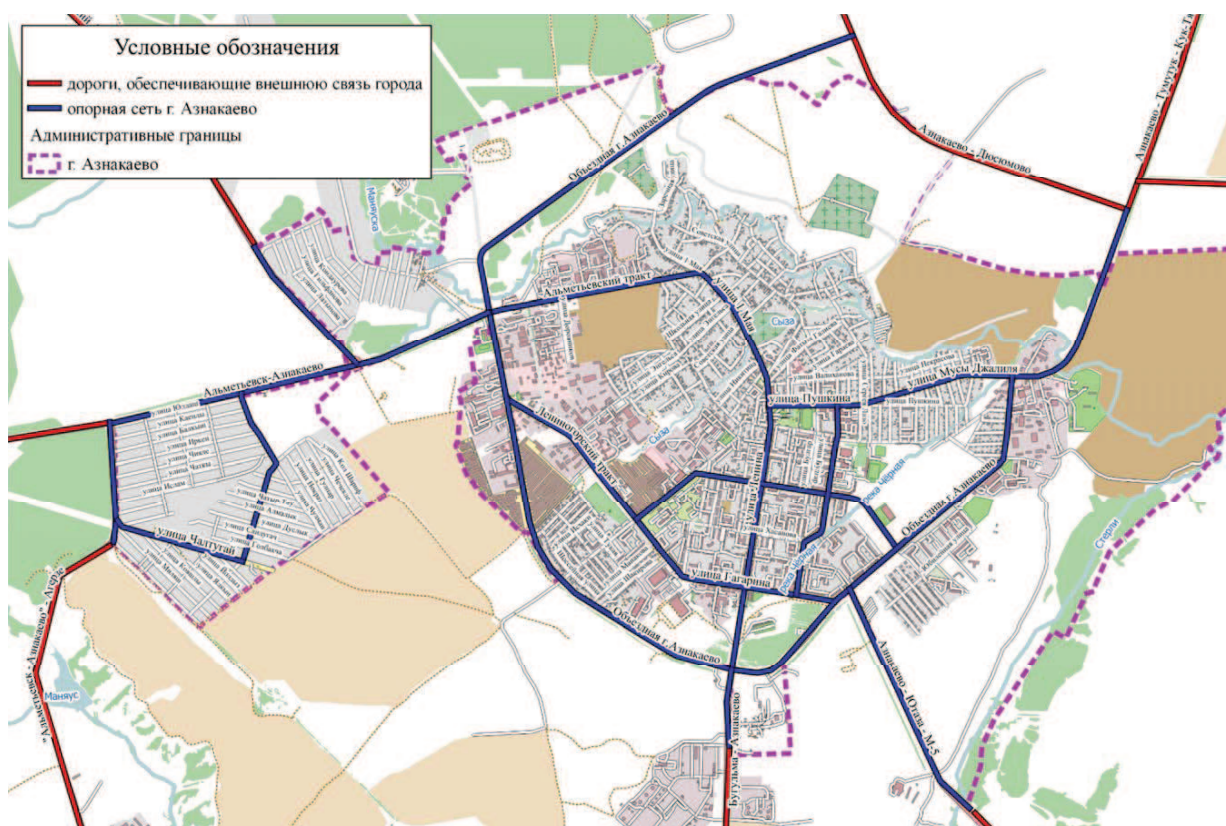


Рисунок 16 – Схема опорной сети г. Азнакаево

Характеристика улиц, входящих в опорную сеть села представлена в таблице 15.  
Таблица 15 – Характеристика улиц и дорог, входящих в опорную сеть г. Азнакаево

№ п/п	Наименование улиц	Категория	Общая протяженность, км	Общее число полос движ-я	Ширина полосы движ-я, м	Расчетная скорость движ-я, км/ч
1	а/д Альметьевск – Азнакаево	ДРД	2,87	2	7,0	80
2	а/д Бугульма – Азнакаево	ДРД	0,62	2	6,5-7,0	80
3	а/д Азнакаево – Ютаза – М-5 (Ютазинский тракт)	ДРД	1,66	2	6,0-7,0	80
4	а/д Русский Акташ – Азнакаево (ул. Полевая)	ДРД	1,1	2	6,5-7,0	80
5	Объездная г. Азнакаево	ДРД	11,845	2	7,0-8,0	80
6	а/д «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе	ДРД	0,87	2	6,0	80
7	Альметьевский тракт	УРД	1,52	2	8,0	80
8	Лениногорский тракт	УТП	1,3	2	6,0	70
9	ул. 1 Мая	УРД	1,32	2	7,0	80
10	ул. Нефтяников	УТП	1,65	2	9,0-10,0	70
11	ул. Ленина	УРД	1,45	2	10,0	80
12	ул. Пушкина	УРД	1,41	2	6,0-7,0	80
13	ул. Мусы Джалиля	УРД	1,41	2	6,0	80
14	ул. Гагарина	УТП	2,65	2	7,0-10,0	70
15	ул. М.Султангалиева	УТП	1,64	2	7,0-10,0	70
16	ул. Тукая	УТП	0,92	2	6,0-7,0	70
17	ул. Г.Хасаншиной	УТП	0,89	2	8,0	70
18	ул. Чулман	УТП	0,62	2	6,0-7,0	70
19	ул. Чалтугай	УТП	1,19	2	5,2	70

Примечание – УРД – магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, УТП – магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные, ДРД – магистральная дорога регулируемого движения.

Одним из главных показателей экономичности транспортной системы является коэффициент непрямолинейности, который соответствует отношению расстояния между двумя точками пространства по улично-дорожной сети к расстоянию между ними по воздушной линии.

Для расчета коэффициента непрямолинейности в Азнакаевском районе в качестве центральных точек были выбраны точки притяжения транспортных потоков, а именно административный центр района – г. Азнакаево (1) и дороги, обеспечивающие внешние транспортные связи по направлению к с. Высокая Гора и г. Казани (2, 3, 4), г. Арск (5), п.г.т. Батласи (6), п.г.т. Морки (7). В качестве



Таблица 16 – Коэффициент непрямолинейности

№	Характерная точка	Коэффициент непрямолинейности в направлении					
		г. Азнакаево	г. Альметьевск	с. Муслимово	с. Ютаза	г. Бугульма	с. Бакалы
1	город Азнакаево	-	1,20	1,32	1,00	1,00	1,12
2	поселок городского типа Актюбинский	1,20	1,05	1,38	1,38	1,10	1,14
3	село Агерзе	1,52	1,36	1,34	1,60	2,40	1,21
4	село Алькеево	1,39	1,14	1,53	1,29	1,37	1,17
5	село Асеево	1,26	1,17	1,23	1,38	1,22	1,40
6	село Балтачево	1,45	1,68	1,31	1,48	1,27	1,19
7	деревня Бирючевка	1,29	1,08	1,26	1,15	1,34	1,20
8	посёлок Победа	1,34	1,22	1,53	1,08	1,28	1,16
9	село Верхнее Стярле	1,33	1,23	1,56	1,08	1,21	1,17
10	село Ильбяково	1,18	1,19	1,40	1,15	1,23	1,49
11	село Какре-Елга	1,25	1,12	1,40	1,36	1,30	1,28
12	село Карамалы	1,27	1,27	1,30	1,12	1,54	1,36
13	село Мальбагуш	1,47	1,54	1,18	1,50	1,18	1,41
14	село Масагутово	1,26	1,33	1,26	1,21	1,26	1,55
15	село Микулино	1,27	1,33	1,18	1,64	1,07	1,18
16	село Сапеево	1,46	1,27	1,34	1,40	1,09	1,13
17	село Сарлы	1,36	1,16	1,58	1,14	1,28	-
18	село Большой Сухояш	1,37	1,27	1,28	1,33	1,16	1,58
19	село Татарский Шуган	1,38	1,59	-	1,32	1,26	-
20	село Тойкино	1,29	1,35	1,28	1,35	1,05	1,18
21	село Тумутук	1,07	1,09	1,90	1,32	1,04	-
22	село Уразаево	1,28	1,17	1,32	1,42	1,69	1,27
23	село Урманаево	1,33	1,21	1,37	1,16	1,25	1,17
24	село Урсаево	1,26	1,32	2,50	1,31	1,13	1,35
25	село Учалле	1,52	1,14	1,30	1,60	1,20	1,19
26	село Чалпы	1,43	1,27	1,22	1,12	1,04	2,00
27	село Чемодурово	1,49	1,22	1,33	1,70	1,20	1,26
28	село Чубар-Абдуллово	1,35	1,19	-	1,28	1,40	1,70

Примечание – Знак «-» означает, что характерная точка слишком близко расположена по отношению к центральной точке, что приводит к некорректным значениям коэффициента непрямолинейности.

## 5 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

### 5.1 Организация движения транспортных средств

Специфика дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан характеризуется невысокой плотностью расселения, и соответственно, невысоких интенсивностях дорожного движения на большей части дорожной сети. Исключением является улично-дорожная сеть городского поселения города Азнакаево, на территории которого проживает около 60 % населения района.

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) разработаны на большей части автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории Азнакаевского района. Перечень автомобильных дорог, на которые разработаны ПОДД, представлен в таблице 17.

Таблица 17 –Перечень автомобильных дорог, на которые разработаны ПОДД

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Разработчик	Год разработки
1	2	3	4	5
1	Азнакаево - Верхнее Стярле – Кук Тяка	42,850	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
2	Азнакаево – Дусюмово	33,000	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2007
3	Азнакаево – Тумутук – Кук Тяка	25,510	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2013
4	Азнакаево – Ютаза – М5	18,160	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2008
5	Альметьевск – Азнакаево – Агерзе	4,040	ООО «Трасса»	2011
6	Альметьевск – Азнакаево – Какре Елга – Азнакаево – Тумтук – Кук Тяка	34,660	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
7	Альметьевск – Азнакаево	46,200	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
8	Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу	49,826	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010

Продолжение таблицы 17

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Разработчик	Год разработки
1	2	3	4	5
9	Карабаш – Актюбинский	10,738	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2013
10	Нижняя Мактама – Актюбинский	41,240	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
11	Объездная г. Азнакаево	8,160	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
12	Русский Акташ – Азнакаево	27,735	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
13	Тойкино – Митрофановка – Учалле	6,275	ООО «Грасса»	2011
14	Тойкино – Митрофановка – Чалпы – Татарский Шуган	14,300	ООО «Автомагистраль-инжиниринг»	2010
15	Тойкино – Митрофановка	43,930	ООО «Грасса»	2011
16	Тумутук – Урсаево	9,460	ООО «Грасса»	2011

ПОДД и Паспорта на дороги местного значения отсутствуют.

Канализированное движение в зоне перекрестков осуществляется на пересечениях:

- а/д Русский Акташ – Азнакаево и а/д Альметьевск – Азнакаево;
- а/д Объездная г. Азнакаево и ул. Альметьевский тракт;
- а/д Объездная г. Азнакаево и а/д Азнакаево – Дюсюмово;
- ул. Гагарина и а/д Объездная г. Азнакаево;
- ул. Гагарина и а/д Объездная г. Азнакаево;
- ул. М. Джалиля и ул. Шайхутдинова.

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Одностороннее движение на территории Азнакаевского муниципального района организовано только в районном центре – г. Азнакаево по улицам:

- Багаутдинова, от улицы Ленина в направлении до улицы Булгар;
- Хасанова, от улицы Булгар до улицы Сайдашева.

Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на УДС города Азнакаево устроена автомобильная дорога с конструктивно выделенной разделительной полосой по улице: Булгар, от улицы Багаутдинова до улицы Нефтяников.

Светофорное регулирование является мощным средством организации дорожного движения и предназначается для решения двух основных задач: увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения.

На территории г. Азнакаево светофорное регулирование организовано на улицах, представленных в таблице 18 и на рисунке 18.

Таблица 18 – Места организации светофорного регулирования на территории Азнакаевского района

№ п/п	Главная улица/дорога	Второстепенная улица/дорога	Тип светофора
1	г. Азнакаево, а/д Альметьевск – Азнакаево	ул. Альметьевский тракт, а/д Объездная г. Азнакаево	Т.1, П.1
2	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной	ул. Нефтяников	Т.1, П.1
3	г. Азнакаево, ул. Ленина	ул. Нефтяников	Т.1, П.1
4	г. Азнакаево, ул. Булгар	ул. Нефтяников	Т.1, П.1
5	а/д Объездная г. Азнакаево	ул. Нефтяников, ул. Мелиораторов, ул. Шайхутдинова	Т.1, П.1
6	а/д Объездная г. Азнакаево	ул. Гагарина, ул. Шайхутдинова	Т.1
7	г. Азнакаево, ул. Ленина	ул. Гагарина	Т.1, П.1
8	г. Азнакаево, ул. Гагарина	ул. Тукая, ул. Хасаншиной	Т.1, П.1
9	г. Азнакаево, а/д Объездная г. Азнакаево	ул. Гагарина	Т.1
10	г. Азнакаево, ул. Нефтяников	ул. Султангалиева	Т.1, П.1
11	г. Азнакаево, ул. Пушкина	ул. Султангалиева	Т.1, П.1
12	г. Азнакаево, ул. Гагарина	ул. Султангалиева	Т.1, П.1
13	г. Азнакаево, ул. Султангалиева	-	Т.1, П.1
14	а/д Объездная г. Азнакаево	а/д Бугульма – Азнакаево, ул. Ленина	Т.1, П.1
15	а/д Альметьевск – Азнакаево	а/д Карабаш – Актюбинский	Т.1

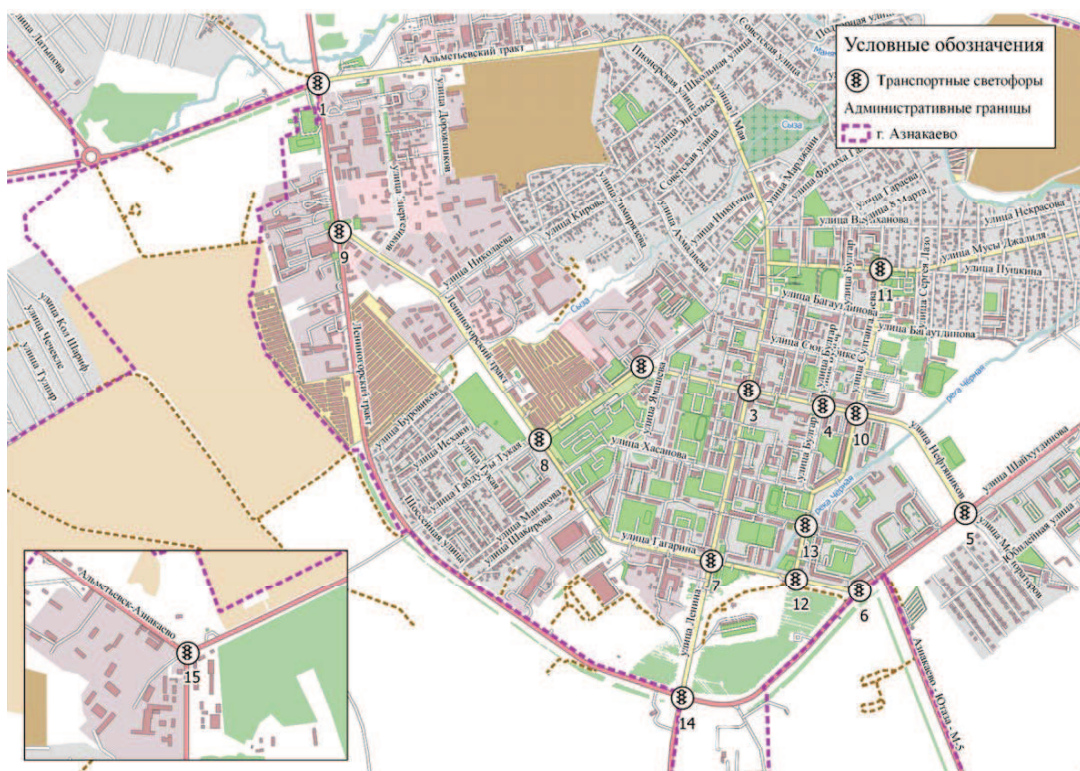


Рисунок 18 – Месторасположение светофорных объектов на территории Азнакаевского района

При проведении обследований была собрана информация о размещении и количестве искусственных дорожных неровностей на территории Азнакаевского района, представленная в таблице 19.

Таблица 19 – Перечень искусственных неровностей на территории Азнакаевского района

№ п/п	Местоположение	Количество ИН	Конструкция
1	г. Азнакаево, ул. Гагарина	6	монолитная
2	г. Азнакаево, ул. Ленина	2	монолитная
3	г. Азнакаево, ул. 1 Мая	1	монолитная
4	г. Азнакаево, ул. М. Джалиля	4	монолитная
5	г. Азнакаево, ул. Нефтяников	5	монолитная
6	г. Азнакаево, ул. Хасанова	2	монолитная
7	а/д Объездная г. Азнакаево	3	монолитная
8	а/д Объездная г. Азнакаево	2	монолитная
9	г. Азнакаево, ул. Султангалиева	2	монолитная
10	пгт Актюбинский, ул. Комарова	1	монолитная
11	пгт Актюбинский, ул. Губкина	1	монолитная
12	пгт Актюбинский, ул. Лесная	4	монолитная

Для повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Азнакаевского района введено ограничение скоростного режима, представленное в таблице 20.

Таблица 20 – Перечень улиц, на которых установлено ограничение скоростного режима

№ п/п	Местоположение	Ограничение скорости
1	2	3
1	г. Азнакаево, ул. М. Джалиля (от пересечения с а/д Объездная г. Азнакаево до пересечения с ул. Котовского)	до 40 км/ч
2	г. Азнакаево, ул. Султангалиева	на отдельных участках до 40 км/ч
3	г. Азнакаево, ул. Хасанова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Ленина)	до 40 км/ч
4	г. Азнакаево, ул. Нефтяников (от пересечения с ул. Щайхутдинова до пересечения с ул. Хасаншиной)	до 40 км/ч
5	г. Азнакаево, ул. Альметьевский тракт (от пересечения с ул. Энергетиков до пересечения с ул. 1 Мая)	до 40 км/ч
6	г. Азнакаево, ул. 1 Мая	до 40 км/ч
7	а/д Объездная г. Азнакаево (от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Тукая)	до 50 км/ч
8	а/д Объездная г. Азнакаево (от пересечения с ул. Альметьевский тракт до пересечения с а/д Объездная г. Азнакаево)	до 40 км/ч

Продолжение таблицы 20

1	2	3
9	г. Азнакаево, ул. Гагарина (от пересечения с ул. Николаева до пересечения с а/д Объездная г. Азнакаево)	до 40 км/ч
10	г. Азнакаево, ул. Ленина (от пересечения с ул. Марджани до пересечения с ул. Гагарина)	до 40 км/ч
11	а/д Объездная г. Азнакаево (от пересечения с ул. Нефтяников до пересечения с ул. Садовой)	до 40 км/ч
12	пгт Актюбинский, ул. Лесная (от ул. Лесной д.20 до ул. Комарова)	до 40 км/ч
13	пгт Актюбинский, ул. Комарова (от пересечения с ул. Лесной до пересечения с ул. Губкина)	до 40 км/ч
14	пгт Актюбинский, ул. Губкина (от пересечения с ул. Ленинградской до пересечения с ул. Школьной)	до 40 км/ч

Для контроля соблюдения установленного скоростного режима на дорожной сети Азнакаевского муниципального района установлены камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД. Месторасположение камер фотовидеофиксации нарушений ПДД представлено на рисунке 19 и в таблице 21.

Таблица 21 – Перечень камер фотовидеофиксации нарушений ПДД в г. Азнакаево

№ п/п	Местоположение	Ограничение максимальной скорости
1	а/д Объездная г. Азнакаево	до 40 км/ч
2	а/д Объездная г. Азнакаево	до 40 км/ч
3	г. Азнакаево, ул. Нефтяников	до 40 км/ч

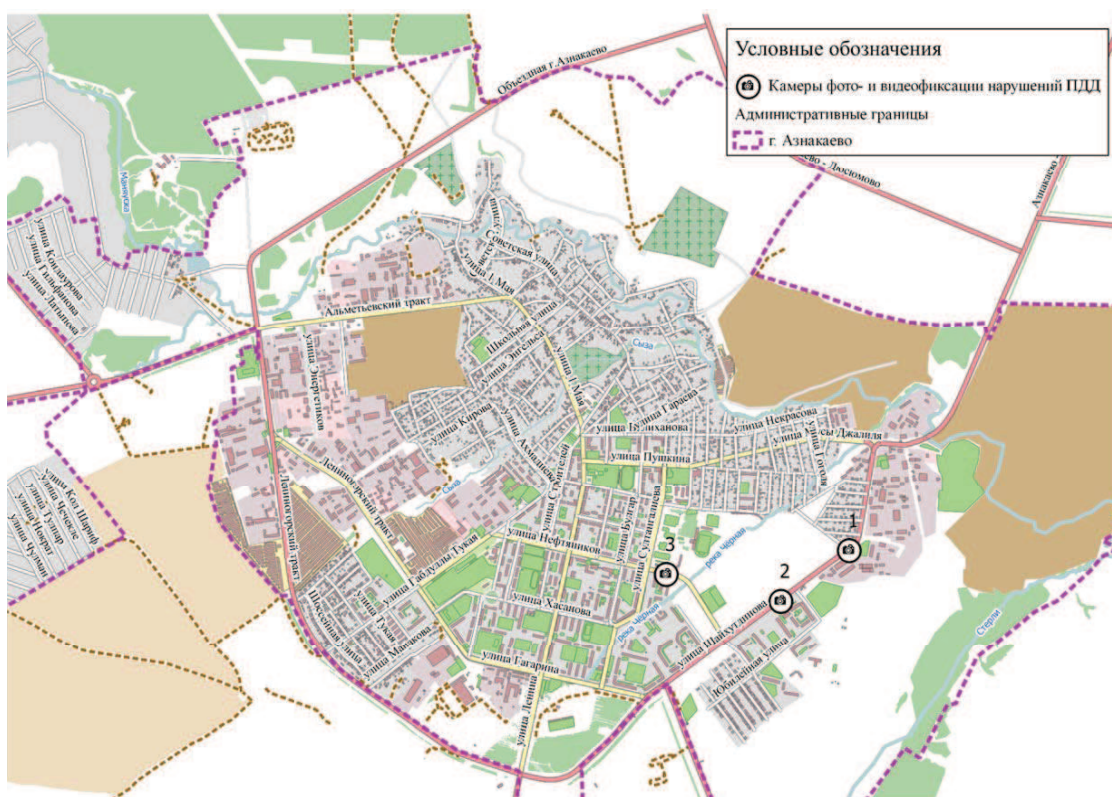


Рисунок 19 – Картограмма размещения средств фото- видео фиксации нарушений ПДД

Стационарным электроосвещением оборудованы следующие улицы в г. Азнакаево: Гагарина, Ленина, 1 Мая, Пионерская, Пушкина, Джалиля, Нефтяников, Тукая, Султангалиева, Хасанова, а/д Объездная г. Азнакаево, Ямашева. Хасаншиной, Марджани. В п. Актюбинский освещение располагается по улицам Лесная, Губкина и Комарова.

УДС г. Азнакаево обеспечена информационными знаками на пересечении улиц Хасанова и Султангалиева, а также на пересечении а/д Объездная г. Азнакаево и Ютазинского тракта. Автомобильные дороги регионального значения Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук Тяка, Азнакаево – Дюсюмово, Азнакаево – Тумутук – Кук Тяка, Азнакаево – Ютаза – М5, Альметьевск – Азнакаево – Агерзе, Альметьевск – Азнакаево – Какре Елга – Азнакаево – Тумтук – Кук Тяка, Альметьевск – Азнакаево, Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу, Карабаш – Актюбинский, Нижняя Мактама – Актюбинский, Русский Акташ – Азнакаево, Тойкино – Митрофановка – Учалле и Тумутук – Урсаево обустроены информационными знаками в полном объеме.

Движение грузового транспорта организовано в обход территории города. Схема движения грузового транспорта в городе Азнакаево представлена на рисунке 20.

Основными объектами притяжения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, является Автомобильные заправочные станции (АЗС). Перечень АЗС приведен в пп. 5.3 Настоящей КСОДД. Движение транспортных средств с опасными грузами организовано по улицам Гагарина и Г. Тукая, а/д Объездной г. Азнакаево, а/д Азнакаево – Ютаза – М-5, а/д Бугульма – Азнакаево, а/д Альметьевск – Азнакаево, а/д Азнакаево – Дюсюмово. Схема движения ТС с опасными грузами представлена на рисунке 21.

Движение транспортных средств с тяжеловесными и крупногабаритными грузами осуществляется по а/д Объездной г. Азнакаево, а/д Бугульма – Азнакаево, а/д Альметьевск – Азнакаево и а/д Азнакаево – Дюсюмово/

Схема движения ТС с крупногабаритными и тяжеловесными грузами представлена на рисунке 22.

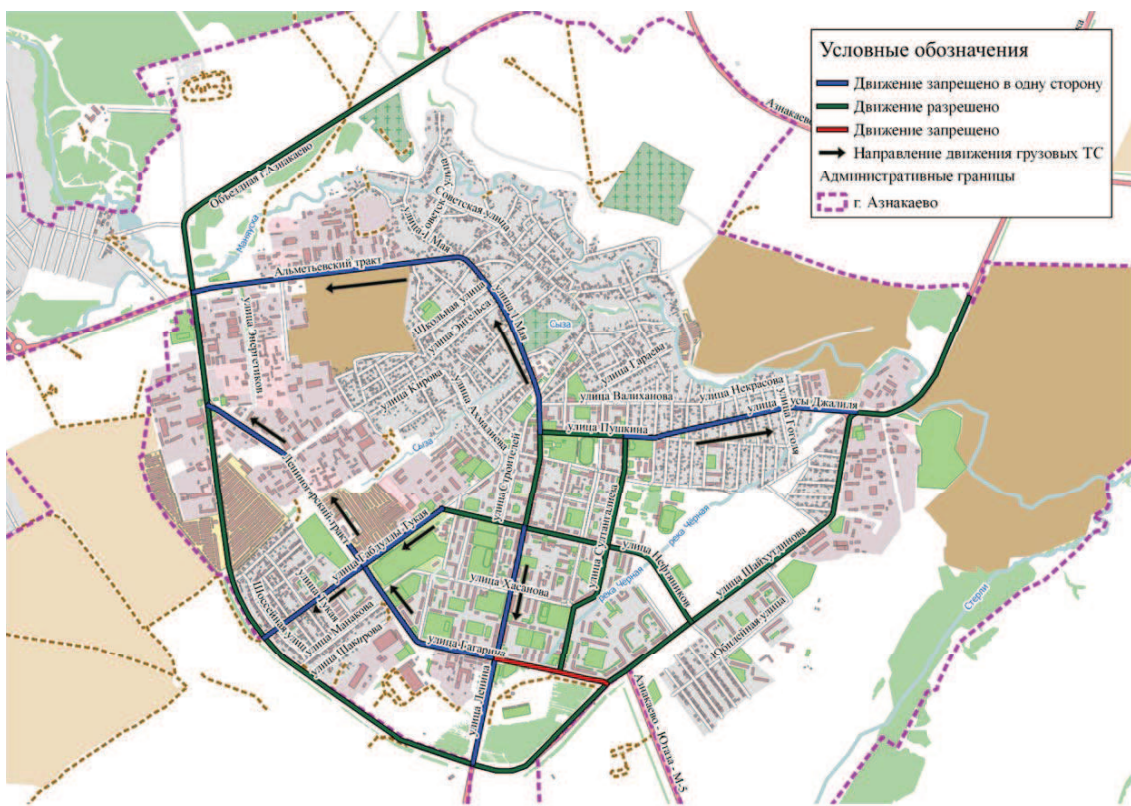


Рисунок 20 – Схема движения грузового транспорта  
105

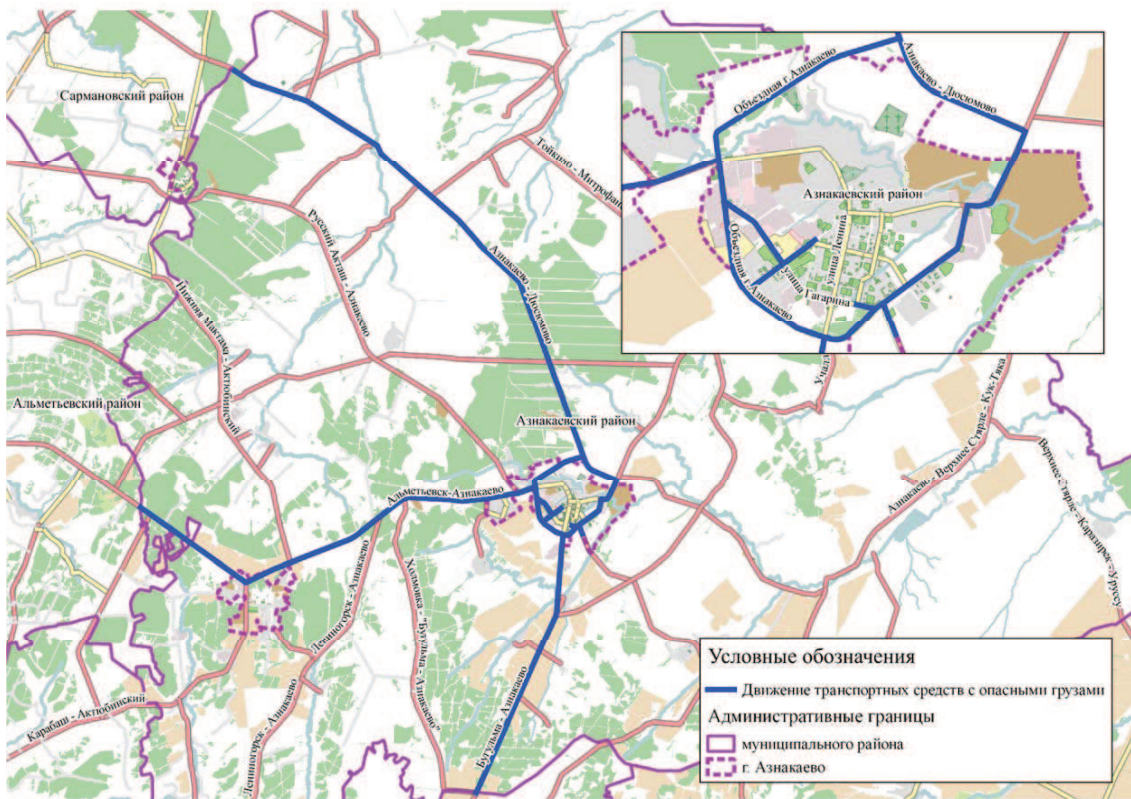


Рисунок 21 – Схема движение транспортных средств с опасными грузами

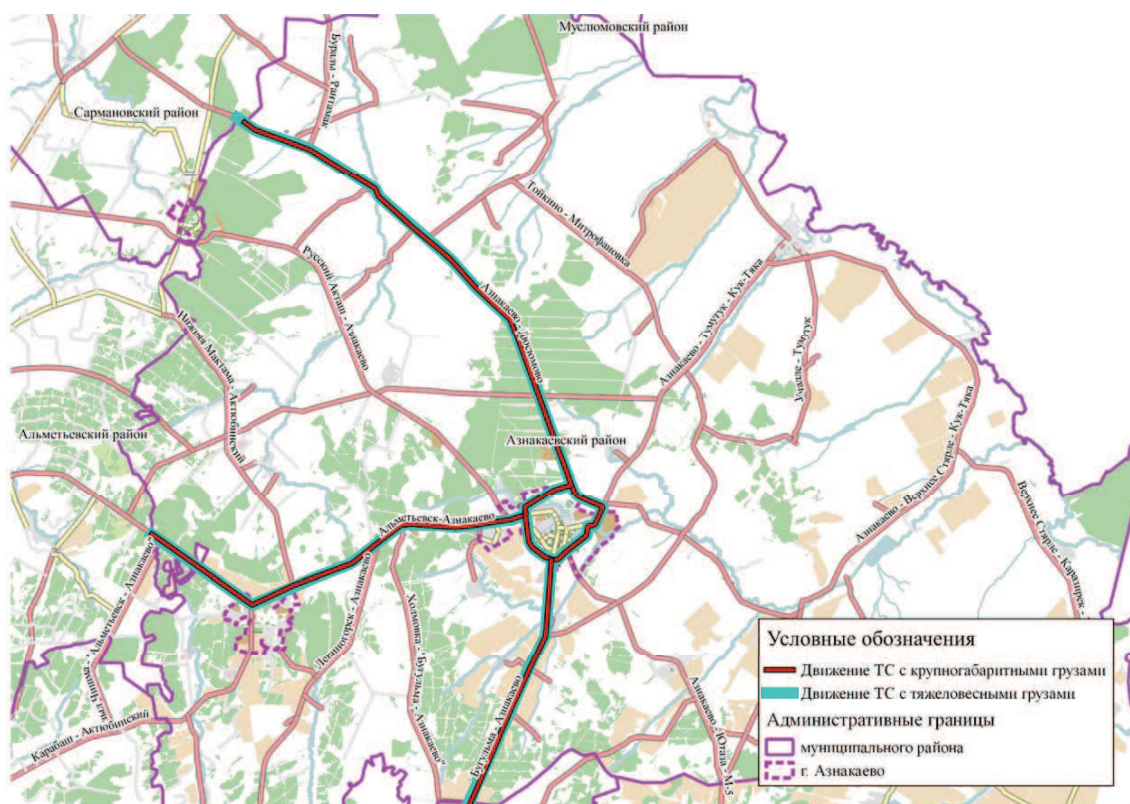


Рисунок 22 – Схема движение транспортных средств с крупногабаритными и тяжеловесными грузами

## 5.2 Организация пешеходного движения

Пешее передвижение является основным и наиболее распространенным видом передвижения во всех общественных группах в мире. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

В целях повышения безопасности дорожного движения пешеходные светофоры совмещены с транспортными светофорами. Для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и дополнительного привлечения внимания водителей транспортных средств применяются светофоры типа Т.7 на солнечных энергостанциях. Нерегулируемые пешеходные переходы с сигнальными светофорами на солнечных энергостанциях в городе Азнакаево расположены на следующих участках УДС:

- г. Азнакаево, пересечение ул. Ленина и ул. Марджани;
- г. Азнакаево, ул. Нефтяников д.33;
- г. Азнакаево, ул. Нефтяников д.36;
- г. Азнакаево, ул. Нефтяников д.30;
- г. Азнакаево, ул. Нефтяников д.21;
- г. Азнакаево, ул. Гагарина д. 1 А.

Паспорта дорожной безопасности образовательных учреждений отсутствуют.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений. Нормативные требования к пешеходным

переходам устанавливаются ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 32944-2014. Перечень обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений представлен в таблице 22.

Таблица 22 – Обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений на территории Азнакаевского района

№ п/п	Местоположение	Наименование детского учреждения	Знаки 1.23 «Дети»	ИН	Светофоры типа Т.7	Освещение	Ограждение
1	г. Азнакаево, ул. Гагарина	Детская поликлиника «Мечта»	-	+	-	+	+
2	г. Азнакаево, ул. Нефтяников	Детский сад комбинированного вида № 2 Теремок	+	-	+	+	-
3	г. Азнакаево, ул. Ленина	Средняя общеобразовательная школа № 5 с углубленным изучением английского языка	+	+	+	+	-
4	г. Азнакаево, ул. Ленина	МБОУ СОШ №3 г. Азнакаево	+	-	+	+	-
5	г. Азнакаево, ул. Хасанова	Средняя Общеобразовательная школа № 7 Города Азнакаево	+	+	-	+	-
6	г. Азнакаево, ул. Хасанова	Средняя Общеобразовательная школа № 8 Города Азнакаево	-	+	-	+	-
7	г. Азнакаево, ул. Хасанова	МБОУ "Лицей №4г.Азнакаево" АМР РТ	+	-	-	+	-
8	п. Актюбинский, ул. Лесная	МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №3 пгт. Актюбинский», Актюбинская школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья	+	+	-	+	-
9	п. Актюбинский, ул. Комарова	СОШ №2 п.г.т Актюбинский, Детский сад комбинированного вида №1 "Огонек"	+	+	-	+	-
10	г. Азнакаево, ул. Ленина	МБОУ ДОД Центр детского творчества города Азнакаево	-	-	-	+	-
11	г. Азнакаево, ул. Султангалиева	МБДОУ Детский сад № 18 "Улыбка"	+	-	-	+	-

Перечень тротуаров на территории Азнакаевский муниципального района приведен в таблице 23.

Таблица 23 – Перечень тротуаров на территории Азнакаевского муниципального района

№ п/п	Местоположение	Расположение	Протяженность, м
1	2	3	4
1	г. Азнакаево, ул. Гагарина	с одной стороны	1650
2	г. Азнакаево, ул. Ленина	с двух сторон	1480
3	г. Азнакаево, ул. 1 Мая	с одной стороны	890
4	г. Азнакаево, ул. Нефтяников	с двух сторон	1650
5	г. Азнакаево, ул. Тукая	с одной стороны	1050
6	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной	с двух сторон	630

Продолжение таблицы 23

1	2	3	4
7	г. Азнакаево, ул. Пушкина	с двух сторон	650
8	г. Азнакаево, ул. Джалиля	с одной стороны	1140
9	г. Азнакаево, ул. Султангалиева	с двух сторон	1650
10	г. Азнакаево, ул. Булгар	с двух сторон	1220
11	г. Азнакаево, ул. Марджани	с одной стороны	290
12	г. Азнакаево, ул. Гурьянова	с двух сторон	420
13	г. Азнакаево, ул. Хасанова	с двух сторон	1160
14	г. Азнакаево, ул. Ямашева	с двух сторон	890
15	а/д Объездная г. Азнакаево	с одной стороны	580
16	г. Азнакаево, ул. Валиханова	с двух сторон	500
17	г. Азнакаево, ул. Багаутдинова	с двух сторон.	610
Итого:		-	27320

### 5.3 Описание организации движения маршрутных транспортных средств

Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Азнакаевском муниципальном районе осуществляются по 2 межмуниципальным и 9 муниципальным (5 городским и 4 пригородным) автобусным маршрутам. Поездки на муниципальных маршрутах организует перевозчик ООО «Фривей», имеющий 12 транспортных средств малой и средней вместимости. Экологический класс используемых транспортных средств – EURO-3 и выше. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру регулярных муниципальных маршрутов пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования Азнакаевского муниципального района. Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярных маршрутов общественного транспорта Азнакаевского района приведены в таблице 24.

Таблица 24 – Техничко-эксплуатационные параметры регулярных маршрутов общественного транспорта Азнакаевского района

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Время отправления от начального пункта	Количество автобусов	Дни работы
1	2	3	4	5	6	7
Межмуниципальные маршруты						
1	143	Азнакаево – Бугульма	48	-	3	-
2	687	Азнакаево – Альметьевск	65	-	2	-
Пригородные муниципальные маршруты						
3	1	Азнакаево – Алькеево ч/з Актюбу	78,2	6-10 12-35	1	2, 4
4	2	Азнакаево – Суондук	94,6	5-40 11-30 17-00	1	ежедневно
5	3	Азнакаево – Татарский Шуган	87	5-45 11-10 16-00	1	1,2,3,4,5,6 ежедневно ежедневно
6	4	Азнакаево – Чекан	86,6	6-25 12-35 16-30	1	ежедневно
Городские муниципальные маршруты						
7	1 (город)	Манауз	13	5-00 5-40, 6-20, 7-00, 7-40, 8-20, 9-10, 9-55, 10-40, 11-20, 12-00, 12-40, 13- 20, 14-20, 15-00, 15-40, 16-20, 17-00, 17-40, 18- 20, 19-00	1	рабочие дни кроме воскресенья и праздничных дней
8	2 (город)	Яна Юл	16	5-05 5-55, 6-45, 7-35, 8-25, 9-30, 10-22, 11-12, 12- 02, 12-52, 13-50, 14-42, 15-32, 16-22, 17-12, 18- 02, 18-52	2	рабочие дни кроме воскресенья и праздничных дней
9	3 (город)	3	10,2	5-25, 5-56, 6-26, 6-56, 7-26	1	рабочие дни
10	5А (город)	5А	8,5	5-30, 6-00 6-30, 7-00, 7-30, 8-00, 8-30, 9-00, 9-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12- 00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15- 30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30, 19- 00, 19-30	2	рабочие дни ежедневно
11	5Л (город)	Строитель	12	8-30, 18-30	2	ежедневно с 16 апреля по 2 октября

Схемы движения муниципальных и межмуниципальных маршрутов пассажирских перевозок представлены на рисунках 23, 24.

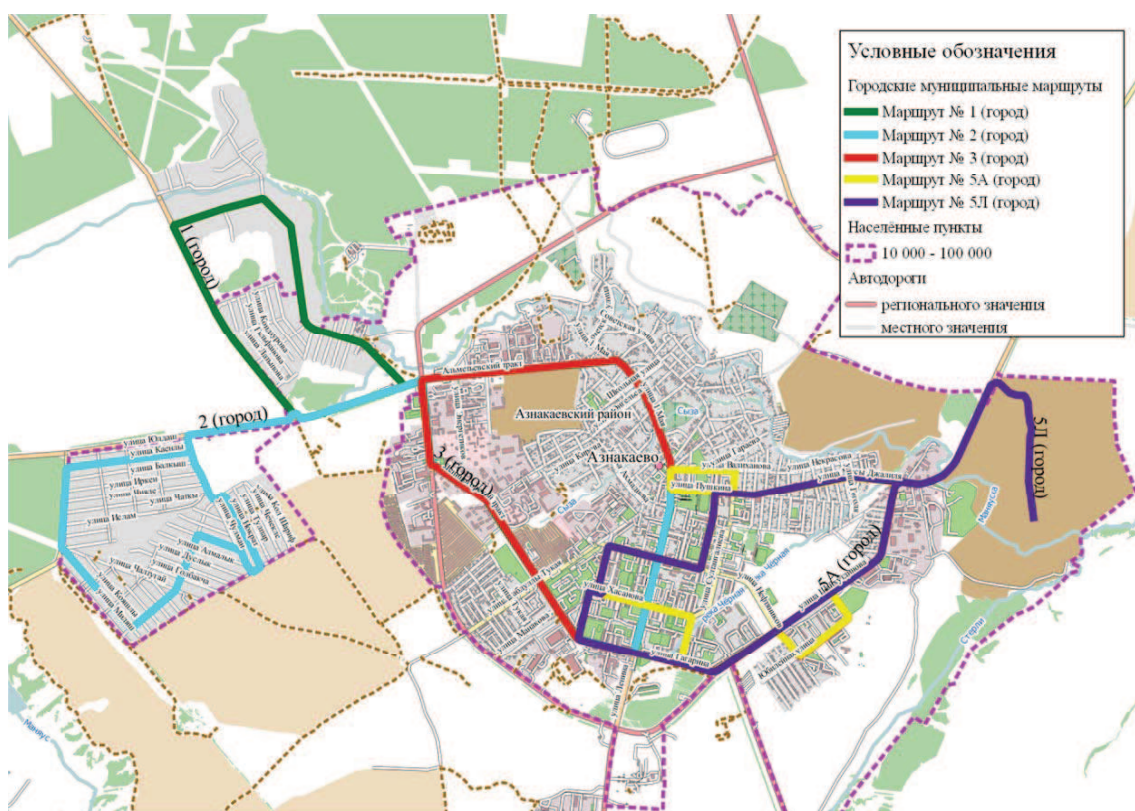


Рисунок 23 – Схема движения городских муниципальных маршрутов  
112

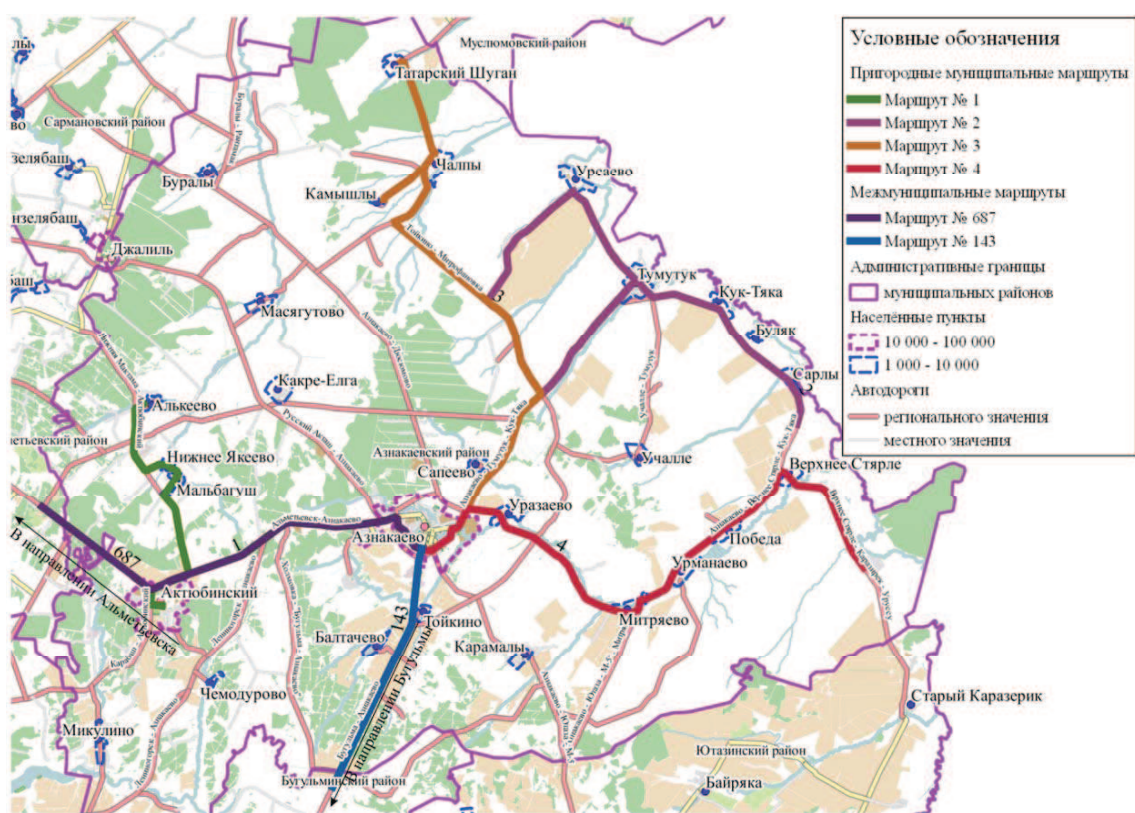


Рисунок 24 – Схема движения пригородных и межмуниципальных маршрутов

При обработке видеоматериала дорожной лаборатории были получены данные об обустроенности остановочных пунктов на улично-дорожной сети Азнакаевского района, представленные в таблице 25.

Таблица 25 – Оснащенность остановочных пунктов Азнакаевского района

№ п/п	Название	Направление	Автобусный павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	Знак остановки	Освещение	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Автовокзал Азнакаево	Прямое	-	-	-	-	-	-
2	Холмовка	Прямое	+	-	-	-	-	-
3	Перекресток	Прямое	+	-	+	-	-	+
4	Актюба (автовокзал)	Прямое	-	-	-	-	-	-
5	Мальбагуш	Прямое	-	-	-	-	-	-
6	Н. Якоево	Прямое	+	-	-	-	-	-
7	Алькеево (окр.)	Обратное	+	-	-	-	-	-
8	Алькеево	Прямое	-	-	-	-	-	-
9	Тойкино	Прямое	+	-	+	-	-	-
10	Тойкино	Обратное	+	-	+	-	-	-
11	Балтачево	Прямое	+	-	-	-	-	-
12	Балтачево	Обратное	+	-	-	-	-	-
13	Сапеево	Обратное	+	-	+	-	-	-
14	Тумутук	Прямое	-	-	-	-	-	-
15	Тумутук	Прямое	-	-	-	-	-	-
16	Тумутук	Прямое	-	-	-	-	-	-
17	Агирова	Обратное	+	-	+	-	-	-
18	Кук-Тяка	Обратное	+	-	+	-	-	-
19	Кук-Тяка	Обратное	-	-	-	-	-	-
20	Буляк	Обратное	+	-	+	-	-	-
21	Сарлы	Обратное	+	-	+	-	-	-
22	Суюндук	Обратное	+	-	-	-	-	-
23	Пов. В. Стярле	Прямое	+	-	-	-	-	-
24	В. Старле	Прямое	-	-	-	-	-	-
25	Перекресток	Прямое	-	-	-	-	-	-
26	Банки-Сухояж	Обратное	+	+	+	-	-	-
27	Н. Сухояш	Обратное	+	-	+	-	-	-
28	Б. Сухояж	Обратное	+	-	-	-	-	-
29	Пов. Д. Муслюмово	Прямое	-	-	-	-	-	-
30	Чалпы	Обратное	+	-	+	-	-	-
31	Таг. Шуган	Прямое	-	-	-	-	-	-
32	Камышлы	Прямое	+	-	-	-	-	-
33	Урсаево	Прямое	+	-	+	-	-	-
34	Муслюмово	Прямое	+	-	+	-	-	-
35	Уразаево	Прямое	-	-	-	-	-	-
36	Асеево	Прямое	+	-	+	-	-	-
37	Митряево	Прямое	+	+	+	-	-	-
38	Урманаево	Обратное	+	+	+	-	-	-
39	П. Победа	Прямое	+	+	+	-	-	-
40	Нижнее Стярле	Прямое	+	+	+	-	-	-
41	Чекан	Обратное	+	+	+	-	-	-

Продолжение таблицы 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	Актюба	Прямое	+	+	+	-	-	+
43	АПТС	Прямое	+	+	+	+	+	-
44	АПТС	Обратное	+	+	+	-	+	-
45	Завод Нефтемаш	Обратное	+	+	-	+	+	-
46	Завод Нефтемаш	Прямое	+	+	+	+	+	-
47	Ул. Тукая	Обратное	+	+	+	-	+	-
48	Ул. Тукая	Прямое	+	-	+	-	+	-
49	ПАТП	Прямое	+	+	+	+	+	-
50	Татаиснефть	Прямое	+	+	+	-	+	-
51	Татфондбанк (Детский мир)	Прямое	+	+	-	+	+	+
52	Татфондбанк (Детский мир)	Обратное	-	+	-	-	+	-
53	ЦДТ	Обратное	+	+	-	-	-	-
54	ЦДТ	Манауз	+	+	+	-	-	+
55	Площ. Победы	Обратное	+	+	+	-	-	-
56	Площ. Победы	Прямое	+	+	+	+	-	-
57	Школа № 1	Прямое	+	+	-	-	-	-
58	Школа № 1	Обратное	+	+	-	-	-	+
59	Бурплощадка	Обратное	+	+	+	-	-	-
60	Бурплощадка	Прямое	+	+	+	-	-	+
61	Горсеть	Прямое	+	+	+	-	-	-
62	Горсеть	Обратное	+	+	+	-	+	-
63	Родник УТТ	Прямое	+	+	-	+	-	+
64	Родник УТТ	Обратное	+	+	-	-	-	+
65	Маслозавод	Прямое	+	+	+	+	+	+
66	Маслозавод	Обратное	+	+	-	-	+	-
67	Ул. Кошевого	Обратное	+	+	-	-	+	+
68	Ул. Кошевого	Прямое	+	+	-	-	-	+
69	Хлебокомбинат	Прямое	+	+	-	-	-	-
70	ТЦ	Прямое	+	+	+	-	+	+
71	НГДУ	Прямое	+	+	+	-	-	-
72	Ул. Нефтяников-2	Прямое	-	+	+	+	+	+
73	Юность	Прямое	+	+	+	-	-	+
74	УТТ (УБР)	Прямое	+	+	+	+	+	+
75	УТТ (УБР)	Обратное	+	+	+	+	+	+
76	Банк Девоп Кредит (ул. Шайхутдинова)	Прямое	+	+	-	-	+	-
77	Банк Девоп Кредит (ул. Шайхутдинова)	Обратное	+	+	-	-	+	+
78	Сады 1	Обратное	+	+	+	+	+	+
79	Сады 1	Прямое	+	+	+	+	+	+
80	Юбилейный	Прямое	+	+	+	+	+	-
81	Юбилейный	Обратное	+	+	+	+	+	+
82	Сады 2	Обратное	+	+	+	+	+	+
83	Сады 2	Прямое	+	+	+	+	+	+
84	УПНП и КРС	Обратное	+	+	+	-	+	-
85	УПНП и КРС	Прямое	-	+	+	+	+	+
86	Пищекомбинат	Обратное	+	+	+	-	+	+
87	Ул. Булатова	Прямое	+	+	+	-	-	+
88	Ул. Полевая	Прямое	+	-	+	-	-	+
89	По требованию	Прямое	-	-	-	-	-	-
90	Ул. Советская	Прямое	+	-	+	-	-	-
91	Магазин	Прямое	+	-	+	-	+	-
92	По требованию	Прямое	-	-	-	-	+	-
93	Мечеть	Прямое	-	-	-	-	+	+

Продолжение таблицы 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
94	Алвен (Озерная)	Прямое	+	-	-	-	+	+
95	Школа № 9	Прямое	+	-	+	-	+	+
96	ПАТП	Прямое	+	-	-	-	+	-
97	Школа № 9	Обратное	-	-	+	-	+	-
98	Ул. Юлдаш	Прямое	+	+	+	-	-	-
99	Ул. Нократ	Прямое	+	-	+	-	-	-
100	Ул. Нократ 9	Прямое	-	-	+	-	-	-
101	Ул. Чатыр Тау 35	Прямое	+	-	-	-	-	-
102	Ул. Алмалык 22	Прямое	+	+	+	-	-	-
103	Ул. Сандугач 18	Прямое	+	+	+	-	-	-
104	Ул. Шатлык 1	Прямое	+	+	+	-	-	-
105	Ул. Кояшлы 38	Прямое	+	+	+	-	-	-
106	Ул. Милэш 23	Прямое	-	-	+	-	-	-
107	Ул. Милэш 1а	Прямое	+	+	+	-	-	-
108	Магазин Регина	Прямое	-	-	+	-	-	-
109	Ул. Каенлы 16	Прямое	+	+	+	-	-	-
110	Ул. Каенлы 32	Прямое	+	+	+	-	-	-
111	Ул. Иркин (Чияле)	Прямое	+	+	+	-	-	-
112	Татаиснефть	Обратное	+	+	+	-	+	-
113	Ак Барс Банк	Прямое	-	-	-	-	+	-
114	Гимназия, школа	Прямое	-	-	-	-	+	-
115	Маг. Чатыр Тау	Прямое	-	-	-	-	+	+
116	Пищекомбинат	Прямое	-	-	+	-	+	-
117	РЕТО (по требованию)	Прямое	-	-	-	-	+	-
118	Гостиница (Школа №4)	Прямое	+	-	-	-	-	-
119	Школа № 2	Прямое	+	+	+	-	-	+
120	Стадион	Прямое	+	+	+	-	-	-
121	По требованию	Прямое	-	-	-	-	-	-
122	По требованию	-	-	-	-	-	-	-
123	По требованию	-	-	-	-	-	-	-
124	Рынок	Прямое	-	-	-	-	-	+
125	Школа № 7, 8	Прямое	-	-	-	-	+	+
126	Ашхана (Минирынок)	Прямое	-	-	+	-	-	-
127	Ул. Юбилейная	Прямое	+	+	+	-	+	-

#### 5.4 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутривортовой территории многоквартирных домов.

При проведении обследования наличия мест для постоянного хранения транспортных средств территория муниципального образования была разбита на 15 условных районов, которые выделялись в соответствии с расположением многоквартирных домов. Поиск мест хранения в сложившейся застройке

осуществлялся в пределах нормативной доступности в 1500 м от каждого многоквартирного дома в пределах условного района [4]. Расчет мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не осуществляется, поскольку предполагается, что хранение ТС осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность составляет 100 %.

По результатам проведенных обследований составлена таблица 26, отражающая количество мест для постоянного хранения ТС в разрезе условных районов (рисунок 25). При проведении оценки учитывались свободные земельные участки на придомовых территориях, на которых осуществляется хранение ТС, а также гаражи и стоянки.

Таблица 26 – Оценка количества мест для постоянного хранения ТС в г. Азнакаево

№ п/п	Границы района	Внутри-дворовые, машино-мест	Уличные, машино-мест	ГСК, машино-мест	Стоянки, машино-мест	Итого существующие машино-места
1	ул. Гагарина - ул. Шакирова - Лениногорский тракт	437	0	2579	0	3016
2	Г/О Автомобилист - ул. Гагарина – ул. Хусаина Ямашева – ул. Хасаншиной - ул. Хасаншиной	141	20	1673	0	1834
3	ул. Хасаншиной - ул. Багаутдинова - ул. Ленина - ул. 1 Мая - ул. Никитина	84	30	169	0	283
4	ул. Ямашева - ул. Хасаншиной – ул. Багаутдинова - ул. Ленина – ул. Нефтяников	163	0	0	0	163
5	ул. Хасаншиной - ул. Нефтяников – ул. Ленина - ул. Хасанова	310	20	0	110	440
6	ул. Хусаина Ямашева - ул. Хасанова - ул. Ленина - ул. Гагарина	254	27	0	0	281
7	ул. Ленина - ул. Хасанова – ул. Султангалиева - ул. Гагарина	159	40	0	0	199
8	ул. Ленина - ул. Нефтяников – ул. Султангалиева - ул. Хасанова	297	42	0	0	339
9	ул. Ленина - ул. Сююмбике – ул. Султангалиева - ул. Нефтяников	183	15	0	172	370
10	ул. Ленина - ул. Багаутдинова – ул. Султангалиева - ул. Сююмбике	128	0	0	0	128
11	ул. Ленина - ул. Пушкина - ул. Булгар - ул. Багаутдинова - ул. Султангалиева - ул. Валиханова	307	98	20	0	425
12	ул. Лобачевского - ул. Пушкина – ул. Нахимова	111	0	34	0	145
13	ул. Шайхутдинова - ул. Нефтяников - ул. Султангалиева	667	51	0	0	718
14	ул. Гагарина - до д. 31 по ул. Султангалиева	302	0	0	60	362
15	ул. Мелиораторов - ул. Шайхутдинова - ул. Юбилейная	794	0	0	485	1279
Всего:		4337	343	4475	827	9982

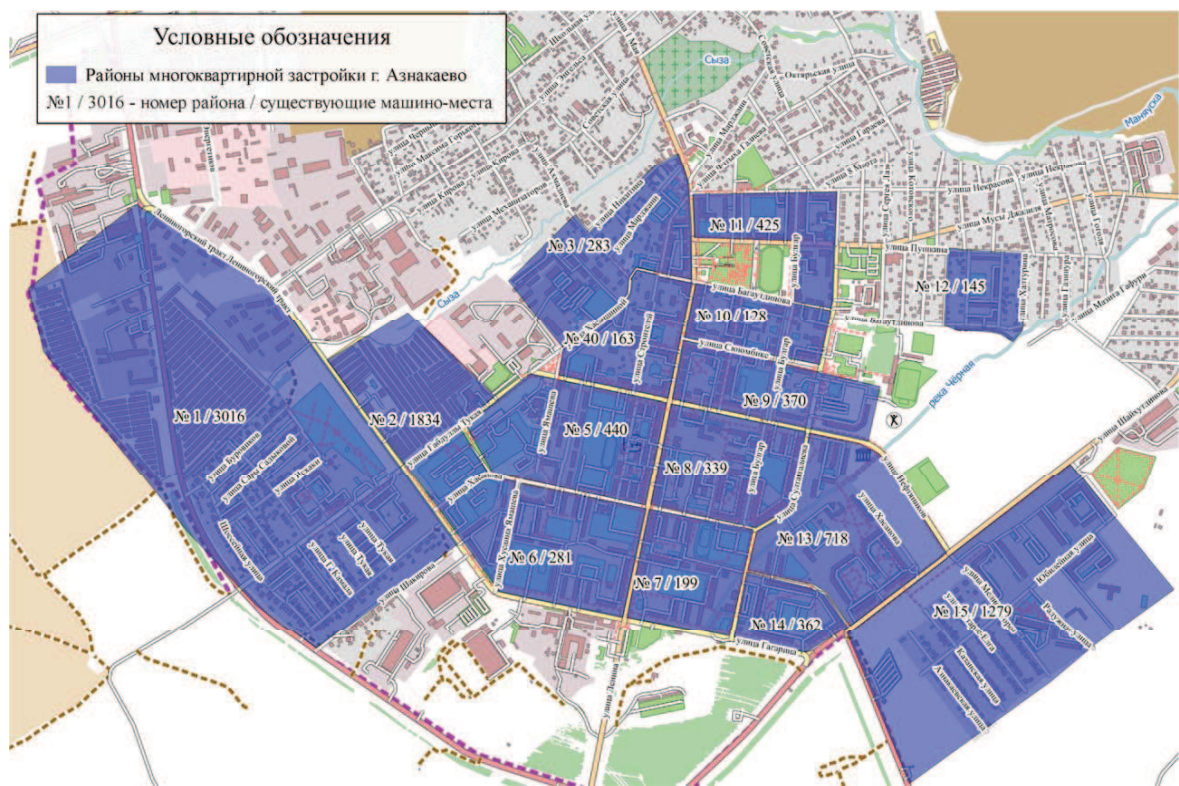


Рисунок 25 – Условные районы для анализа парковочного пространства в г. Азнакаево  
118

Таким образом в районах многоквартирной застройки Азнакаевского муниципального района расположено 9982 место для хранения транспортных средств, в том числе 4337 места на придомовой территории многоквартирной застройки, 343 мест – уличные стоянки, 4475 места – гаражи и 827 места плоскостные стоянки.

В таблице 27 приведен перечень объектов притяжения транспортных потоков, оборудованных плоскостной парковкой, с указанием количества доступных машино-мест. Для обследования были выбраны наиболее крупные объекты транспортного притяжения.

Таблица 27 – Оценка количества мест для временного хранения ТС у объектов притяжения в Азнакаевском муниципальном районе

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество машино-мест на парковке
1	2	3	4
Объекты здравоохранения			
1	ЦРБ	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 21	35
2	Детская поликлиника	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 1	0
3	ГАУЗ РТ «Актюбинский психоневрологический диспансер»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 21Б	10
Объекты культуры			
4	Агерзинский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Агерзе, ул. Ахметовой, 14а	6
5	Алькеевский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Алькеево, ул. Советская, 34	0
6	Асеевский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Асеево, ул. Центральная, 38г	0
7	Балтачевский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Балтачево, ул. Центральная, 37	0
8	Вахитовский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	п. Победа, ул. Центральная, 29	7
9	Какре Елгинский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Какре Елга, ул. Советская, 23а	0
10	Чалпинский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Чалпы, ул. Центральная, 24	20
11	Тумутукский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Тумутук, ул. Тельмана, 75	5

Продолжение таблицы 27

1	2	3	4
12	МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21	8
13	МБУ «Актюбинский Дом культуры имени Ю. Гагарина»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 17А	0
14	СДК д. Бирючовка	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27	0
Объекты образования			
15	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Огонек»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 6	0
16	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №3 «Солнышко»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 53	0
17	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №4 «Березка»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 28	22
18	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №5 «Золотой ключик»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 26	24
19	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №6 «Тургай»	п.г.т. Актюбинский, ул. Тургай, 10А	15
20	МБОУ «СОШ №1 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 16	0
21	МБОУ «СОШ №2 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 5	0
22	МБОУ «СОШ №1 д. Бирючовка»	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27	0
23	МБДОУ Детский сад «Колосок»	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27	0
24	МБОУ «СОШ №3 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 22А	0
25	ГБОУ «Актюбинская школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 22Б	0
26	МБОУ ДОД «ЦДТ «Развитие»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 15	0
27	МБОУ ДОД «ДООЦ «Комеш су»	п.г.т. Актюбинский, ул. Татарстана, 14	0
28	МБОУ ДОД «ДЮСШ «БАРС»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 7А	12
29	МБОУ ДОД «Актюбинская ДШИ»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 24	10
30	МБОУ «СОШ № 1 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Просторная, 3	5
31	МБОУ «СОШ № 2 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 18	5
32	МОУ «СОШ № 3 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Пушкина, 1	0
33	МБОУ «Лицей № 4 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 5	3
34	МБОУ «СОШ № 5 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 36	0
35	МБОУ «СОШ № 6 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 7	19
36	МБОУ «СОШ № 7 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 24	0
37	МБОУ «СОШ № 8 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 19	0
38	МБОУ «СОШ № 9 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Лениногорский тракт, 2а	7
39	МБОУ «Гимназия города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 1	0
40	ГБСОУ для обучающихся, воспитанников с отклонениями в развитии «Азнакаевская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа 8 вида»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 24	0
41	МБДОУ Детский сад № 1 «Колокольчик»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 29а	0
42	МБДОУ Детский сад для детей раннего возраста № 1 «Аист»	г. Азнакаево, ул. Сююмбеки, 3	0
43	МБДОУ Детский сад № 2 «Теремок»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 8	0
44	МБДОУ Детский сад № 3 «Айсылу»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 25	0

Продолжение таблицы 27

1	2	3	4
45	МБДОУ Детский сад № 4 «Светлячок»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 8а	10
46	МБДОУ Детский сад № 5 «Солнышко»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 3	0
47	МБДОУ Детский сад № 6 «Звездочка»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 8а	0
48	МБДОУ Детский сад № 8» Гнездышко»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 17а	0
49	МБДОУ Детский сад № 9 «Салават Купере»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 31а	11
50	МБДОУ Детский сад № 10 «Алтынчеч»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 29б	5
51	МБДОУ Детский сад № 12 «Росинка»	г. Азнакаево, ул. Ямашева, 6а	0
52	МБДОУ Детский сад № 13 «Рябинка»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 35а	0
53	МБДОУ Детский сад № 14» Родничок»	г. Азнакаево, ул. Строителей, 2	0
54	МБДОУ Детский сад № 15 «Золотая рыбка»	г. Азнакаево, ул. Валиханова, 8	10
55	МБДОУ Детский сад № 16 «Сказка»	г. Азнакаево, ул. Лобачевского, 1а	5
56	МБДОУ Детский сад № 17» Аккош»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 10а	0
57	МБДОУ Детский сад № 18 «Улыбка»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 31а	5
58	МБДОУ Детский сад № 19 «Тамчыкай»	г. Азнакаево, ул. Просторная, 5	0
59	МБДОУ Детский сад № 20 «Аллюки»	г. Азнакаево, ул. Чалтугай, 1а	0
60	ГАОУ СПО Лениногорский политехнический колледж	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 27	6
61	МБОУ ДОД Центр детского творчества города Азнакаево	г. Азнакаево, ул. Ленина, 18	28
62	МБОУ ДОД «Азнакаевская детская школа искусств»	г. Азнакаево, ул. Багаутдинова, 10	0
63	МБОУ СОШ П. Победа	п. Победа, ул. Зеленая, 2	0
64	МБОУ СОШ с. Тумутук	с. Тумутук, ул. Гагарина, 1	0
65	МБОУ СОШ с. Сарлы	с. Сарлы, ул. Школьная, 2	10
66	МБОУ СОШ с. Чалпы	с. Чалпы, ул. центральная, 32	0
Объекты социальной защиты			
67	ГАУСО Комплексный центр социального обслуживания населения «Омет»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 9	0
68	ГАУСО «Азнакаевский дом-интернат для престарелых и инвалидов»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 1	0
Объекты спорта			
69	Ледовый дворец спорта	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21а	10
70	Водно-оздоровительный комплекс «Дельфин»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 23а	8
71	Стадион «Юбилейный»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21б	8
Объекты торговли			
72	ТРЦ «Восток»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 3а	50
73	ООО «Рынок «	г. Азнакаево, ул. Валиханова,	25
74	ТД «Эссен»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 14Б	100
75	ТД «Агат»	г. Азнакаево, ул. Джалиля, 50Г	35
76	ТД «Дуслык»	г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 8А	25
77	ТД «Созвездие»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 8Б	8
78	ТД «Шифа»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 33	100
79	ТД «Панорама»	г. Азнакаево, ул. Гараева, 40	14
Объекты связи			
80	ФГУП «Почта России»	г. Азнакаево, ул. Пушкина, 6	5

Продолжение таблицы 27

1	2	3	4
Органы власти и управления			
81	Управление образования Исполнительного комитета Азнакаевского МР	г. Азнакаево, ул. Лнина, 23	7
Предприятия общественного питания			
81	ООО «Ак чишма»	г. Азнакаево, ул. Валиханова, 5	8
82	ООО Татнефть-УРС кафе «Ашханэ»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 32	6
83	ОАО «Смак» кафе «Гурман»	г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 6Б	7
84	Ресторан «Азнакай»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 12	17
85	Ресторан «Акчарлак»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 1г	0
Объекты промышленности			
86	ОАО «Азнакай киёмнэре»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 16	12
87	НГДУ «Азнакаевск- нефть»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 22	27
88	ООО «Актюбинское СМУ»	п.г.т. Актюбинский, Бугульминский тракт, 43118	20
89	ОАО «Азнакаевский горизонт»	п.г.т. Актюбинский, ул. Хасаншиной, 16	25
90	АФ «АЗНАКАЙ»	г. Азнакаево, ул. Кирова, 1а	32
Всего:			697

Объекты дорожного сервиса и АЗС в Азнакаевском районе расположены в основном в г. Азнакаево. Перечень таких объектов приведен в таблице 28 и на рисунке 26.

Таблица 28 – Объекты дорожного сервиса и АЗС в Азнакаевском районе

№ п/п	Наименование	Адрес
1	АЗС	Азнакаевский район, п.г.т Актюбинский
2	АЗС Татнефть	Азнакаевский район
3	АЗС Протон	Республика Татарстан, а/д Альметьевск - Азнакаево
4	АЗС Ювтек	г. Азнакаево, микрорайон Манауз
5	АЗС Татнефть	г. Азнакаево, Шоссейная ул., 31
6	ТНК-Юсил	г. Азнакаево, улица Гагарина
7	АЗС Лукойл	г. Азнакаево, территория парка Гарсуз
8	АЗС Автдорстрой	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 4Ж
9	АЗС Татнефть	Азнакаевский район, Лениногорский тракт
10	АГНКС-1	г. Азнакаево, Лениногорский тракт, 25
11	АЗС Протон	г. Азнакаево, улица Гагарина
12	АЗС Татнефтепродукт	г. Азнакаево, Лениногорский тракт
13	АЗС Таиф-НК	г. Азнакаево, микрорайон Б
14	АЗС	г. Азнакаево, Ютазинский тракт, 7
15	АЗС	Республика Татарстан, а/д Обьездная г. Азнакаево

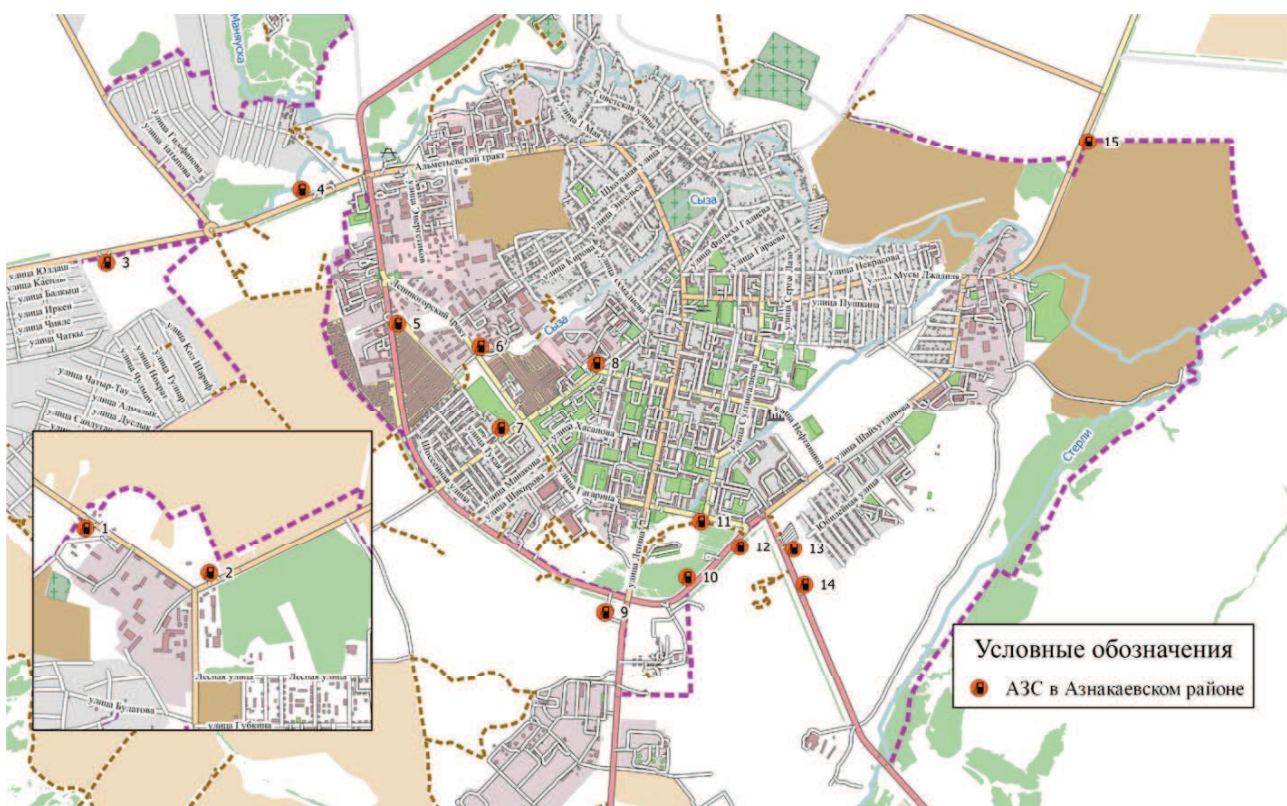


Рисунок 26 – Объекты дорожного сервиса в Азнакаевском районе

## 6 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

### 6.1 Анализ параметров движения индивидуального транспорта

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование скорости, плотности и интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств и пешеходов, иных параметров в точках, на которых выполнено натурное обследование, а также на дорожной сети Азнакаевского района.

Скорость транспортных потоков измерялась с помощью дорожной лаборатории, используемой при выполнении натурного обследования транспортных потоков и транспортной инфраструктуры. Максимально разрешенная скорость вне населенных пунктов 90 км/ч, в населенных пунктах – 60 км/ч. Средняя фактическая скорость движения транспортных средств по региональным дорогам с усовершенствованным покрытием составляет 75 км/ч. Средняя скорость движения по местным дорогам значительно ниже и составляет 40 км/ч.

Плотность транспортного потока является пространственной характеристикой, определяющей степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Ее измеряют количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности полосы дороги. В результате натурного обследования точек замеров была получена средняя плотность транспортных потоков на улицах, входящих в состав пересечений, на которых выполнялись замеры.

На основании интенсивности транспортных потоков производится оценка уровня загрузки отдельных (основных) участков УДС. Уровень загрузки рассчитывается как отношение приведенной интенсивности транспортного потока к пропускной способности участка дорожной сети.

Результаты расчета плотности транспортного потока и коэффициента загрузки дорог Азнакаевского района, на которых проводились замеры, а также другие параметры движения индивидуального транспорта представлены в таблице 29.

Таблица 29 – Параметры движения индивидуального транспорта

№ точки замеров	Название улицы/дороги	Интенсивность, прив. ед./ч	Интенсивность, прив. ед./сутки	Интенсивность движения пешеходов	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Фактическая скорость, км/ч	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэф-т загрузки
1	Лениногорский тракт	1148	11710	низкая	1900	55	80	20,87	0,60
	а/д Альметьевск - Азнакаево	1327	13535	-	1800	70	120	18,96	0,74
	Альметьевский тракт	894	9119	низкая	1800	75	80	11,92	0,50
2	ул. 1 Мая	713	7273	высокая	1700	40	70	17,83	0,42
	ул. Пионерская	560	5712	низкая	900	40	70	14,00	0,62
	ул. Ибрагимова	44	449	средняя	1200	30	40	1,47	0,04
3	ул. Ленина	788	8038	высокая	5000	40	70	19,70	0,16
	ул. Марджани	209	2132	высокая	1800	45	70	4,64	0,12
4	ул. Пушкина	413	4213	средняя	1800	40	40	10,33	0,23
5	ул. Шайхутдинова	522	5324	высокая	1800	35	70	14,91	0,29
	ул. М. Джалиля	348	3550	высокая	1800	40	70	8,70	0,19
	а/д Азнакаево - Тумутук - Кук-Тяка	496	5059	-	1900	50	80	9,92	0,26
6	ул. Гагарина	596	6079	средняя	1900	40	70	14,90	0,31
	Объездная г.Азнакаево	953	9721	-	1800	45	100	21,18	0,53
7	а/д Азнакаево - Дюсюмово	103	1051	-	1800	85	100	1,21	0,06
	а/д Буралы - Рантамак	26	265	-	1800	60	80	0,43	0,01
8	а/д Русский Акташ – Азнакаево	144	1469	-	1800	80	80	1,80	0,08
	а/д «Альметьевск – Азнакаево» - Какре Елга» - Азнакаево - Тумутук - Кук-Тяка»	27	275	-	1600	60	80	0,45	0,02
9	а/д Карабаш - Актюбинский	526	5365	-	1800	50	100	10,52	0,29
10	ул. Г. Тукая	632	6446	высокая	1900	35	70	18,06	0,33
11	а/д Азнакаево - Ютаза - М-5	221	2254	-	1800	75	80	2,95	0,12
	а/д «Бугульма – Азнакаево» - Ростовка –«Азнакаево – Ютаза» - М-5	19	194	-	900	60	80	0,32	0,02
12	а/д Азнакаево - Верхнее Стярле - Кук-Тяка	48	490	-	1800	60	80	0,80	0,03
	а/д Верхнее Стярле - Каразирек - Уруссу	65	663	-	1800	60	80	1,08	0,04

Картограмма интенсивности транспортного потока представлена на рисунке 27.

Оценивая параметры дорожного движения, можно сделать вывод о том, что дорожная сеть Азнакаевского района имеет резерв пропускной способности на большей части дорог и улиц, однако проблемы, связанные с перегрузкой, наблюдаются на а/д Альметьевск – Азнакаево, на которой уровень загрузки составляет 74 % от пропускной способности дороги. В среднем загрузка улично-дорожной сети района находится в диапазоне от 1 % до 40 %. Высокий уровень загрузки выявлен также на Лениногорском тракте и (60 %), ул. Пионерская (62 %).

Суточные интенсивности автомобильных дорог Азнакаевского района на а/д Альметьевск – Азнакаево, а/д Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка, а/д Объездная г. Азнакаево, а/д Азнакаево – Ютаза – М-5 превышают расчетные значения [5]. Кольцевые пересечения а/д Альметьевск – Азнакаево и а/д Русский Акташ – Азнакаево, ул. Ямашева и ул. Хасанова имеют большой запас пропускной способности.

На следующих автомобильных дорогах с высокими интенсивностями движения транспортных средств, проходящих через населенные пункты Азнакаевского района, отсутствует наружное освещение и тротуары:

- а/д Азнакаево – Ютаза – М-5 (с. Карамалы);
- а/д Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка (с. Уразаево, с. Сарлы);
- Тумутук – Урсаево (с. Тумутук).

В г. Азнакаево освещение отсутствует на ул. Булгар, ул. Гурьянова, ул. Валиханова, ул. Багаутдинова, ул. Алиша, ул. Сайдышева и ул. Строителей. Тротуары обустроены частично ул. Гагарина, ул. 1 Мая, ул. Хасаншиной, ул. Пушкина, ул. Марджани, ул. Шайхутдинова, ул. Валихалова. Тротуары отсутствуют на ул. Пионерская, Лениногорском тракте, Альметьевском тракте, ул. Алиша, ул. Сайдышева, ул. Строителей. В п.г.т. Актюбинский тротуары отсутствуют на ул. Лесная, ул. Губкина, ул. Татарстана и ул. Комарова, освещение отсутствует на ул. Татарстана.



Рисунок 27 – Картограмма интенсивности транспортных потоков в Азнакаевском районе



## 6.2 Анализ параметров движения маршрутного транспорта

Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств включает оценку частоты движения маршрутов общественного транспорта, наполненность подвижного состава, объем парка транспортных средств и иные параметры пассажирского транспорта.

Перевозки пассажиров в Азнакаевском районе организует перевозчик ООО «Фривей» с задействованием транспортных средств малой и средней вместимости в количестве 12 единиц. Организация перевозок осуществляется по 2 межмуниципальным и 9 муниципальным маршрутам.

На территории Азнакаевского муниципального района фактическая частота движения маршрутных транспортных средств соответствует частоте движения, указанной в расписании движения автобусов на маршрутах.

Наполняемость подвижного состава по ряду муниципальных маршрутов Азнакаевского района представлена в таблице 30.

Таблица 30 – Показатели наполняемости подвижного состава по муниципальным маршрутам Азнакаевского района

Наименование маршрута	Марка ТС	Кол-во рейсов	Суточный пассажиропоток, пасс.	Вместимость, пасс.	Наполняемость, пасс.
Азнакаево – Чекан	Паз	3	24	23	33 %
Азнакаево – Татарский Шуган	Паз	3	26	23	37 %
Азнакаево – Суюндук	Паз	3	62	23	89 %
Азнакаево – Алькеево ч/з Актюбу	Паз	2	12	23	26 %
Яна Юл	Волгобас	8	73	30	30 %
Манауз	Волгобас	8	35	30	14 %
№ 5А	Паз	20	60	23	13 %

Согласно имеющимся данным можно сделать вывод, что в целом потребности населения в пассажирских перевозках удовлетворяются в необходимом объеме. Наибольшая интенсивность пассажиров отмечается на муниципальном (пригородном) маршруте Азнакаево – Суюндук. Наполняемость подвижного состава по данному маршруту составляет 89 %, однако средняя наполняемость подвижного состава по всем вышеуказанным маршрутам не превышает 35 %, что говорит о наличии резерва провозной способности ТС.

### 6.3 Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Анализ полученной информации по параметрам размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

В рамках анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств необходимо определить наличие дефицита парковочного пространства как для постоянного, так и для временного хранения ТС.

Расчет потребности в местах для постоянного хранения ТС производится на основании действующей нормативной документации [4], согласно которой следует определять места для постоянного хранения транспортных средств исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно районов многоквартирной застройки; в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для парковки считается полной.

Территория Азнакаевского муниципального района была разбита на 12 условных районов. На основании данных о количестве жителей многоквартирной застройки было определено количество необходимых мест для постоянного хранения ТС.

Прогноз уровня автомобилизации на расчетный срок – 2035 г. [4] по Азнакаевскому району представлен в таблице 31.

Таблица 31 – Значения уровней автомобилизации в 2015 – 2035 гг.

-	2010 г.	2015 г.	2020 г.	2035 г.
Уровень автомобилизации, легковых автомобилей на 1000 человек населения	247,4	282,1	313,9	408,7

Согласно полученным данным, уровень автомобилизации в Азнакаевском районе может быть принят на уровне 408 легковых автомобилей на 1000 человек

населения на 2035 год. Таким образом, в перспективе количество ТС, используемое жителями района будет расти.

В целях проведения анализа по определению дефицита парковочного пространства полученные данные были сведены в таблицу 32.

Таблица 32 – Анализ парковочного пространства на территории Азнакаевского муниципального района

№ п/п	Границы района	Итого существующие машино-места	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
1	ул. Гагарина - ул. Шакирова - Лениногорский тракт	3016	723	2293
2	Г/О Автомобилист - ул. Гагарина - ул. Хусаина Ямашева - ул. Хасаншиной - ул. Хасаншиной	1834	450	1384
3	ул. Хасаншиной - ул. Багаутдинова - ул. Ленина – ул. 1 Мая - ул. Никитина	283	174	109
4	ул. Ямашева - ул. Хасаншиной - ул. Багаутдинова – ул. Ленина - ул. Нефтяников	163	450	-287
5	ул. Хасаншиной - ул. Нефтяников - ул. Ленина – ул. Хасанова	440	1028	-588
6	ул. Хусаина Ямашева - ул. Хасанова - ул. Ленина – ул. Гагарина	281	1356	-1075
7	ул. Ленина - ул. Хасанова - ул. Султангалиева – ул. Гагарина	199	862	-663
8	ул. Ленина - ул. Нефтяников - ул. Султангалиева – ул. Хасанова	339	1096	-757
9	ул. Ленина - ул. Сююмбике - ул. Султангалиева – ул. Нефтяников	370	625	-255
10	ул. Ленина - ул. Багаутдинова - ул. Султангалиева – ул. Сююмбике	128	316	-188
11	ул. Ленина - ул. Пушкина - ул. Булгар – ул. Багаутдинова - ул. Султангалиева - ул. Валиханова	425	632	-207
12	ул. Лобачевского - ул. Пушкина - ул. Нахимова	145	282	-137
13	ул. Шайхутдинова - ул. Нефтяников – ул. Султангалиева	718	1196	-478
14	ул. Гагарина - до д. 31 по ул. Султангалиева	362	564	-202
15	ул. Мелиораторов - ул. Шайхутдинова – ул. Юбилейная	1279	924	355
Всего:		9982	10678	-4837

Таким образом, в целом по району выявлен дефицит машино-мест для постоянного хранения ТС в размере 4837 единиц. Основной недостаток машино-мест в размере 1491 единица присутствует в районе плотной многоквартирной застройки № 6 (ул. Хусаина Ямашева – ул. Хасанова – ул. Ленина – ул. Гагарина).

Количество существующих и необходимых парковочных мест для постоянного хранения ТС в Азнакаевском районе представлено на рисунке 29. Районы с выявленным дефицитом отмечены красным.

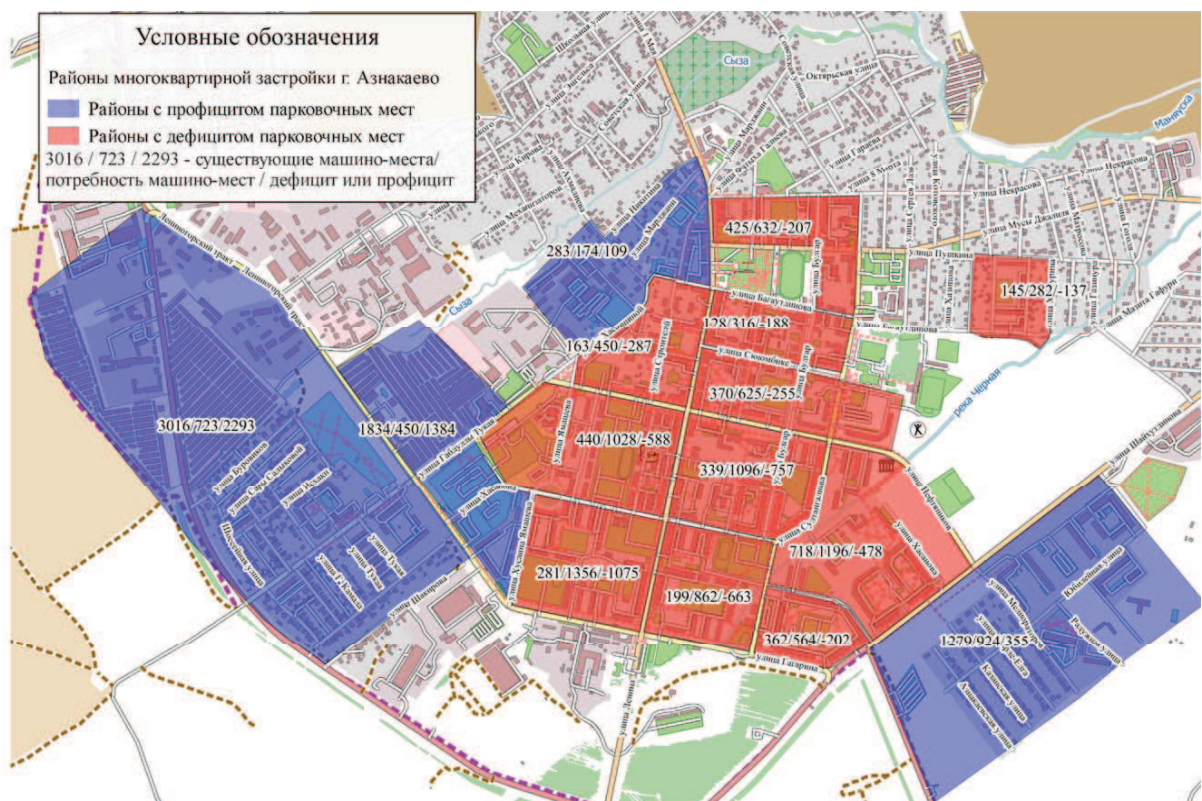


Рисунок 29 – Существующие и необходимые парковочные места для постоянного хранения ТС в Азнакаевском районе

С учетом существующего положения и темпов роста уровня автомобилизации, реализация мероприятий по устранению дефицита парковочного пространства должна осуществляться в краткосрочной (до 2023 г.), среднесрочной (до 2028 г.) и долгосрочной (до 2033 г.) перспективах.

Анализ по выявлению дефицита машино-мест для временного хранения ТС проведен для каждого вида объектов притяжения (таблица 33).

Таблица 33 – Анализ парковочного пространства по различным видам объектов притяжения

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество машино-мест на парковке	Потребность, машино-мест	Дефицит, машино-мест
1	2	3	4	5	6
Объекты здравоохранения					
1	ЦРБ	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 21	35	306	271
2	Детская поликлиника	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 1	0	32	32
3	ГАУЗ РТ «Актюбинский психоневрологический диспансер»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 21Б	10	50	40
Объекты культуры					
4	Агерзинский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Агерзе, ул. Ахметовой, 14а	6	94	88
5	Алькеевский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Алькеево, ул. Советская, 34	0	94	94
6	Асеевский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Асеево, ул. Центральная, 38г	0	75	75
7	Балтачевский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Балтачево, ул. Центральная, 37	0	94	94
8	Вахитовский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	п. Победа, ул. Центральная, 29	7	186	179
9	Какре Елгинский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Какре Елга, ул. Советская, 23а	0	157	157

Продолжение таблицы 33

1	2	3	4	5	6
10	Чалпинский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Чалпы, ул. Центральная, 24	20	149	129
11	Тумутукский СДК филиал МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	с. Тумутук, ул. Тельмана, 75	5	132	127
12	МБУ «Районно-городской Дворец культуры» Азнакаевского муниципального района	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21	8	185	177
13	МБУ «Актюбинский Дом культуры имени Ю. Гагарина»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 17А	0	196	196
14	СДК д. Бирючовка	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27	0	52	52
Объекты образования					
15	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №1 «Огонек»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 6	0	5	5
16	МБДОУ «Детский сад комбинированного вида №3 «Солнышко»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 53	0	6	6
17	МБОУ «СОШ №1 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Губкина, 16	0	26	26
18	МБОУ «СОШ №2 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 5	0	18	18
19	МБОУ «СОШ №1 д. Бирючовка»	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27	0	4	4
20	МБДОУ Детский сад «Колосок»	д. Бирючовка, ул. Центральная, 27	0	1	1
21	МБОУ «СОШ №3 п.г.т. Актюбинский»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 22А	0	6	6
22	ГБОУ «Актюбинская школа-интернат для детей с ограниченными возможностями здоровья»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 22Б	0	12	12
23	МБОУ ДОД «ЦДТ «Развитие»	п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 15	0	7	7
24	МБОУ ДОД «ДООЦ «Комеш су»	п.г.т. Актюбинский, ул. Татарстана, 14	0	3	3
25	МБОУ «СОШ № 1 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Просторная, 3	5	15	10
26	МБОУ «СОШ № 2 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 18	5	16	11
27	МОУ «СОШ № 3 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Пушкина, 1	0	10	10
28	МБОУ «Лицей № 4 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 5	3	17	14
29	МБОУ «СОШ № 5 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 36	0	18	18
30	МБОУ «СОШ № 7 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 24	0	19	19
31	МБОУ «СОШ № 8 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Хасанова, 19	0	14	14

Продолжение таблицы 33

1	2	3	4	5	6
32	МБОУ «СОШ № 9 города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Лениногорский тракт, 2а	7	11	4
33	МБОУ «Гимназия города Азнакаево»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 1	0	11	11
34	ГБСОУ для обучающихся, воспитанников с отклонениями в развитии «Азнакаевская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа 8 вида»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 24	0	6	6
35	МБДОУ Детский сад № 1 «Колокольчик»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 29а	0	10	10
36	МБДОУ Детский сад для детей раннего возраста № 1 «Аист»	г. Азнакаево, ул. Сююмбеки, 3	0	4	4
37	МБДОУ Детский сад № 2 «Теремок»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 8	0	6	6
38	МБДОУ Детский сад № 3 «Айсылу»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 25	0	7	7
39	МБДОУ Детский сад № 5 «Солнышко»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 3	0	6	6
40	МБДОУ Детский сад № 6 «Звездочка»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 8а	0	13	13
41	МБДОУ Детский сад № 8 «Гнездышко»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 17а	0	6	6
42	МБДОУ Детский сад № 10 «Алтынчеч»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 29б	5	7	2
43	МБДОУ Детский сад № 12 «Росинка»	г. Азнакаево, ул. Ямашева, 6а	0	6	6
44	МБДОУ Детский сад № 13 «Рябинка»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 35а	0	11	11
45	МБДОУ Детский сад № 14 «Родничок»	г. Азнакаево, ул. Строителей, 2	0	10	10
46	МБДОУ Детский сад № 16 «Сказка»	г. Азнакаево, ул. Лобачевского, 1а	5	8	3
47	МБДОУ Детский сад № 17 «Аккош»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 10а	0	4	4
48	МБДОУ Детский сад № 18 «Улыбка»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 31а	5	14	9
49	МБДОУ Детский сад № 19 «Тамчыкай»	г. Азнакаево, ул. Просторная, 5	0	8	8
50	МБДОУ Детский сад № 20 «Аллюки»	г. Азнакаево, ул. Чалтугай, 1а	0	2	2
51	ГАОУ СПО Лениногорский политехнический колледж	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 27	6	28	22
52	МБОУ ДОД Центр детского творчества города Азнакаево	г. Азнакаево, ул. Ленина, 18	28	31	3
53	МБОУ ДОД «Азнакаевская детская школа искусств»	г. Азнакаево, ул. Багаутдинова, 10	0	20	20
54	МБОУ СОШ П. Победа	п. Победа, ул. Зеленая, 2	0	7	7
55	МБОУ СОШ с. Тумутук	с. Тумутук, ул. Гагарина, 1	0	10	10
56	МБОУ СОШ с. Чалпы	с. Чалпы, ул. центральная, 32	0	10	10

Продолжение таблицы 33

1	2	3	4	5	6
Объекты социальной защиты					
57	ГАУСО Комплексный центр социального обслуживания населения «Омет»	г. Азнакаево, ул. Булгар, 9	0	33	33
58	ГАУСО «Азнакаевский дом-интернат для престарелых и инвалидов»	п.г.т. Актюбинский, ул. Комарова, 1	0	18	18
Объекты спорта					
59	Ледовый дворец спорта	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21а	10	108	98
60	Водно-оздоровительный комплекс «Дельфин»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 23а	8	28	20
61	Стадион «Юбилейный»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21б	8	183	175
Объекты торговли					
62	ТРЦ «Восток»	г. Азнакаево, ул. Ленина, 3а	50	100	50
63	ООО «Рынок»	г. Азнакаево, ул. Валиханова,	25	112	87
64	ТД «Эссен»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 14Б	100	192	92
65	ТД «Агат»	г. Азнакаево, ул. Джалиля, 50Г	35	240	205
66	ТД «Дуслык»	г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 8А	25	32	7
67	ТД «Созвездие»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 8Б	8	152	144
68	ТД «Шифа»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 33	100	352	252
69	ТД «Панорама»	г. Азнакаево, ул. Гараева, 40	14	77	63
Предприятия общественного питания					
70	ООО «Ак чишма»	г. Азнакаево, ул. Валиханова, 5	8	19	11
71	ООО Татнефть-УРС кафе «Ашханэ»	г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 32	6	22	16
72	ОАО «Смак» кафе «Гурман»	г. Азнакаево, ул. Шайхутдинова, 6Б	7	15	8
73	Ресторан «Азнакай»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 12	17	19	2
74	Ресторан «Акчарлак»	г. Азнакаево, ул. Гагарина, 1г	0	14	14
Объекты промышленности					
75	ОАО «Азнакай киёмнэре»	г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 16	12	16	4
76	НГДУ «Азнакаевск- нефть»	г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 22	27	84	57
77	ООО «Актюбинское СМУ»	п.г.т. Актюбинский, Бугульминский тракт, 43118	20	66	46
78	ОАО «Азнакаевский горизонт»	п.г.т. Актюбинский, ул. Хасаншиной, 16	25	44	19
79	АФ «АЗНАКАЙ»	г. Азнакаево, ул. Кирова, 1а	32	198	166
Всего:			697	4379	3682

Согласно проведенного расчета потребности в машино-местах для временного хранения ТС наиболее значительный дефицит выявлен у следующих объектов:

- ТД «Шифа», г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 33 – 252 машино-места;
- ТД «Агат», г. Азнакаево, ул. Джалиля, 50Г – 205 машино-мест;
- МБУ «Актюбинский Дом культуры имени Ю. Гагарина» п.г.т. Актюбинский, ул. Лесная, 17А – 196 машино-мест.

У ТД «Шифа» (г. Азнакаево, ул. Нефтяников, 33), ТД «Эссен» (г. Азнакаево, ул. Хасаншиной, 14Б), ТРЦ «Восток» (г. Азнакаево, ул. Ленина, 3а) и МБУ «Районно-городского Дворца культуры» Азнакаевского муниципального района (г. Азнакаево, ул. Султангалиева, 21) на парковках выделены парковочные места для инвалидов (рисунок 30).



Рисунок 30 – Парковка с местами для инвалидов

На центральных улицах города (например, на ул. Ленина, ул. Нефтяников и ул. М. Джалиля) наблюдаются парковки вдоль УДС, однако проблем движению при существующих интенсивностях ТС они не создают. Нарушений правил стоянки и остановки не выявлено.

В результате анализа выявлена низкая обеспеченность местами для

стоянки и остановки транспортных средств. Дефицит парковочного пространства отмечается как для мест постоянного, так и для временного хранения автомобилей, что связано с высоким уровнем автомобилизации на расчетный срок, значительным числом мест притяжения и отсутствием полностью обустроенных парковок.

Таким образом, в Азнакаевском районе выявлен дефицит 8519 машино-мест, из них 4837 машино-мест для постоянного хранения и 3682 машино-место для временного хранения транспортных средств у объектов транспортного притяжения.

## 7 Анализ пассажиро- и грузопотоков

### 7.1 Оценка пассажиропотоков

Исходной информацией для проведения анализа пассажиропотоков являются данные о пассажиропотоках, наполняемости и вместимости подвижного состава на имеющихся маршрутах регулярных пассажирских перевозок по территории Азнакаевского района.

Перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам осуществляются с использованием подвижного состава марки Паз и Волгобас средней вместимости.

Средняя наполняемость подвижного состава на маршрутах муниципального общественного транспорта не превышает 37 %, исключение составляет маршрут «Азнакаево – Суюндук» – 89 %. Это позволяет сделать вывод о том, что существующие провозные возможности пассажирского транспорта общего пользования Азнакаевского муниципального района отвечают имеющемуся спросу на услуги по перевозке пассажиров.

На рисунке 31 представлена диаграмма распределения суточного пассажиропотока по муниципальным маршрутам общественного транспорта.

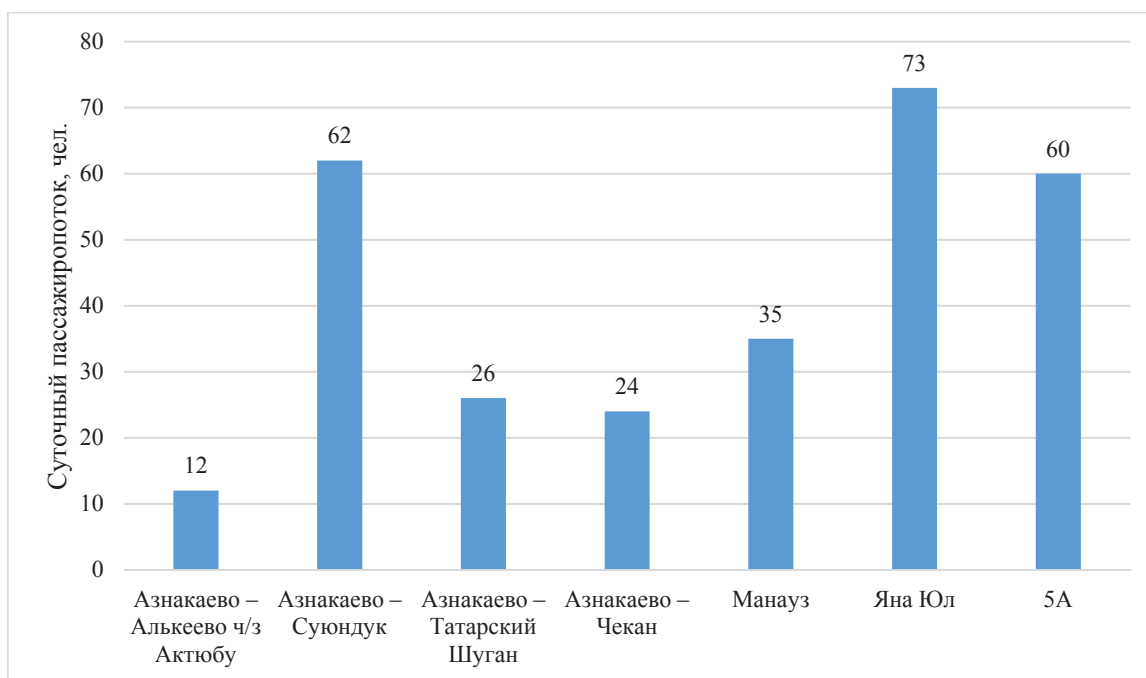


Рисунок 31 – Диаграмма распределения суточного пассажиропотока по муниципальным маршрутам

Анализ распределения пассажиропотока показывает, что суточный пассажиропоток неравномерно распределен по маршрутам пассажирского транспорта общего пользования, наблюдаются существенные различия (в 6 раз) между наиболее загруженным маршрутом № 2 «Яна Юл» и маршрутом «Азнакаево – Алькеево ч/з Актюбу» с наименьшим объемом пассажироперевозок. Такая динамика объясняется тем, что маршрут «Азнакаево – Алькеево ч/з Актюбу» характеризуется более низкой частотой движения и меньшей наполненностью автобусов. Наиболее востребованными маршрутами являются муниципальные маршруты – № 2 «Яна Юл», № 5А и «Азнакаево – Суондук». Это обусловлено маятниковой трудовой миграцией жителей.

Суточный пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок «Азнакаево – Бугульма» и «Азнакаево – Альметьевск» составляет 50 и 60 пассажиров в сутки соответственно. Таким образом, на данный момент пассажирский транспорт справляется с текущим уровнем загрузки.

Согласно предоставленным данным остановочные пункты Азнакаевского района обладают достаточной пропускной способностью.

На основе данных раздела 6 можно сделать вывод о том, что необходимость введения выделенных полос отсутствует.

В целом корреспонденции населения по территории района с использованием общественного транспорта носят трудовой, деловой и социальный характер, и достаточно стабильны в течение года.

## 7.2 Оценка параметров движения грузового транспорта

Исходными данными для анализа грузопотоков являются результаты натурных замеров интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах, приведенные ниже в таблице 34.

Таблица 34 –Интенсивность грузового транспорта

Точка замеров	Интенсивность среднего грузового транспорта	Интенсивность большого грузового транспорта	Интенсивность автопоездов
№ 1	40	99	15
№ 2	3	1	0
№ 3	1	0	0
№ 4	0	0	0
№ 5	14	13	9
№ 6	12	19	2
№ 7	8	8	0
№ 8	8	4	0
№ 9	116	24	0
№ 10	12	0	0
№ 11	4	32	12
№ 12	4	0	0
Примечание – К среднему грузовому транспорту относятся автомобили грузоподъемность до 8 т, к большому – более 8 т.			

На рисунке 32 указаны точки натурных замеров с указанием интенсивности движения грузового транспорта по г. Азнакаево и району соответственно.

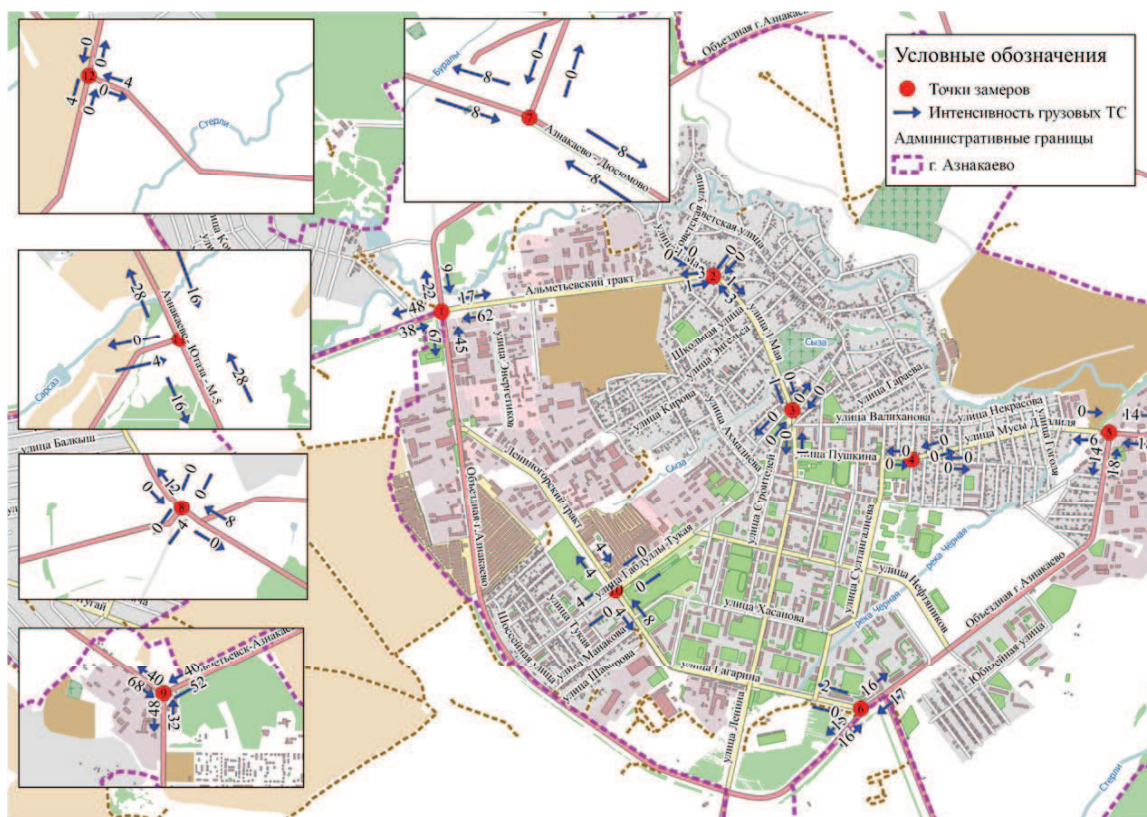


Рисунок 32 – Картограмма интенсивности движения грузового транспорта на территории Азнакаевского района

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории г. Азнакаево являются ОАО «Азнакай киемнэре», НГДУ «Азнакаевск – нефть», АФ «АЗНАКАЙ». В п.г.т. Актюбинский основными предприятиями являются ООО «Актюбинское СМУ» и ОАО «Азнакаевский горизонт».

Исходя из полученных данных, можно сделать вывод о том, что основная часть грузового транспорта проходит по периферии г. Азнакаево, а/д Альметьевск – Азнакаево, а/д Карабаш – Актюбинский и а/д Азнакаево – Ютаза – М-5. Таким образом, интенсивность грузового транспорта не оказывает существенного влияния на улично-дорожную сеть и не порождает проблем для жителей города.

## 8 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Азнакаевский район характеризуется высокой плотностью дорожной сети. В районе показатель плотности дорожной сети составляет 0,46 км/км<sup>2</sup>, в г. Азнакаево – 7,53 км/км<sup>2</sup>, что показывает высокую разветвленность сети в целом.

По полученным данным параметры магистральных улиц г. Азнакаево не соответствуют принятым категориям в части [4]:

- количество полос движения на улицах 1 Мая, Ленина, Альметьевский тракт, Пушкина, Мусы Джалиля менее 4;
- ширина проезжей части на улицах Пушкина, Мусы Джалиля, Тукая, Лениногорский тракт, Чулман, Чалтугай менее 3,5 м;
- ширина проезжей части на дорогах Бугульма – Азнакаево, Русский Актэш – Азнакаево (ул. Полевая), Азнакаево – Ютаза – М-5 (Ютазинский тракт), «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе менее 3,5 м;
- отсутствие тротуаров по улицам Чулман, Чалтугай, Альметьевский

тракт;

- ширина пешеходной части тротуаров по улицам 1 Мая, частично Пушкина, Мусы Джалиля менее 3,0 м;

- ширина пешеходной части тротуаров по улицам Тукая, Хасаншиной, частично М.Султангалиева, частично Гагарина, Лениногорский тракт менее 2,25 м.

Обследование основных пересечений и примыканий автомобильных дорог показало, соответствие параметров узлов категориям пересекаемых дорог, определенными нормативами [7]. Однако стоит отметить отсутствие переходно-скоростных полос на:

- а/д Альметьевск – Азнакаево на пересечении ее с а/д Русский Акташ – Азнакаево, а/д «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе, а/д Лениногорск – Азнакаево, а/д Нижняя Мактама – Актюбинский;

- а/д Альметьевск – Дюсюмово на пересечении ее с а/д Объездная г. Азнакаево;

- а/д Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка на пересечении ее с а/д Азнакаево – Дюсюмово.

Расчет уровня загрузки пересечений со светофорным регулированием представлен в таблице 35.

Таблица 35 – Характеристика пересечений улиц и дорог со светофорным регулированием

№ точки обследования	Наименование улицы/дороги	Интенсивность движения, прив. ед./ч	Пропускная способность пересечения, прив. ед./ч	Коэф-т загрузки
1	2	3	4	5
1	а/д Объездная г. Азнакаево (со стороны Лениногорского тракта)	951	1760	0,54
	а/д Альметьевск – Азнакаево	1128	2640	0,43
	а/д Объездная г. Азнакаево (со стороны а/д Азнакаево – Дюсюмово)	225	1080	0,21
	Альметьевский тракт	770	2640	0,29
6	а/д Объездная г. Азнакаево (со стороны ул. Ленина)	356	1080	0,33

Продолжение таблицы 35

1	2	3	4	5
	ул. Гагарина	573	1600	0,36
	а/д Объездная г. Азнакаево (со стороны ул. Нефтяников)	875	1600	0,55
9	а/д Карабаш – Актюбинский	148	1600	0,09
	а/д Альметьевск – Азнакаево (от г. Альметьевск)	180	1600	0,11
	а/д Альметьевск – Азнакаево (от г. Азнакаево)	168	1080	0,16
10	ул. Хасаншиной	564	1080	0,52
	ул. Гагарина	548	1600	0,34
	ул. Г. Тукая	632	1080	0,59
	ул. Гагарина	616	1600	0,39
Примечание – Интенсивность движения приведена на основании натурных обследований в утренний час пик.				

Схема работы светофоров в настоящий момент времени справляется с задачей регулирования дорожного движения. Максимальная загрузка наблюдается на улице Г. Тукая на пересечении ее с улицами Гагарина и Хасаншиной и составляет 59 % от пропускной способности.

Анализ интенсивности транспортных потоков, выполненный на основании данных, полученных по результатам натурального обследования, выявил необходимость введения регулирования на следующих пересечениях улиц и дорог:

- ул. Ленина и ул. Марджани, где интенсивность движения транспортного потока по основной дороге составляет 765 ед./час, на второстепенной – 130 ед./час в наиболее загруженном направлении;

- ул. Мусы Джалиля и ул. Шайхутдинова (а/д Объездная г. Азнакаево), где интенсивность движения транспортного потока по основной дороге составляет 449 ед./час, на второстепенной – 214 ед./час в наиболее загруженном направлении.

На пересечении улиц Гагарина, Хасаншиной и Г. Тукая была выявлена большая доля левоповоротных потоков по улице Г. Тукая (108 ед./ч) и улице Хасаншиной (80 ед./ч), при этом по основному направлению осуществляется

интенсивное движение транспорта (632 ед./ч). На пересечениях двухполосных дорог, где наблюдается высокая интенсивность движения транспорта по основному направлению и большая доля левоповоротного потока, пропускная способность перекрестка значительно снижается и увеличиваются задержки транспорта на пересечении, так как водители, поворачивающие налево блокируют основной поток.

В качестве опасных участков можно выделить пересечения с необеспеченной видимостью в г. Азнакаево:

- улицы 1 Мая с улицами Ибрагимова, Школьная, Баумана, Глинки, Никитина, Советская, Братьев Гринь;
- ул. Пушкина с улицами Щорса и Галиева.

Затраты времени на передвижение населения района к местам приложения труда не превышают 50 минут, по городу – не более 15 минут, что соответствует нормативам [4]. Результаты расчета коэффициента непрямолинейности, выполненного в Разделе 4 данной КСОДД, выявили низкую транспортную связность следующих населенных пунктов:

- сел Тумутук и Урсаево в направлении села Муслюмово;
- села Агерзе в направлении города Бугульмы;
- села Чаплы в направлении села Бакалы.

Низкая связность транспортной сети в северной части района обусловлена отсутствием связей между а/д «Тойкино – Митрофановка» – Чалпы – Татарский Шуган и а/д Тумутук – Урсаево. Низкая связность с. Агерзе в направлении г. Бугульмы связано с отсутствием связи а/д «Альметьевск – Азнакаево» – Агерзе с а/д Бугульма – Азнакаево.

Движение транзитного транспорта в районе осуществляется по дорогам регионального значения Альметьевск – Азнакаево, Бугульма – Азнакаево, Азнакаево – Ютаза – М-5, Русский Акташ – Азнакаево, Азнакаево – Дусюмово. В городе Азнакаево транзитный транспорт проходит по а/д Объездная г. Азнакаево. В районе транзитный транспорт, движущийся по дорогам регионального значения, проходит по населенным пунктам: д. Маняуз, мкр. Яна

Юл (г. Азнакаево), п.г.т. Актюбинский, с. Тойкино, с. Карамалы, что негативно сказывается на экологии населенных пунктов и повышает аварийность на улично-дорожной сети.

Велотранспортная инфраструктура на территории района в настоящий момент отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в пределах проезжей части улиц и дорог, а также по тротуарам, что снижает безопасность всех участников дорожного движения. Вместе с тем велосипед может стать существенной альтернативой моторизированному транспорту для перемещений на небольшие расстояния (до 10 км) и повысить мобильность населения. Для повышения привлекательности использования велосипедного транспорта необходимо создание удобной и безопасной велотранспортной инфраструктуры. В Азнакаевском районе организация велодорожек и велополос целесообразна лишь в г. Азнакаево, где наблюдается высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков, а также имеется большое количество мест притяжения населения, включая места приложения труда. Веломаршруты могут пройти по следующим направлениям:

- маршрут №1 – «мкр. Яна Юл – Автовокзал» (а/д Альметьевск – Азнакаево – Альметьевский тракт – ул. 1 Мая – ул. Ленина);
- маршрут №2 – «Автовокзал – промзона» (ул. Ленина – а/д Бугульма – Азнакаево);
- маршрут №3 – «мкр. Манауз – парк Тарсус – Автовокзал» (Лениногорский тракт – ул. Гагарина);
- маршрут №4 – «ЦРБ – парк Семьи – мкр. Б – ТД Агат» (ул. Хасаншиной – ул. Нефтяников – ул. Шайхутдинова);
- маршрут №5 – «парк им. Р.К. Ишкаева – ТЦ Караван – ТД Агат» (ул. Пушкина – ул. Мусы Джалиля – а/д Объездная г. Азнакаево);
- маршрут №6 – «Автовокзал – Дом Культуры – ТЦ Созвездие» (ул. Гагарина – ул. Султангалиева);
- маршрут №7 – «г. Азнакаево – мкр. Сабантуевская Поляна – Ипподром» (а/д Объездная г. Азнакаево).

Схема возможных велосипедных маршрутов в г. Азнакаево приведена на рисунке 33.



Рисунок 33 – Схема возможных веломаршрутов в г. Азнакаево

## 9 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ [8], открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ [9].

За 12 месяцев 2017 года произошло 40 учетных дорожно-транспортных происшествий. В результате данных ДТП 5 человек погибло, 54 человек получили ранения. Социальный риск за 2017 год составил 8 погибших на 100 тысяч населения. Тяжесть последствий, рассчитываемая как доля погибших в ДТП от общего числа пострадавших (погибшие и раненые), за 2017 год составила 9 %. Таким образом, можно сделать вывод, что аварийность на дорогах Азнакаевского района в 2017 году находилась на среднем уровне.

Общая статистика аварийности за трехлетний период по Азнакаевскому району приведена в таблице 36.

Таблица 36 – Статистика ДТП в Азнакаевском районе за 2015 – 2017 гг.

Общие данные	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Количество учетных ДТП, единиц	54	53	40
Погибло, человек	12	6	5
Ранено, человек	67	71	54
Соц. риск, погибших на 100 тысяч населения	19	9,6	8
Тяжесть последствий, %	18	8,5	9

В 2017 году отмечено снижение по всем показателям относительно 2016 года кроме тяжести последствий, которые немного увеличились. Самые высокие показатели кроме количества раненых зафиксированы в 2015 году (рисунок 34).

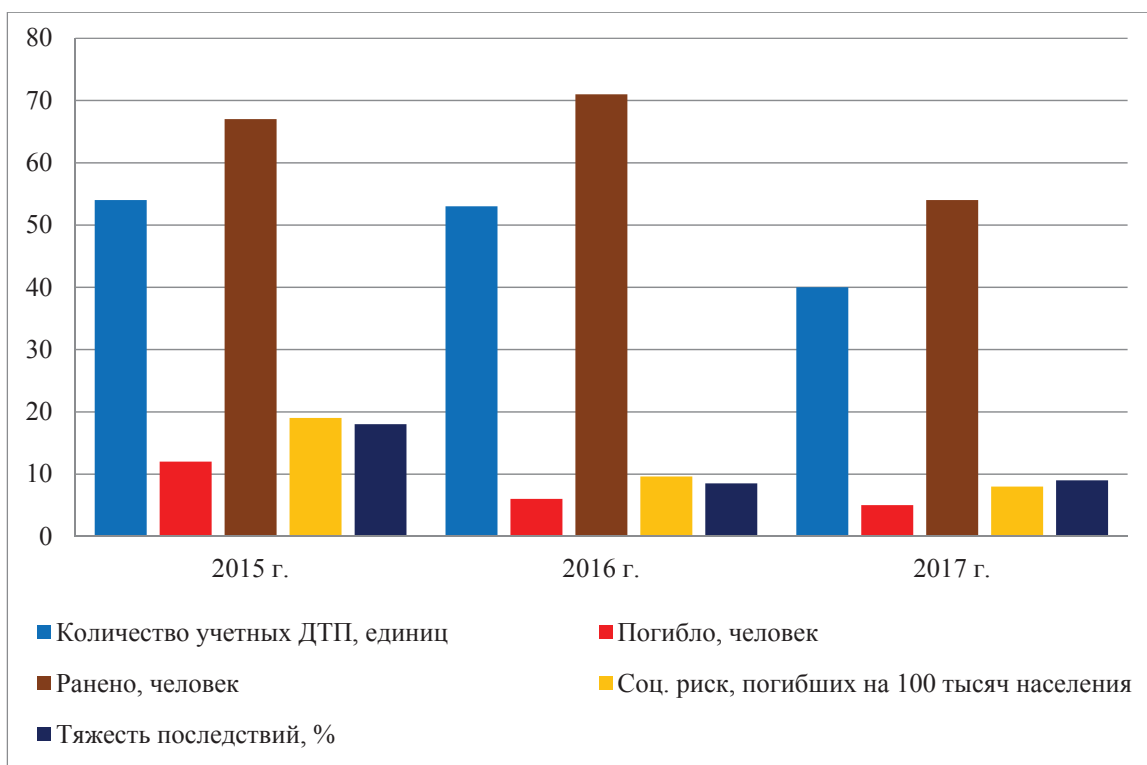


Рисунок 34 – Статистика аварийности учетных ДТП за период с 2015 по 2017 гг.

Основными видами учетных ДТП в Азнакаевском районе за 2017 год являются столкновение и опрокидывание (рисунок 35).

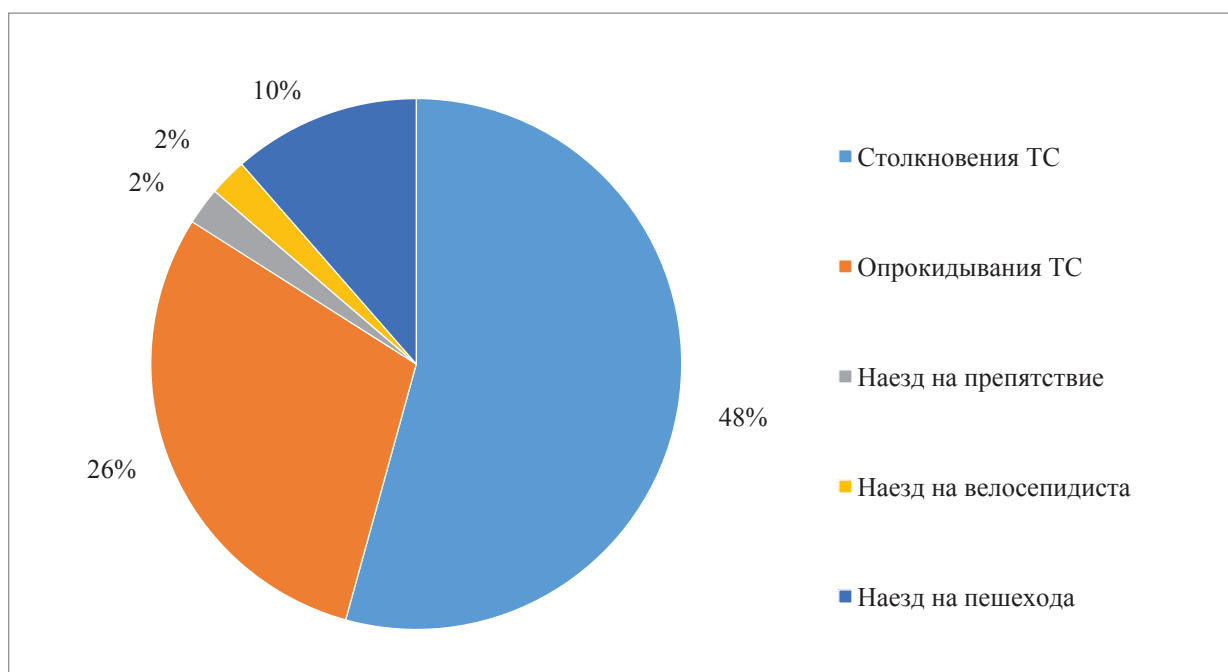


Рисунок 35 – Распределение учетных ДТП за 2017 год по видам

Наиболее аварийными днями недели являются пятница и суббота (рисунок 36).

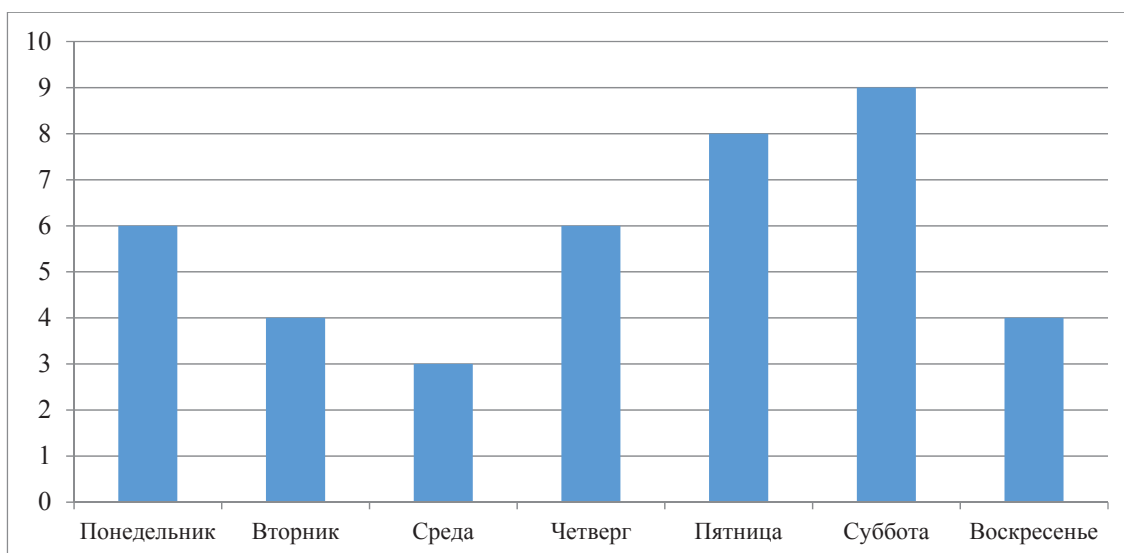


Рисунок 36 – Распределение учетных ДТП за 2017 год по дням недели

Анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях позволяет сделать вывод о том, что основными причинами ДТП являются:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- несоблюдение очередности проезда;
- нарушение правил перестроения;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов;
- неправильный выбор дистанции;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте;
- ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины.

Практически в 100 % случаев было отмечено нарушение ПДД участниками дорожно-транспортных происшествий, в 22 % случаев водитель ТС находился в состоянии алкогольного опьянения, в 18 % случаев были зафиксированы неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети (НДУ).

Диаграмма распределения учетных ДТП за 2017 год по собственникам автомобильных дорог изображена на рисунке 37. Наибольшее количество ДТП зафиксировано на автомобильных дорогах регионального значения.

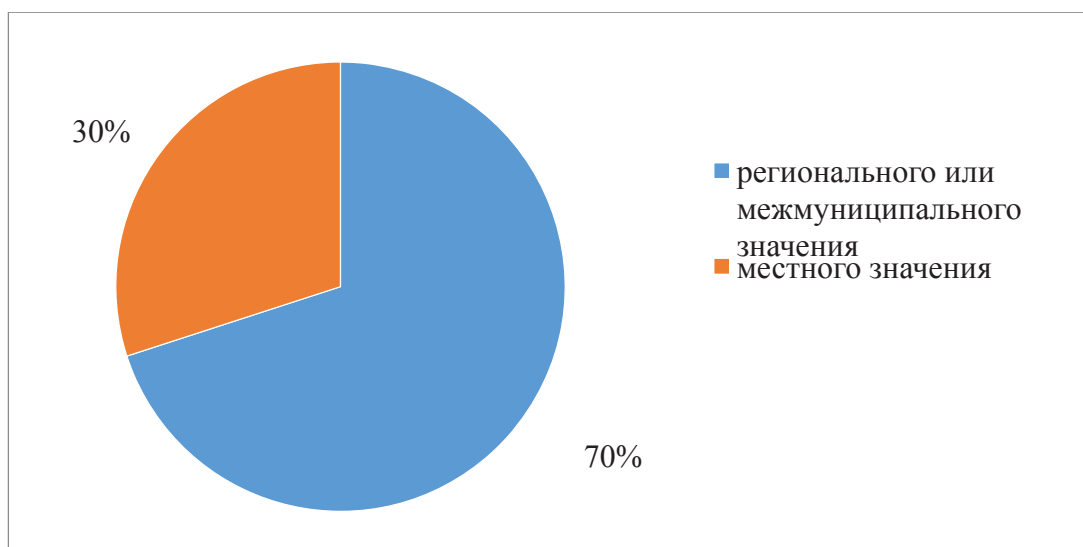


Рисунок 37 – Распределение учетных ДТП за 2017 год по собственникам автомобильных дорог

В Азнакаевском районе был выявлен аварийный участок на а/д Азнакаево – Тумутук с 9 км + 300 м по 9 км + 700 м, на котором произошло 3 столкновения за период 2015 – 2017 гг. (рисунок 38).

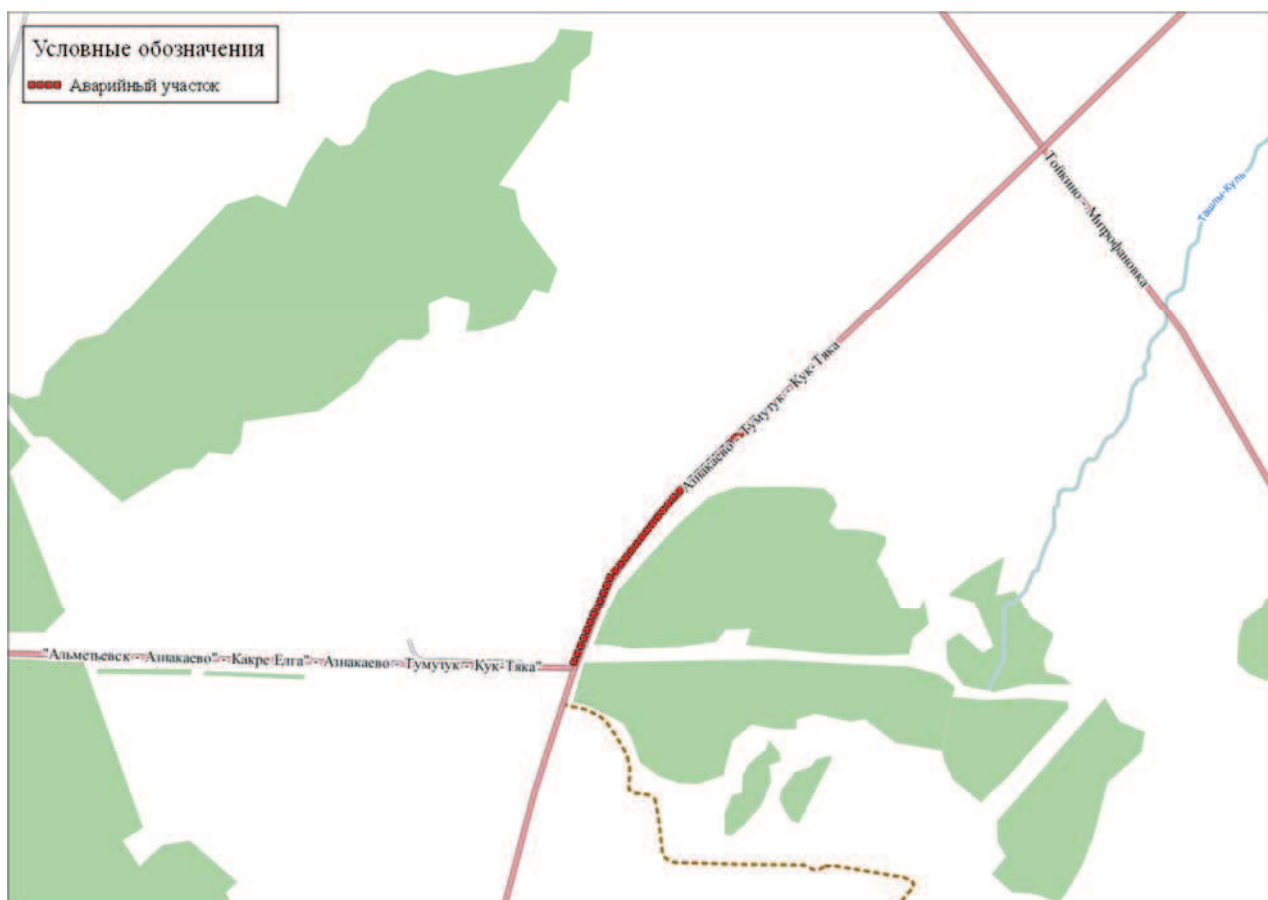


Рисунок 38 – Аварийный участок на а/д Азнакаево – Тумутук с 9 км +300 м по 9 км + 700 м



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках первого этапа проекта по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Азнакаевского муниципального района решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных.

Для сбора и обработки исходных данных были использованы следующие технические и программные решения:

- мобильные компьютеры со специализированным программным обеспечением;
- персональные ЭВМ и офисное программное обеспечение для выполнения НИР;
- передвижной измерительный комплекс КП-514СМП на базе а/м LADA Largus;
- экш-камеры Texet DVR-905S.

Большая часть исходных данных, необходимых для разработки проекта получена в документарном виде от Заказчика проекта, а также из официальных источников открытых данных. Путем проведения натурных обследований получены следующие данные:

- интенсивность и состав транспортных потоков (ТП) на дорожной сети района;
- загрузка ключевых узлов на дорожной сети района;
- подвижность населения;
- распределение населения по сферам деятельности;
- оценка работы транспортной системы района населением.

После сбора и систематизации исходных данных для решения задач этапа были проведены следующие аналитические работы:

- анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- анализ параметров дорожного движения, параметров движения

маршрутных транспортных средств, параметров размещения мест для остановки и стоянки транспортных средств;

- анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;

- анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ пассажиро- и грузопотоков на территории муниципального района.

Собранные исходные данные позволят успешно решить последующие задачи данного проекта. Вместе с тем в рамках следующего этапа проекта планируется продолжить работу по сбору и уточнению полученных данных.

Анализ статистики аварийности показывает снижение по всем основным показателям аварийности относительно 2016 года кроме тяжести последствий, которые немного увеличились. Самые высокие показатели кроме количества раненых зафиксированы в 2015 году.

Анализ существующей организации движения пассажирского транспорта общего пользования показал соответствие движения маршрутов установленному расписанию и отсутствие переполненности подвижного состава.

В результате анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств в Азнакаевском районе выявлен дефицит парковочного пространства для постоянного и временного хранения ТС.

Отсутствие велосипедной инфраструктуры и слабо развитая организация пешеходного движения в Азнакаевском районе создают неудобства для жителей района и повышают вероятность возникновения ДТП с участием велосипедистов и пешеходов, особенно в темное время суток.

Сформулированные на первом этапе задачи проекта были решены в необходимом объеме. Полученные результаты будут использованы для решения задач следующих этапов.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 Схема территориального планирования Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан [Электронный ресурс]. – Режим доступа: свободный. – Загл. с экрана.

2 Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: свободный. – Загл. с экрана.

3 СП 113.13330.2012. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\* с изменением № 1 [Текст]. – Взамен СНиП 21-02-99\*; введ. 2013-01-01. – М.: Минстрой России: ФАУ «ФЦС», 2015.

4 Постановление Кабинета министров Республики Татарстан от 27 декабря 2013 г. № 1071 «Об утверждении Республиканских нормативов градостроительного проектирования Республики Татарстан» (изм. от 09.08.2016).

5 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

6 СП 42.13330.2016. Свод правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр).

7 Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

8 Показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/>, свободный. – Загл. с экрана.

9 Открытые данные портала безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://xn--80abhddbmm5bieahk5n.xn--p1ai/opendata/>, свободный. – Загл. с экрана.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### Паспорта замеров транспортных потоков в ключевых точках

#### А.1 Общая информация

В данном приложении отображены результаты замеров часовой интенсивности транспортных потоков с 20.02.2018 по 22.02.2018 в период с 8.00 – 9.00 – часы пиковой загрузки улично-дорожной сети Азнакаевского района.

В таблицах с результатами замеров используется следующая классификация типов ТС и коэффициенты приведения согласно ВСН 45-68, ОН 025270-66 и СП 34.13330.2012:

- 1 – индивидуальный транспорт(ИТ), коэффициент приведения – 1;
- 2 – общественный транспорт особо малой вместимости (маршрутка типа Газель) – (ОМВ), коэффициент приведения – 1;
- 3 – общественный транспорт малой вместимости (автобус типа ПАЗ), коэффициент приведения – 1,4;
- 4 – общественный транспорт средней вместимости (городской автобус типа Лиаз 529265) – (СВ), коэффициент приведения – 2,5;
- 5 – общественный транспорт большой вместимости (сочлененный автобус) – (БВ), коэффициент приведения – 4,6;
- 6 – малый грузовой транспорт (грузоподъемность до 2 т, типа ГАЗель Некст) – (М ГР), коэффициент приведения – 1,3;
- 7 – средний грузовой транспорт (грузоподъемность до 8 т, типа ГАЗон Некст) – (СР ГР), коэффициент приведения – 1,6;
- 8 – большой грузовой транспорт (грузоподъемность более 8 т, исключая автопоезда) – (Б ГР), коэффициент приведения – 1,8;
- 9 – автопоезда (АП), коэффициент приведения – 2,7;
- 10 – Мотоциклы(Мото), коэффициент приведения – 1,0;
- 11 – Велосипеды(Вело), коэффициент приведения – 1,0.

## А.2 Паспорт перекрестка а/д «Альметьевский тракт» и а/д «Лениногорский тракт»

На рисунке А.1 отображено исследуемое пересечение а/д «Альметьевский тракт» и а/д «Лениногорский тракт» с обозначенными входами. На рисунке А.2 представлен вид пересечения.

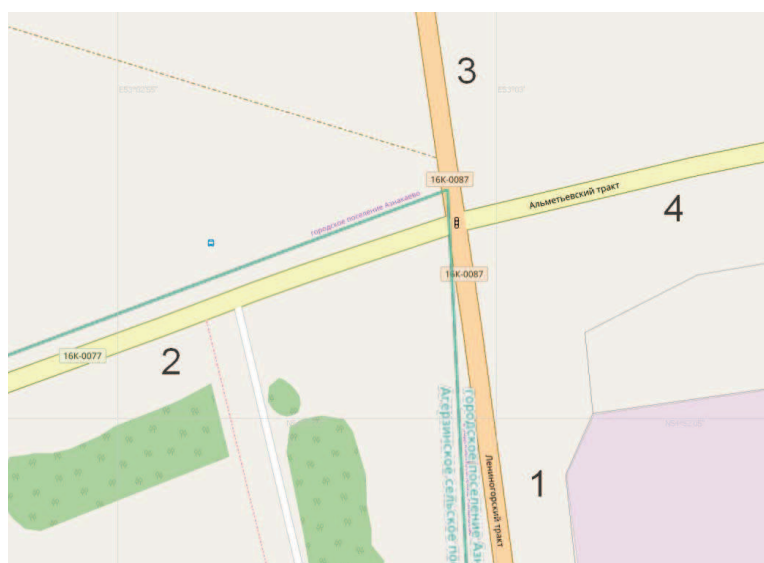


Рисунок А.1 – Пересечение а/д «Альметьевский тракт» и а/д «Лениногорский тракт»

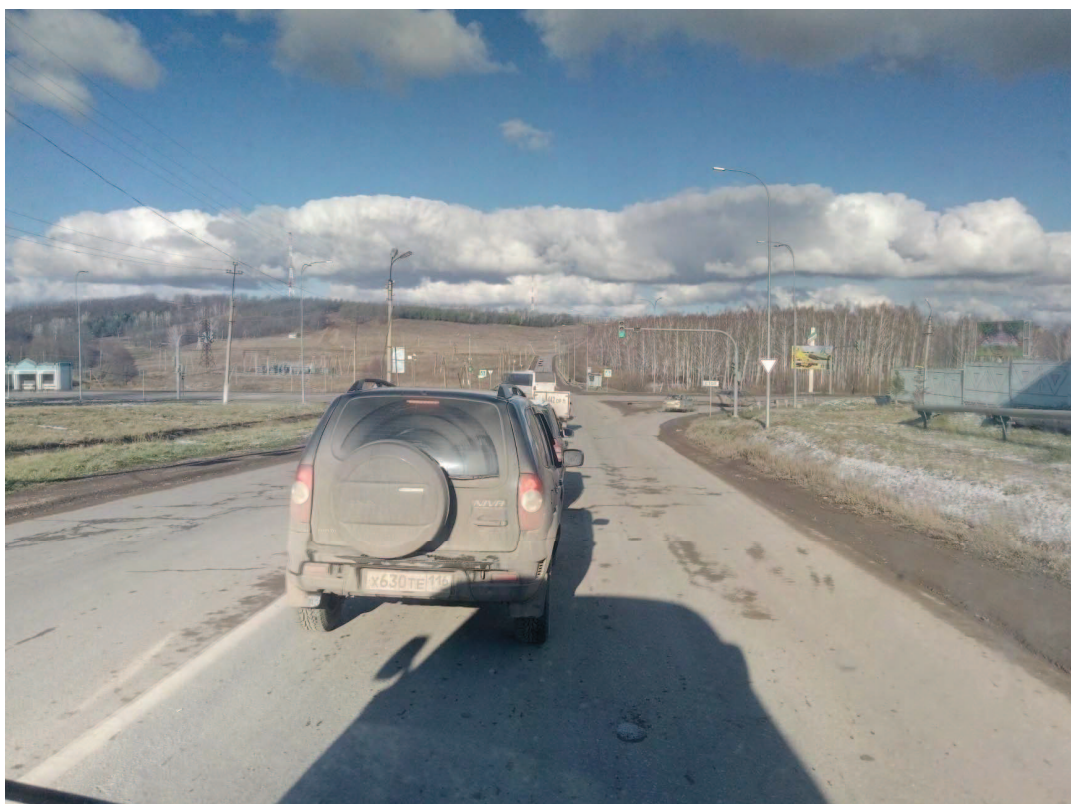


Рисунок А.2 – Пересечение а/д «Альметьевский тракт» и а/д «Лениногорский тракт»  
159

В таблице А.1 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.1 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итого, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
-	-	1	1	1,4	2,5	4,6	3	1,3	1,6	1,8	2,7	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1_2	207	0	13	7	5	0	20	10	6	5	0	0	0	273	66	332	535	613
	1_3	41	0	0	0	0	0	7	4	5	0	0	0	57	25	66			
	1_4	95	0	3	0	0	0	8	2	12	1	0	0	121	38	137			
2	2_1	250	0	8	7	8	0	13	16	21	1	0	0	324	83	399	747	580	
	2_3	46	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	50	5	51			
	2_4	246	0	0	0	8	0	11	0	0	0	0	0	265	14	297			
3	3_1	40	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	49	12	55	89	168	
	3_2	11	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	14	5	16			
	3_4	13	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	16	5	18			
4	4_1	78	0	7	3	0	0	15	2	20	2	0	0	127	64	159	442	452	
	4_2	158	0	5	0	0	0	14	3	17	5	0	0	202	67	232			
	4_3	23	0	0	0	0	0	3	2	10	1	0	0	39	28	51			
Всего:		1208	0	38	17	21	0	99	40	99	15	0	0	1537	412	1813	1813	1813	

### А.3 Паспорт перекрестка ул. 1 Мая, а/д «Альметьевский тракт» и ул. Ибрагимова

На рисунке А.3 отображено исследуемое пересечение ул. 1 Мая, а/д «Альметьевский тракт» и ул. Ибрагимова с обозначенными входами. На рисунке А.4 представлен вид пересечения.



Рисунок А.3 – Пересечение ул. 1 Мая, а/д «Альметьевский тракт» и ул. Ибрагимова



Рисунок А.4 – Пересечение ул. 1 Мая, а/д «Альметьевский тракт» и ул. Ибрагимова

В таблице А.2 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.2 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
-	-	1	1	1,4	2,5	4,6	3	1,3	1,6	1,8	2,7	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1_2	308	0	0	4	1	0	10	2	1	0	0	0	0	326	18	341	361	205
	1_3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8			
	1_4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12			
2	2_1	161	0	1	2	0	0	5	1	0	0	0	0	170	8	175	208	352	
	2_3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28			
	2_4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5			
3	3_1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	41	39	
	3_2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9			
	3_4	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	1	12			
4	4_1	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	10	15	29	
	4_2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2			
	4_3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3			
Всего:		573	0	4	6	1	0	16	3	1	0	0	0	604	27	625	625	625	

#### А.4 Паспорт перекрестка ул. 1 Мая и ул. Марджани

На рисунке А.5 отображено исследуемое пересечение ул. 1 Мая и ул. Марджани с обозначенными входами. На рисунке А.6 представлен вид пересечения.



Рисунок А.5 – Пересечение ул. 1 Мая и ул. Марджани

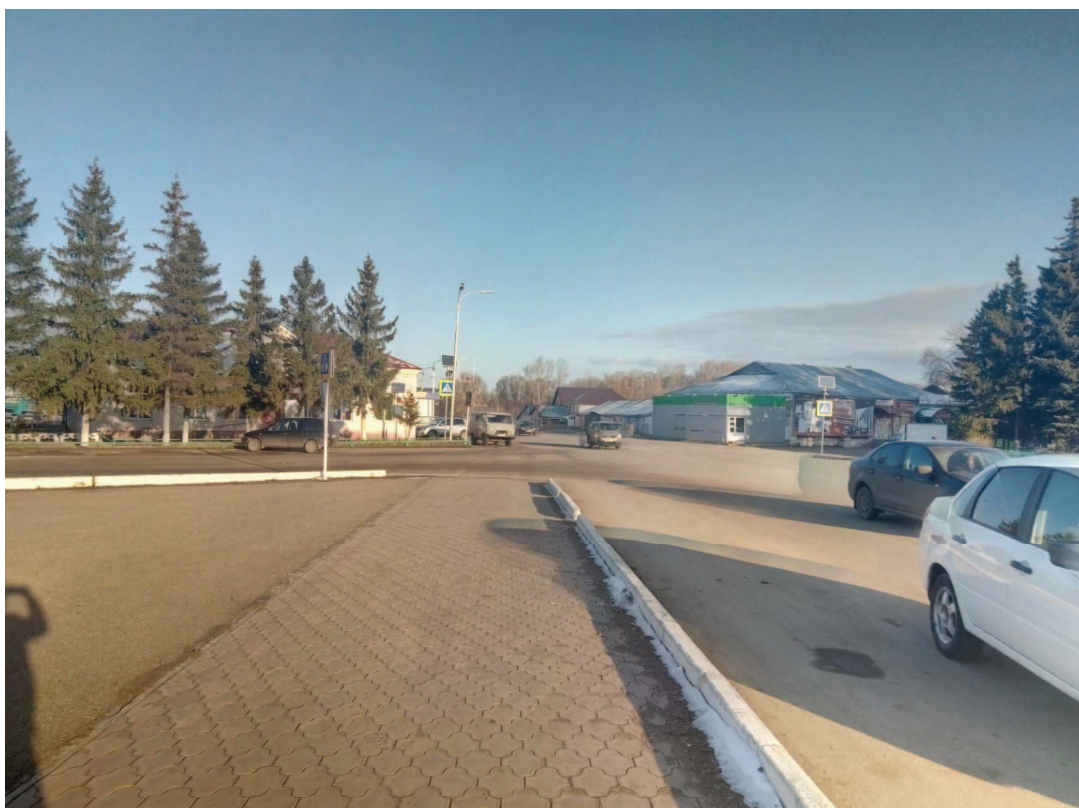


Рисунок А.6 – Пересечение ул. 1 Мая и ул. Марджани  
165

В таблице А.3 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.3 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
-	-	1	1	1,4	2,5	4,6	3	1,3	1,6	1,8	2,7	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1_2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	423	365
	1_3	317	0	4	4	1	0	8	1	0	0	0	0	0	335	12	349		
	1_4	62	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	64	1	64		
2	2_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	9	19
	2_3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3		
	2_4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
3	3_1	293	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	300	5	306	375	372
	3_2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5		
	3_4	62	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	64	1	64		
4	4_1	48	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	52	3	55	79	130
	4_2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	4		
	4_3	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	1	20		
Всего:		827	0	8	8	1	0	18	1	0	0	0	0	0	863	24	886	886	886

### А.5 Паспорт перекрестка ул. М. Джалиля и ул. А.Пушкина

На рисунке А.7 отображено исследуемое пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. А.Пушкина с обозначенными входами. На рисунке А.8 представлен вид пересечения.

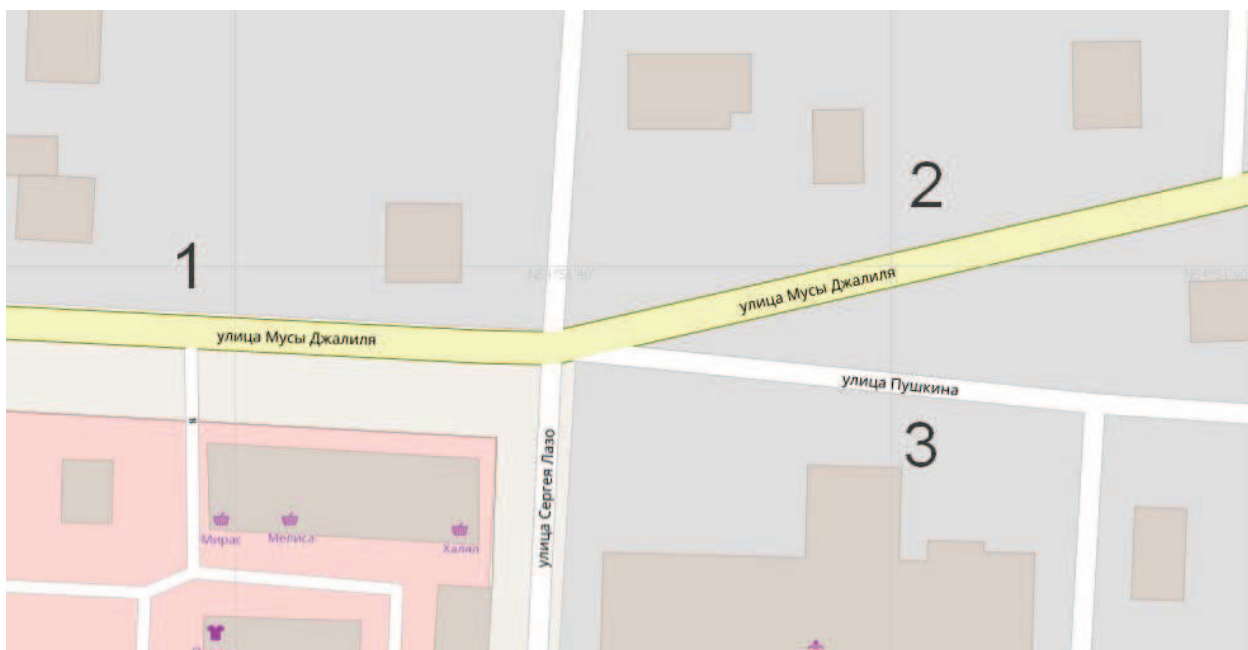


Рисунок А.7 – Пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. А.Пушкина  
167



Рисунок А.8 – Пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. А.Пушкина  
168

В таблице А.4 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.4 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
-	-	1	1	1,4	2,5	4,6	3	1,3	1,6	1,8	2,7	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1_2	200	0	7	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	214	8	220	225	188
	1_3	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	3	5		
2	2_1	61	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	67	7	69	75	259
	2_3	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1	6		
3	3_1	110	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	117	9	119	158	11
	3_2	32	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	37	7	39		
Всего:		410	0	8	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	445	35	458	458	458

## А.6 Паспорт перекрестка ул. М.Джалиля и ул.Шайхутдинова

На рисунке А.9 отображено исследуемое пересечение ул. М.Джалиля и ул.Шайхутдинова с обозначенными входами.  
На рисунке А.10 представлен вид пересечения.



Рисунок А.9 – Пересечение ул. М.Джалиля и ул.Шайхутдинова  
170



Рисунок А.10 – Пересечение ул. М.Джалиля и ул.Шайхутдинова  
171

В таблице А.5 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.5 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
-	-	1	1	1,4	2,5	4,6	3	1,3	1,6	1,8	2,7	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1_2	56	0	0	0	0	0	12	1	0	1	0	0	0	70	20	76	240	282
	1_3	110	0	6	0	0	0	12	2	12	2	0	0	0	144	46	164		
2	2_1	93	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	105	13	111	198	150
	2_3	83	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	86	4	87		
3	3_1	125	0	1	0	1	0	8	7	1	6	0	0	0	149	40	171	245	251
	3_2	62	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	70	12	74		
Всего:		529	0	7	2	1	0	49	14	13	9	0	0	0	624	135	683	683	683

### А.7 Паспорт перекрестка ул. Ю.Гагарина, ул. Шайхутдинова и а/д «Лениногорский тракт»

На рисунке А.11 изображено исследуемое пересечение ул. Ю.Гагарина, ул. Шайхутдинова и а/д «Лениногорский тракт» с обозначенными входами. На рисунке А.12 представлен вид пересечения.

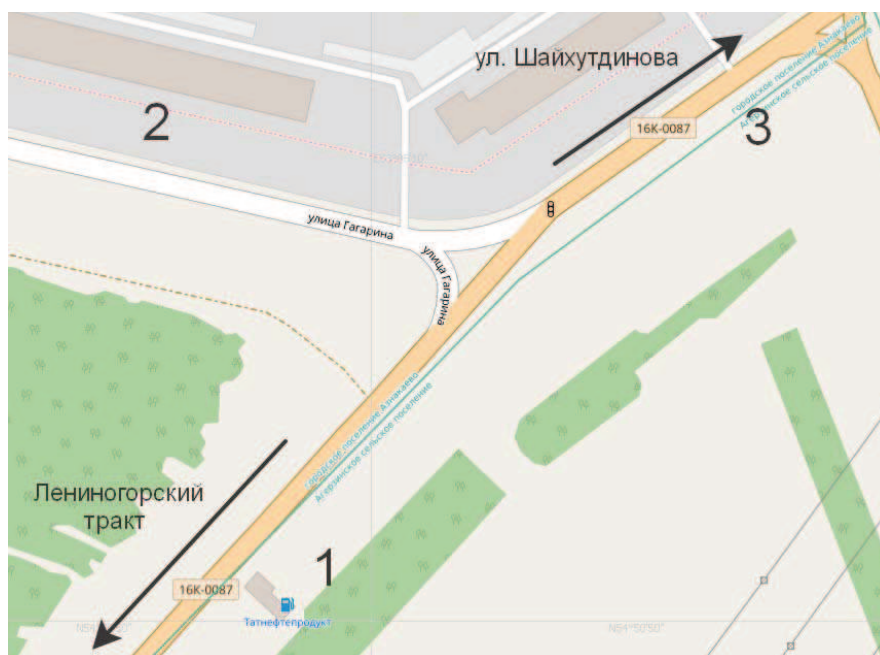


Рисунок А.11 – Пересечение ул. Ю.Гагарина, ул. Шайхутдинова и а/д «Лениногорский тракт»



Рисунок А.12 – Пересечение ул. Ю.Гагарина, ул. Шайхутдинова и а/д «Лениногорский тракт»  
174

В таблице А.6 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.6 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
-	-	1	1	1,4	2,5	4,6	3	1,3	1,6	1,8	2,7	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	171	240
	1_3	94	0	0	11	0	0	13	5	11	0	0	0	0	134	45	167		
2	2_1	22	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1	23	219	377
	2_3	178	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	189	13	196		
3	3_1	156	0	4	1	0	0	19	5	8	2	0	0	0	195	53	217	590	363
	3_2	331	0	2	6	0	0	16	2	0	0	0	0	0	357	24	373		
Всего:		785	0	6	18	1	0	59	12	19	2	0	0	0	902	136	980	980	980

### А.8 Паспорт перекрестка а/д «Азнакаево – Дюсюмово» и а/д «Буралы – Рантамак»

На рисунке А.13 отображено исследуемое пересечение а/д «Азнакаево – Дюсюмово» и а/д «Буралы – Рантамак» с обозначенными входами. На рисунке А.14 представлен вид пересечения.

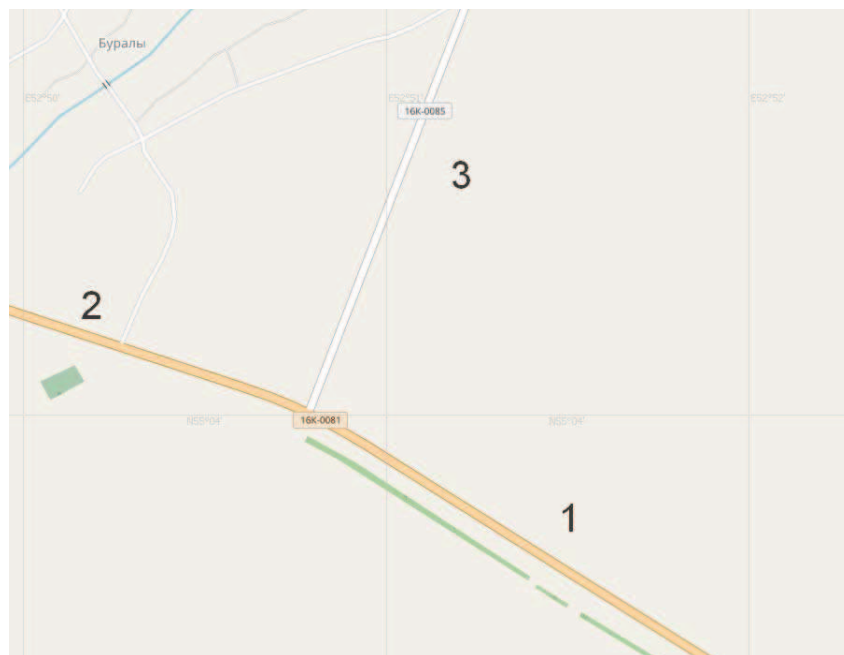


Рисунок А.13 – Пересечение а/д «Азнакаево – Дюсюмово» и а/д «Буралы – Рантамак»



Рисунок А.14 – Пересечение а/д «Азнакаево – Дюсюмово» и а/д «Буралы – Рантамак»

В таблице А.7 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.7 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час				
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход	
1	1_2	32	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	12	19	51	51	34	
	1_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	2_1	16	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	8	14	30	48	55	
	2_3	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	18			
3	3_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	18	
	3_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4			
Всего:		68	0	4	0	0	0	4	8	8	0	0	0	0	24	48	33	107	107	107

### А.9 Паспорт перекрестка а/д «Русский Акташ – Азнакаево» и а/д «Альметьевск - Азнакаево» – Какре Елга» - Азнакаево – Тумутук - Кук-Тяка»

На рисунке А.15 отображено исследуемое пересечение а/д «Русский Акташ – Азнакаево» и а/д «Альметьевск - Азнакаево» – Какре Елга» - Азнакаево – Тумутук - Кук-Тяка» с обозначенными входами. На рисунке А.16 представлен вид пересечения.



Рисунок А.15 – Пересечение а/д «Русский Акташ – Азнакаево» и а/д «Альметьевск – Азнакаево» – Какре Елга» – Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка»



Рисунок А.16 – Пересечение а/д «Русский Актэш – Азнакаево» и а/д «Альметьевск – Азнакаево» – Какре Елга» – Азнакаево – Тумутук – Кук-Тяка»

В таблице А.8 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.8 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12	5	13	90	54
	1_3	40	4	0	4	0	0	4	4	4	0	0	0	0	60	19	73		
	1_4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4		
2	2_1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4	10	17
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	6	6			
	2_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	3_1	36	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	48	10	50	54	83
	3_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4			
	3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4	4_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	4_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4_3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4			
Всего:		100	8	0	4	0	0	16	8	4	0	0	0	4	140	40	158	158	158

### А.10 Паспорт перекрестка а/д «Альметьевск – Азнакаево» и а/д «Карабаш – Актюбинский»

На рисунке А.17 изображено исследуемое пересечение а/д «Альметьевск – Азнакаево» и а/д «Карабаш – Актюбинский» с обозначенными входами. На рисунке А.18 представлен вид пересечения.



Рисунок А.17 – Пересечение а/д «Альметьевск – Азнакаево» и а/д «Карабаш – Актюбинский»



Рисунок А.18 – Пересечение а/д «Альметьевск – Азнакаево» и а/д «Карабаш – Актюбинский»

В таблице А.9 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.9 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	68	8	4	4	0	0	8	20	0	0	0	0	4	44	42	134	268	258
	1_3	88	4	4	0	0	0	12	8	4	0	0	0	32	36	134			
2	2_1	72	0	0	0	0	0	8	20	8	0	0	4	36	57	129	251	262	
	2_3	36	0	4	0	0	0	12	36	4	0	0	0	56	80	122			
3	3_1	76	4	4	0	0	0	8	16	4	0	0	0	36	43	129	257	256	
	3_2	64	4	4	0	0	0	16	16	4	0	0	4	44	54	128			
Всего:		404	20	20	4	0	0	64	116	24	0	0	0	248	476	312	776	776	776

### А.11 Паспорт перекрестка ул. Ю.Гагарина, ул. Хасаншиной и ул. Г.Тукая

На рисунке А.19 отображено исследуемое пересечение ул. Ю.Гагарина, ул. Хасаншиной и ул. Г.Тукая с обозначенными входами. На рисунке А.20 представлен вид пересечения.



Рисунок А.19 – Пересечение ул. Ю.Гагарина, ул. Хасаншиной и ул. Г.Тукая



Рисунок А.20 – Пересечение ул. Ю.Гагарина, ул. Хасаншиной и ул. Г.Тукая

В таблице А.10 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.10 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	76	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	80	5	81	313	276
	1_3	152	4	4	4	0	0	12	0	0	0	0	0	176	16	188			
	1_4	40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44			
2	2_1	76	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	12	80	5	81	299	270	
	2_3	28	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	36	12	40			
	2_4	156	0	0	0	0	0	12	4	0	0	0	48	172	22	178			
3	3_1	120	8	4	4	0	0	8	0	0	0	0	4	144	10	154	321	351	
	3_2	40	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	48	5	55			
	3_4	92	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	4	108	16	112			
4	4_1	36	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	40	5	41	298	334	
	4_2	128	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	16	132	6	134			
	4_3	112	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	4	120	5	123			
Всего:		1056	20	12	12	0	0	68	12	0	0	0	100	1180	107	1231	1231	1231	

### А.12 Паспорт перекрестка а/д «Азнакаево – Ютаза – М5 «Урал» и а/д «Бугульма – Азнакаево» – Ростовка – «Азнакаево – Ютаза – М-5 «Урал»

На рисунке А.21 отображено исследуемое пересечение а/д «Азнакаево – Ютаза – М5 «Урал» и а/д «Бугульма – Азнакаево» - Ростовка – «Азнакаево - Ютаза - М-5 «Урал» с обозначенными входами. На рисунке А.22 представлен вид пересечения.

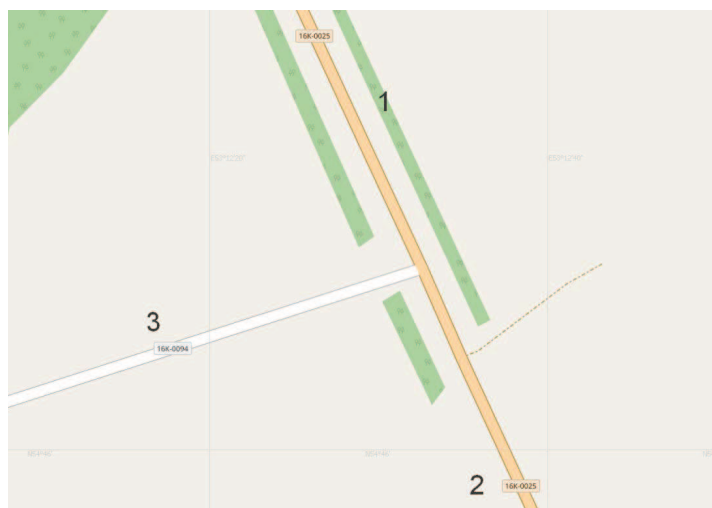


Рисунок А.21 – Пересечение а/д «Азнакаево – Ютаза – М5 «Урал» и а/д «Бугульма – Азнакаево» – Ростовка – «Азнакаево – Ютаза – М-5 «Урал»



Рисунок А.22 – Пересечение а/д «Азнакаево – Ютаза – М5 «Урал» и а/д «Бугульма – Азнакаево» – Ростовка – «Азнакаево – Ютаза – М-5 «Урал»

В таблице А.11 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.11 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	56	0	0	0	0	0	4	4	4	8	0	0	0	20	40	96	100	121
	1_3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
2	2_1	40	0	0	0	0	0	12	0	24	4	0	0	0	40	70	110	110	100
	2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3_1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	7	11	15	4
	3_2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
Всего:		108	0	0	0	0	0	16	4	32	12	0	0	64	128	117	225	225	225

### А.13 Паспорт перекрестка а/д «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка» и а/д «Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу»

На рисунке А.23 отображено исследуемое пересечение а/д «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка» и а/д «Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу» с обозначенными входами. На рисунке А.24 представлен вид пересечения.



Рисунок А.23 – Пересечение а/д «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка» и а/д «Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу»



Рисунок А.24 – Пересечение а/д «Азнакаево – Верхнее Стярле – Кук-Тяка» и а/д «Верхнее Стярле – Каразирек – Уруссу»

В таблице А.12 представлены результаты замеров интенсивности по видам транспорта.

Таблица А.12 – Результаты замеров интенсивности с 8:00 до 9:00

Вход	Направление	ИТ, ТС	ОТ, ТС					М ГР, ТС	СР ГР, ТС	Б ГР, ТС	АП, ТС	МОТО, ТС	ВЕЛО, ТС	Пеш. чел.	Итог, ТС/час	Приведенная интенсивность, прив. ед./час			
			ОМВ	МВ	СВ	БВ	ЭА									грузовая	общая	вход	выход
1	1_2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	5	5	24	24	
	1_3	8	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	5	19			
2	2_1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	17	
	2_3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	10			
3	3_1	12	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8	6	24	36	29	
	3_2	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	12			
Всего:		32	4	12	0	0	0	8	4	0	0	0	0	28	52	16	70	70	70

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечни дорог общего пользования местного значения и сведения о мостовых сооружениях на территории Азнакаевского муниципального района

В таблицах Б.1, Б.2 приведена характеристика дорог общего пользования местного значения, проходящих вне границ и в границах населенных пунктов Азнакаевского района по состоянию на 01.01.2018. В таблице Б.3 приведены сведения о мостовых сооружениях, расположенных на дорогах общего пользования местного значения по состоянию на 10.09.2012.

Таблица Б.1 – Перечень дорог общего пользования местного значения МО г. Азнакаево

№ п/п	Наименование улицы/дороги	Площадь, кв.м	Протяженность, км		Ширина, м
			асфальт	щебень	
1	2	3	4	5	6
1	ул. Альметьевский тракт	19946,8	1,52	-	13,11
2	Дорога к лыжной базе	2031	0,42	-	4,89
3	Дорога к русскому кладбищу	1383,7	0,24	-	5,84
4	Дорога к Татарскому кладбищу	3448,1	0,60	-	5,77
5	ул.Братьев Гринь	1255,9	0,35	-	3,59
6	ул.Р.Мухаммадиева	651,8	0,18	-	3,72
7	ул.1Мая	8414,3	1,32	-	6,36
8	ул. М.Ахмадеева	3714,6	0,58	-	6,4
9	ул.Багаутдинова	4215,3	0,60	-	7,03
10	ул.Г.Багманова	1335,4	0,37	-	3,57
11	ул.Гараева	3737,5	0,70	-	5,32
12	ул.Балкыш	2746	1,01	-	2,72
13	ул.Баумана	1829	0,39	-	4,73
14	ул.Булатова	3487	0,52	-	6,71
15	ул.Булгар	13461,3	1,36	-	9,88
16	ул.Буровиков	2262	0,51	-	4,44
17	ул.А.Валиханова	11449	1,78	-	6,43
18	ул.Вахитова	710	0,19	-	3,68
19	ул.Г.Галиева	811,3	0,57	-	1,43
20	ул.Ф.Галиева	6653,6	1,43	-	4,66
21	ул.Гагарина	28094,7	2,65	-	16,2
22	ул. Т.Гиззата	1291,6	0,25	-	5,11
23	ул.Глиники	2966	0,57	-	5,17
24	ул.А.Гурьянова	3178,8	0,40	-	8,01
25	ул.М.Джалиля	8141,8	1,41	-	5,76
26	ул.Г.Исхаки	3386	0,69	-	4,94
27	ул.Ибрагимова	3795	0,75	-	5,02

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4	5	6
28	ул.Каенлы	5005	0,98	-	5,11
29	ул.Казанская	2327	0,52	-	4,5
30	ул.Г.Камала	1126,3	0,24	-	4,62
31	ул.Г.Кашшафа	976,8	0,25	-	3,94
32	ул.Кирова	3113,5	0,55	-	5,66
33	ул.Кооперативная	4917	0,91	-	5,38
34	ул.Котовского	761	0,42	-	1,79
35	ул.Ленина	24432,3	1,45	-	16,88
36	ул.Лобачевского	831,3	0,21	-	3,92
37	дорога Малое кольцо	6564,8	0,81	-	8,09
38	ул.П.Манакова	2374	0,59	-	4
39	ул.Марджани	10749,2	1,61	-	6,67
40	ул.Мелиораторов	3375,5	0,59	-	5,73
41	ул.Милэш	5701,9	1,16	-	4,93
42	ул.К.Насыри	761	0,26	-	2,98
43	ул.Нахимова	1113,8	0,26	-	4,36
44	ул.Нефтяников	19124,4	1,65	-	11,6
45	ул.Николаева	4438,1	0,48	-	9,23
46	ул.И.Никитина	1491,7	0,41	-	3,63
47	ул.Нократ	4231	0,63	-	6,69
48	ул.Октябрьская	1349,2	0,85	-	1,59
49	ул.Пушкина	11055,8	1,41	-	7,86
50	ул.С.Садыковой	1993	0,51	-	3,91
51	ул.Советская	18751,5	3,93	-	4,77
52	ул.Старле-Елга	810	0,18	-	4,5
53	ул.Строителей	4004,7	0,67	-	5,97
54	ул.М.Султангалиева	17172,1	1,64	-	14,5
55	ул.Сююмбеки	6475,5	0,48	-	13,41
56	ул.Тимирязева	657	0,14	-	4,52
57	ул.Тукая	11122,9	0,92	-	12,06
58	ул.З.Хазипова	879,2	0,26	-	3,45
59	ул.М.Хасанова	10609,6	1,17	-	9,08
60	ул.Г.Хасаншиной	9632,5	0,89	-	18,2
61	ул.Центральная	13599,4	2,03	-	6,71
62	ул.Чатыр-Тау	2000	0,64	-	3,13
63	ул.Чиялле	2843	1,11	-	2,57
64	ул.И.Шакирова	1401	0,33	-	4,21
65	ул.Школьная	1852,6	0,50	-	3,73
66	ул.Шоссейная	2508,4	0,62	-	4,03
67	ул.Щорса	1187	0,08	-	14,54
68	ул.Ф.Энгельса	2811,8	0,66	-	4,29
69	ул.Ямашева	6102,5	0,78	-	7,87
70	ул.Алиша	1530	0,34	-	4,5
71	ул.Болотная	1170	0,26	-	4,5
72	ул.Большое кольцо	16200	3,60	-	4,5
73	ул.Сайдашева	1557	0,35	-	4,5

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4	5	6
74	ул.Тукая-Манауз	675	0,15	-	4,5
75	ул.Подстанция 21	1878	0,31	-	6
76	ул. Юбилейная	3060	0,51	-	6
77	ул.Радужная	2106	0,35	-	6
78	переулок Заводской	1446	0,24	-	6
79	ул.Энергетиков (Промзона)	4920	0,82	-	6
80	проезд Дорожников (Промзона)	3360	0,56	-	6
81	новый проезд Яна юл	2430	-	-	-
82	ул.Просторная	1800	0,40	-	4,5
83	ул.Парковая	1080	0,24	-	4,5
84	ул.Тамчы (переименована в Р.Софина)	2160	-	-	-
85	Подъездна дорога Кучкай-Тау	3250	-	-	-
86	дорога к автополигону	2745	0,78	-	3,52
87	ул. Лениногорский тракт	28200	-	-	-
88	ул.Шайхутдинова	18576,1	2,22	-	8,38
89	Автомаршрута Сабантуй	12517,8	1,57	-	7,95
90	ул.8Марта	5578	-	0,39	14,18
91	ул.А.Валиева	887,4	-	0,25	3,49
92	ул.М.Валиева	3359,9	-	1,01	3,33
93	ул.Азатлык	1968,1	-	0,43	4,53
94	ул.Азнакаевская	2396,8	-	0,49	4,88
95	ул.Алмалык	4091,2	-	0,83	4,96
96	ул.Балкыш	2746,8	-	1,01	2,72
97	переулок Баумана	461,7	-	0,12	3,78
98	ул.Восточная	1368	-	0,24	5,63
99	ул.Г.Галиева	1129,7	-	0,57	2,0
100	ул.Газинура	1854	-	0,55	3,38
101	ул.М.Гафури	967,5	-	0,19	5,12
102	ул.Герцена	405,6	-	0,14	2,84
103	ул.Гильфанова	3315	-	0,75	4,43
104	ул.Гоголя	1951,6	-	0,50	3,92
105	ул.Гульбакча	3109	-	0,59	5,28
106	ул.Горького	2613	-	0,69	3,78
107	ул.Давыдова	1061,7	-	0,22	4,92
108	ул.Дуслык	3515,8	-	0,86	4,09
109	ул.Ершова	721,4	-	0,20	3,64
110	ул.Зои Космодемьянской	964,2	-	0,25	3,83
111	ул.Западная	1689	-	0,38	4,47
112	ул.Заречная	7404,8	-	1,78	4,16
113	ул.Зеленая	1630	-	0,34	4,78
114	ул.Иванова	1164,2	-	0,30	3,87
115	ул.Иркен	5674	-	1,06	5,35
116	ул.Ислам	5002	-	1,15	4,36
117	ул.Йолдыз	1334	-	0,52	2,58
118	ул.Ф.Карима	706,9	-	0,18	4,02
119	ул.Кандаурова	2409	-	0,62	3,86

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4	5	6
120	ул.Кирпичная	1894,8	-	0,44	4,32
121	ул.Котовского	571,2	-	0,42	1,35
122	ул.Кошевого	1206	-	0,12	101
123	ул.Кояшлы	2979,3	-	0,95	3,13
124	ул.Кырлы	1515	-	0,76	2,01
125	ул.Латыпова	3332	-	3,33	1
126	ул.Лесная	1602	-	0,39	4,1
127	ул.Матросова	1169,1	-	0,28	4,24
128	ул.Маяковского	618,3	-	0,18	3,49
129	ул.Мира	1424	-	0,34	4,24
130	ул.Молодежная	5833	-	1,16	5,02
131	ул.Озерная	1147,3	-	0,25	4,59
132	ул.Октябрьская	1887,3	-	0,74	2,55
133	ул.Остров	1252,4	-	0,28	4,55
134	ул.Пионерская	4677,2	-	1,21	3,88
135	ул.Победы	3129,4	-	0,78	4,02
136	ул.Подгорная	5944,4	-	1,47	4,04
137	ул.Радищева	753,4	-	0,23	3,23
138	ул.Родниковая	1705	-	0,35	4,9
139	ул.Садовая	1021,5	-	0,18	5,58
140	ул.Сандугач	3366	-	0,84	4,03
141	ул.Старле-Елга	2026,5	-	0,4	5,12
142	ул.Х.Такташа	1665,3	-	0,32	5,16
143	ул.Таллы	998	-	0,22	4,58
144	ул.К.Тинчурина	974,6	-	0,24	4,15
145	ул.Тулпар	3278,6	-	0,64	5,12
146	ул.Тургай	4251	-	1,0	4,24
147	ул.Ушакова	717,7	-	0,22	3,22
148	ул.Целинная	534,7	-	0,14	3,82
149	ул.Чалтугай	6156,9	-	1,19	5,16
150	ул.Чаткы	7193,9	-	1,15	6,25
151	ул.Чатыр-Тау	1595,5	-	0,64	2,5
152	ул.Чэчэкле	3152,3	-	0,63	5
153	ул.Чернышевского	1685	-	0,47	3,59
154	ул.Чишмабуй	1719,3	-	-	-
155	ул.Чиялле	2843,6	-	1,11	2,57
156	ул.Чулман	2617,5	-	0,62	4,21
157	ул.Чулпан	2399	-	-	-
158	ул.Шатлык	1271,1	-	0,31	4,14
159	ул.Юлдаш	3849,3	-	0,95	4,05
160	ул.Ялкын	1899	-	1,90	1,0
161	ул.Ютазинский тракт	1200	-	0,20	6,0
162	ул.Кол Шариф	4320	-	0,63	6,86
163	ул.Кол Гали	3600	-	0,60	6,0
164	ул.Луговая	2070	-	-	-
165	ул.Дальняя	1710	-	-	-

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4	5	6
166	ул.Парковая	2115	-	0,24	8,81
167	ул.Спортивная	1450	-	-	-
168	Автодорога ул.Чалтугай-ул.Тукая	15000	-	-	-
169	ул.Достоевского	1613,4	-	-	4,47
170	ул.Полевая	3915	-	-	-
171	ул.Ютазинский тракт	4200	-	-	-
172	ул.Уютная	900	-	-	-
173	ул.Светлая	2025	-	-	-
174	ул.Южная	3240	-	-	-
175	ул.Аккош	3285	-	-	-
176	ул.Бахетле	3060	-	-	-
177	ул.Сабантуй	3150	-	-	-
178	ул.Спортивная	3050	-	-	-
179	ул.Залесная	2700	-	-	-
180	ул.Кучкай-Гау	3600	-	-	-
181	ул.Просторная	800	-	-	-
-	Всего	723633,8	67,82	45,10	-

Таблица Б.2 – Перечень дорог общего пользования местного значения, проходящих вне границ и в границах населенных пунктов

№ п/п	Наименование улицы/дороги	Наименование населенного пункта	Общая протяженность, км	Протяженность, км			Ширина, м
				асфальт	щебень	грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
Агерзинское сельское поселение							
1	ул.Г.Ахметовой	с. Агерзе	0,5	-	0,5	-	4,0
2	ул.Тукая	с. Агерзе	0,8	-	0,8	-	4,0
3	ул С.Хакима	с. Агерзе	1,1	0,35	0,75	-	4,0
4	ул.С.Сайдашева	с. Агерзе	0,7	-	0,7	-	4,0
5	ул Г.Гафиятуллина	с. Агерзе	1,0	-	1,0	-	4,0
6	ул.Молодежная	с. Агерзе	1,0	-	1,0	-	4,0
7	ул.Центральная	д. Маняуз	1,5	0,8	0,7	-	4,0
8	ул.Советская	д. Маняуз	1,0	1,0	-	-	-
9	ул.М.Джалиля	д. Маняуз	0,7	-	0,7	-	4,0
10	ул.Наратлы	д. Маняуз	0,8	-	0,8	-	4,0
11	ул.Сосновая	д. Маняуз	0,9	-	0,9	-	4,0
12	ул.Г.Тукая	д. Маняуз	0,5	-	0,5	-	4,0
13	ул.Болотная	д. Маняуз	0,4	-	0,4	-	4,0
14	ул.Азатлык	д. Маняуз	0,6	-	0,6	-	4,0
15	ул.Зирекле	д. Маняуз	0,3	0,3	-	-	-
16	ул.Чулпан	д. Маняуз	0,5	-	0,5	-	4,0
17	ул.Алмалы	д. Маняуз	0,3	-	0,3	-	4,0
Итого		-	12,6	2,45	10,15	-	-
поселок городского типа Актюбинский							
18	Автопроезд Благодатное-ул.Солнечная	Актюбинский пгт	0,157	0,157	-	-	4,5

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
19	От ул.Р.Манакова до Ишкаевского тракта	Актюбинский пгт	0,144	0,144	-	-	4,5
20	Автопроезд №1 ул.Ипподромная-ул.Сююмбике	Актюбинский пгт	0,534	0,534	-	-	4,0
21	Автопроезд №2 ул.Ипподромная-ул.Сююмбике	Актюбинский пгт	0,531	0,531	-	-	4,0
22	м-н "Каенлы" вдоль огородов	Актюбинский пгт	1,009	-	1,009	-	4,5
23	Автопроезд от ул.Лесная до автопроезда Актюба-Азнакаево	Актюбинский пгт	0,809	-	0,809	-	5,0
24	Проезд через новую котельную	Актюбинский пгт	0,421	0,421	-	-	4,0
25	От ул.Зеленая до маслозавода	Актюбинский пгт	1,842	1,842	-	-	4,0
26	От ул.Комарова до "Ак Чишма"	Актюбинский пгт	1,989	1,989	-	-	4,5
27	ул. Актюбинская	Актюбинский пгт	1,055	1,055	-	-	4,5
28	ул. Х. Такташа	Актюбинский пгт	0,394	-	0,394	-	4,0
29	ул.Строительная	Актюбинский пгт	0,931	0,803	0,128	-	4,5
30	ул. Нефтяников	Актюбинский пгт	0,296	0,296	-	-	6,0
31	ул. Ленинградская	Актюбинский пгт	0,296	0,296	-	-	6,5
32	ул. Школьная	Актюбинский пгт	0,296	0,296	-	-	6,5
33	ул. Некрасова 2 переулок	Актюбинский пгт	0,143	0,143	-	-	4,0
34	ул. Татарстана	Актюбинский пгт	1,435	1,435	-	-	6,5
35	ул. Зеленая до очистных	Актюбинский пгт	0,386	-	0,386	-	5,0
36	ул. Сююмбике	Актюбинский пгт	1,332	0,466	0,866	-	4,5
37	ул. Девонская	Актюбинский пгт	0,866	-	0,866	-	4,5
38	ул. Нагорная	Актюбинский пгт	0,791	-	0,791	-	5,5
39	ул. Садовая	Актюбинский пгт	0,413	0,413	-	-	4,5
40	ул. Тукая	Актюбинский пгт	0,517	-	0,517	-	5,0
41	ул. Пушкина	Актюбинский пгт	1,96	-	1,96	-	4,5
42	ул. Сайдашева	Актюбинский пгт	0,295	0,295	-	-	4,5
43	ул. Булатова	Актюбинский пгт	1,25	1,25	-	-	6,5
44	ул. Губкина	Актюбинский пгт	2,62	2,62	-	-	6,0
45	ул. Лесная	Актюбинский пгт	1,785	1,785	-	-	6,0
46	ул. Ленина	Актюбинский пгт	0,0597	0,0597	-	-	4,5
47	ул. М. Джалиля	Актюбинский пгт	0,296	0,296	-	-	6,0
48	ул. Комарова	Актюбинский пгт	0,72	0,72	-	-	6,5
49	ул. Некрасова	Актюбинский пгт	0,344	0,344	-	-	4,0
50	ул. Некрасова 1 переулок	Актюбинский пгт	0,145	0,145	-	-	4,0
51	ул. Некрасова 3 переулок	Актюбинский пгт	0,143	0,143	-	-	4,0
52	ул. Солнечная	Актюбинский пгт	0,321	0,125	0,196	-	6,0
53	ул. Цветочная	Актюбинский пгт	1,045	1,045	-	-	4,0
54	ул. Луговая	Актюбинский пгт	0,58	0,58	-	-	4,5
55	ул. П. Манакова	Актюбинский пгт	0,629	0,629	-	-	5,4
56	ул. Зеленая	Актюбинский пгт	0,65	-	0,65	-	-
57	ул. Комсомольская	Актюбинский пгт	0,536	0,536	-	-	4,5

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
58	ул. Булгар	Актюбинский пгт	0,428	0,428	-	-	5,0
59	ул. Ипподромная	Актюбинский пгт	0,427	0,427	-	-	4,0
60	ул. Тургай 1	Актюбинский пгт	0,428	0,428	-	-	6,0
61	ул. Тургай 2	Актюбинский пгт	0,43	0,43	-	-	6,0
62	ул. Энтузиастов	Актюбинский пгт	0,436	0,436	-	-	4,4
63	ул. Чулпан	Актюбинский пгт	0,862	-	0,862	-	5,0
64	ул. Молодежная	Актюбинский пгт	0,827	-	0,4	0,427	4,5
65	ул. Каенлы	Актюбинский пгт	1,187	-	1,187	-	4,0
66	ул. Радужная	Актюбинский пгт	1,205	-	1,205	-	4,0
67	ул. Радужная	Актюбинский пгт	0,311	-	0,311	-	4,0
68	ул. Шатлык	Актюбинский пгт	0,642	-	0,642	-	4,0
69	ул. Шатлык	Актюбинский пгт	0,163	-	0,163	-	4,0
70	ул. Зайнетдинова	Актюбинский пгт	0,298	-	0,298	-	0,7
71	ул. Подстанция	Актюбинский пгт	0,352	0,132	0,22	-	4,0
72	Проезд от ул.Губкина до Ишкаевского тракта	Актюбинский пгт	0,412	0,412	-	-	4,5
73	Проезд от ул.Лесная до базы "Жилкомсервис"	Актюбинский пгт	0,097	0,097	-	-	4,0
74	Проезд от ул.Губкина до ул.Татарстана	Актюбинский пгт	0,261	0,261	-	-	4,0
75	Проезд от ул.Лесная до больницы	Актюбинский пгт	0,296	0,296	-	-	4,0
76	Проезд от ул.Комарова до ул.Комсомольская	Актюбинский пгт	0,132	0,132	-	-	4,0
77	Проезд русское кладбище	Актюбинский пгт	0,046	0,046	-	-	4,0
78	Проезд новое русское кладбище	Актюбинский пгт	0,188	0,188	-	-	4,0
79	Проезд татарское кладбище	Актюбинский пгт	0,292	-	0,292	-	4,0
80	1 квартал	Актюбинский пгт	1,11	1,11	0,69	-	4,0
81	2 квартал	Актюбинский пгт	1,333	1,333	-	-	4,0
82	3 квартал	Актюбинский пгт	2,285	1,75	-	0,535	4,0
83	4 квартал	Актюбинский пгт	1,45	1,45	-	-	4,0
84	5 квартал	Актюбинский пгт	1,565	1,565	-	-	4,0
85	6 квартал	Актюбинский пгт	3,028	2,542	0,486	-	4,0
86	7 квартал	Актюбинский пгт	1,703	1,703	-	-	4,0
87	8 квартал	Актюбинский пгт	0,558	0,558	-	-	4,0
88	9 квартал	Актюбинский пгт	1,025	1,025	-	-	4,0
89	10 квартал	Актюбинский пгт	0,655	0,655	-	-	4,0
	Итого	-	55,088	38,798	15,328	0,962	-
Асеевское сельское поселение							
90	ул.Центральная	с.Асеево	1,09	1,09	-	-	4,99
91	ул.Центральная	с.Асеево	1,55	-	1,55	-	5,06
92	ул. Школьная	с.Асеево	0,31	-	0,31	-	4
93	ул.Ясельная	с.Асеево	0,43	-	0,43	-	4,29
94	ул.Сосновая	с.Асеево	0,84	-	0,84	-	4,7
95	ул.Заречная	с.Асеево	0,98	-	0,98	-	4,49
96	ул.Подгорная	с.Асеево	0,62	-	0,62	-	3,12
97	ул.Школьная	с.Митряево	0,77	-	0,77	-	5,13

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
98	ул.Тукая	с.Митряево	1,44	-	1,44	-	5,15
99	ул.Подгорная	с.Митряево	0,31	-	0,31	-	4,33
100	ул.Молодежная	с.Митряево	1,47	-	1,47	-	5,85
Итого		-	9,81	1,09	8,72	-	-
Балтачевское сельское поселение							
101	ул.Молодежная	с.Балтачево	0,95	0,67	-	0,28	4,36-5,08
102	ул.А.Алиша	с.Балтачево	1,65	0,35	-	1,3	3,57-3,84
103	ул.8 Марта	с.Балтачево	1,2	-	0,8	0,4	3,45
104	ул.Центральная	с.Балтачево	1,101	0,138	0,613	0,35	4,76-5,66
Итого		-	4,901	1,158	1,413	2,33	-
Бирючевское сельское поселение							
105	ул. Центральная	д.Бирючевка	0,07	0,07	-	-	-
106	ул. Молодежная	д.Бирючевка	0,3	0,3	-	-	6,78
107	ул. Школьная	д.Бирючевка	0,3	0,3	-	-	6,25
108	ул. Мира	д.Бирючевка	0,27	0,27	-	-	6,63
109	ул.Котельная	д.Бирючевка	0,8	0,8	-	-	5,45
110	ул.Лесная	п.Баланлы	0,37	-	0,37	-	3,77
111	ул.Речная	д.Нижняя Соколка	0,5	-	0,5	-	3,8
112	дорога ведущая от а/д Бирючевка-Аэропорт до ул.Котельная	д.Бирючевка	0,3	0,3	-	-	5,45
113	ведущая дорога от а/д Бирючевка-Аэропорт до ул. Центральная	д.Бирючевка	0,2	0,2	-	-	6,25
114	дорога ведущая от а/д Лениногорск-Азнакаево до ул.Лесная	п.Баланлы	0,2	-	0,2	-	3,77
115	дорога ведущая от а/д Бирючевка -Аэропорт до ул. Речная	д.Нижняя Соколка	4,0	-	4,0	-	3,8
Итого		-	7,31	2,24	5,07	-	-
Вахитовское сельское поселение							
116	ул.Центральная	п.Победа	2,1	1,7	0,4	-	3,5
117	ул.Зеленая	п.Победа	1,9	1,9	-	-	3,5
118	ул. Татарстан	п.Победа	0,6	-	-	0,6	2,5
119	ул. Молодежная	п.Победа	0,7	0,2	-	0,5	3,5
120	ул.Центральный-пер.	п.Победа	1,1	0,6	0,5	-	3,5
121	ул.Магазинная	п.Победа	0,3	0,3	-	-	3,5
122	ул.Центральная	п.Загорье	0,8	0,8	-	-	3,5
123	ул.Овражная	п.Загорье	0,5	-	0,5	-	3,0
124	ул.Базарная	с.Чекан	0,5	0,5	-	-	3,5
125	ул.Комаровка	с.Чекан	0,6	0,6	-	-	3,5
126	ул.Маленькая	с.Чекан	0,8	-	0,8	-	3,0
127	ул.Большая	с.Чекан	0,8	-	0,8	-	3,0
128	ул.Новая	с.Чекан	0,6	0,6	-	-	3,5
129	д.Константиновка	д.Константиновка	1,15	-	1,0	0,15	2,5-3
130	ул.Центральная	п.Заречье	1,1	0,7	0,4	-	3,5

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
131	ул.Центральная до ул.Зеленая	п. Победа	0,2	-	-	0,2	2,5
132	ул.Центральная до МТМ	п. Победа	0,2	-	-	0,2	2,5
133	от трассы до ул.Центральная	п. Победа	0,3	-	-	0,3	2,5
134	от ул.Центральная до зернотока	п.Загорье	0,8	0,8	-	-	3,5
135	от Азнакаево-Верхнее Стярле-Куктяка до ул.Овражная	-	0,04	-	0,04	-	2,5
136	от трассы до новой фермы	с.Чекан	1	1	-	-	3,5
137	от трассы до старой фермы	с.Чекан	0,8	0,8	-	-	3,5
138	от трассы до кладбища	с.Чекан	0,5	-	-	0,5	3,0
139	от трассы до зернотока	с.Чекан	0,2	0,2	-	-	3,5
140	от ул.Новая до зернотока	с.Чекан	0,2	-	-	0,2	3,0
Итого		-	17,79	10,7	4,44	2,65	-
Верхнестярлинское сельское поселение							
141	ул. Первомайская	с. Верхнее Стярле	1,6	-	1,6	-	5,95
142	ул. Советская	с. Верхнее Стярле	2,5	-	2,5	-	5,9
143	ул. Октябрьская	с. Верхнее Стярле	1,7	-	1,7	-	5,85
144	ул. Мира	с. Верхнее Стярле	0,4	-	0,4	-	5,9
145	ул. Кызыл тан	с. Нижнее Стярле	1,3	-	1,3	-	5,4
146	автомобильная дорога до автодороги Азнакаево-Чекан	с. Нижнее Стярле	0,5	0,5	-	-	5,95
147	дорога ведущая от ул Мира к летнему лагерю	с. Нижнее Стярле	1,7	-	-	1,7	3,0
148	дорога ведущаяк кладбищу от ул Кызыл тан	с. Нижнее Стярле	0,3	-	-	0,3	3,0
149	дорога ведущая к скотомогильнику от а/д Азнакаево-Чекан	с. Нижнее Стярле	0,7	-	-	0,7	3,0
150	дорога ведущая отул Кызыл тан к летнему лагерю	с. Нижнее Стярле	0,9	-	-	0,9	3,0
151	дорога ведущая от а/д Азнакаево-Чекан в ул Кызыл тан	с. Нижнее Стярле	0,3	-	-	0,3	3,0
Итого		-	11,9	0,5	7,5	3,9	-
Ильбяковское сельское поселение							
152	ул.Кооперативная	с.Ильбяково	0,3	0,3	-	-	6,6
153	ул.А.Валеева	с.Ильбяково	0,5	0,5	-	-	6,5
154	ул.А.Валеева	с.Ильбяково	0,6	-	0,6	-	4,4
155	ул.А.Валеева	с.Ильбяково	0,5	-	0,5	-	4,4
156	ул.А.Валеева	с.Ильбяково	0,3	-	0,3	-	4,5
157	ул.Кооперативная	с.Ильбяково	0,1	-	0,1	-	4,4
158	ул.Профсоюзная	с.Ильбяково	1,0	-	1,0	-	4,3
159	ул.Подгорная	д.Ирекле	1,3	1,3	-	-	6,6
160	ул.70 лет Октября	п.Тырыш	0,8	-	0,8	-	4,3

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
161	ул.70 лет Октября	п.Тырыш	0,7	-	-	0,7	3,1
162	ул.Лесная	д.Тархан	1,0	-	1,0	-	4,3
163	ул.Заречная	д.Тархан	1,0	-	1,0	-	4,3
164	ул.Лесная	д.Тархан	1,0	-	-	1,0	3,1
Итого		-	9,1	2,1	5,3	1,7	-
Какре-Елгинское сельское поселение							
165	ул. Якты-юл	п. Якты -Юл	1,1	-	1,1	-	5,0
166	ул. Подгорная	д. Катимово	0,8	-	0,8	-	5,0
167	ул. Катимовская	д. Катимово	0,8	-	0,8	-	5,0
168	ул. М.Сахбиева	д. Катимово	1,4	-	1,4	-	6,0
169	ул. К.Валиева	с.Какре-Елга	0,76	-	0,76	-	5,0
170	ул. Молодежная	с.Какре-Елга	0,7	-	0,7	-	5,0
171	ул. Сапеевская	с.Какре-Елга	0,52	-	0,52	-	6,0
172	ул. Заречная	с.Какре-Елга	0,9	-	0,9	-	5,0
173	ул. Комсомольская	с.Какре-Елга	1,3	-	1,3	-	6,0
174	ул. Профсоюзная	с.Какре-Елга	0,71	-	0,71	-	5,0
175	ул.Советская	с.Какре-Елга	0,3	-	0,3	-	6,0
176	ул.Советская	с.Какре-Елга	0,6	0,6	-	-	-
Итого		-	9,89	0,6	9,29	-	-
Карамалинское сельское поселение							
177	ул.Молодежная	с. Карамалы	1,4	0,4	1,0	-	6,0
178	ул.Советская	с. Карамалы	0,9	-	0,9	-	6,0
179	ул.Профсоюзная	с. Карамалы	0,6	-	0,6	-	6,0
180	ул.Зеленая	с. Карамалы	0,4	-	0,4	-	6,0
181	ул.Центральная	с. Карамалы	0,6	0,3	0,3	-	6,0
182	ул.Нагорная	д.Октябрь-Буляк	0,6	-	0,6	-	-
183	ул.Центральная	д.Таллы-Буляк	0,5	0,5	-	-	5,0
184	ул.Родниковая	д.Таллы-Буляк	0,5	-	0,5	-	5,0
185	ул.Лесная	д.Таллы-Буляк	0,5	-	0,5	-	5,0
186	ул.Молодежная	д.Таллы-Буляк	0,9	-	0,9	-	5,0
187	ул. Строителей	с. Карамалы	0,3	-	0,3	-	5,0
Итого		-	7,2	1,2	6,0	-	-
Мальбагушское сельское поселение							
188	ул.Наримана	с.Мальбагуш	1,1	0,96	-	0,14	3,13-3,95
189	ул.Комсомольская	с.Мальбагуш	1,57	-	1,57	-	3,43
190	ул.Нефтяников	с.Мальбагуш	1,15	-	0,74	0,41	3,19-4,18
191	ул.Кооперативная	с.Мальбагуш	0,55	-	0,55	-	4,0
192	ул.Колхозная	с.Мальбагуш	0,5	0,1	0,1	0,3	3,5-4,5
193	ул.Малля	с.Мальбагуш	0,7	-	-	0,7	3,5
194	ул.Кашапова	с.Нижнее Якеево	0,89	-	0,89	-	5,31
195	ул.8 Марта	с.Нижнее Якеево	1,2	0,3	0,8	0,1	3,5-6,0
196	ул.1 Мая	с.Нижнее Якеево	1,43	0,23	1,2	-	4,5-6,0
197	ул.Джалиля	д.Каменка	0,64	-	-	0,64	4,0
198	ул.Родниковая	д.Каменка	0,32	-	-	0,32	4,0
199	ул.Лесная	д.Елгабаш	0,3	-	-	0,3	3,5
200	ул.Татарстана	п.Танаевка	0,2	-	-	0,2	3,5

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		-	10,55	1,59	5,85	3,11	-
Масягутовское сельское поселение							
201	ул. Г.Багманова	с. Масягутово	0,73	-	0,73	-	6,0
202	ул. 8 Марта	с. Масягутово	0,853	-	0,853	-	6,0
203	ул. 1 Мая	с. Масягутово	0,848	-	0,848	-	6,0
204	ул. Дружбы	с. Масягутово	0,85	-	0,85	-	6,0
205	ул. Лесная	д. Якши-бай	1,07	1,07	-	-	4,8
Итого		-	4,37	1,07	3,3	-	-
Микулинское сельское поселение							
206	ул.Новая	с. Микулино	0,8	0,8	-	-	5,12
207	ул.Садовая	п.Благодатный	0,5	0,5	-	-	6,0
208	ул.Солнечная	п.Благодатный	0,25	-	0,25	-	6,0
209	ул.Березовая	п.Благодатный	0,5	0,5	-	-	5,0
210	ул.Лесная	Благодатный	0,5	-	0,5	-	5,0
211	ул.Зеленая	п.Благодатный	0,7	-	0,7	-	5,0
212	ул.Нефтяников	с.Юлдуз	1,5	1,0	0,5	-	5,0
213	ул.Нагорная	д.Владимировка	0,5	-	0,5	-	5,0
214	ул.Нефтяников	д.Александровка	1,8	1,8	-	-	5,0
215	ул.Тургай	д.Дмитриевка	0,5	-	0,5	-	5,0
Итого		-	7,4	4,6	2,8	-	-
Сапеевское сельское поселение							
216	дорога вдоль кладбища	с.Сапеево	1,1	-	-	1,1	2,6
217	дорога вдоль кладбища	д.Мачаклы-Баш	0,95	-	-	0,95	2,5
218	ул.Лесная	д.Мачаклы-Баш	1,99	1,99	-	-	4,1
219	ул.Лесная	д.Мачаклы-Баш	0,62	-	0,62	-	2,9
220	ул.Лесная	д.Мачаклы-Баш	2,39	-	-	2,39	3,1
221	ул.Советская	с.Сапеево	0,4	-	0,4	-	4,9
222	ул.Тукая	с.Сапеево	0,5	0,5	-	-	3,8
223	ул. Тукая	с.Сапеево	0,7	-	0,7	-	4,6
224	ул.Шараповой	с.Сапеево	0,3	-	0,3	-	4,6
225	ул.Хасаншиной	с.Сапеево	0,45	-	0,45	-	3,9
226	ул.Х.Такташа	с.Сапеево	0,2	-	0,2	-	3,9
227	ул.Казанская	с.Сапеево	0,4	-	0,4	-	4,0
228	ул.Казанская	с.Сапеево	0,7	-	-	0,7	3,4
229	ул.Школьная	с.Сапеево	1,4	-	1,4	-	3,8
230	ул. 1 Мая	с.Сапеево	0,88	-	0,88	-	3,8
231	ул.Чапаева	с.Сапеево	0,65	-	0,65	-	4,0
232	ул. Чапаева	с.Сапеево	1,0	1,0	-	-	6,0
233	ул.Новая	с.Сапеево	0,6	-	-	0,6	5,0
234	ул.А.Алиша	с.Сапеево	0,37	-	0,37	-	4,3
235	ул.Нефтяников	с.Сапеево	0,31	-	0,31	-	3,8
Итого		-	15,91	3,49	6,68	5,74	-
Сарлинское сельское поселение							
235	ул.Центральная	с Сарлы	2,30	2,30	-	-	4,12
236	ул.Строителей	с Сарлы	0,35	0,35	-	-	4,2
237	ул.Дальняя	с Сарлы	0,30	0,30	-	-	4,3

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
238	ул.Школьная	с Сарлы	0,85	0,85	-	-	4,26
239	ул.Центральная	с Буляк	1,0	0,40	0,60	-	4,46
240	ул.Набережная	с Буляк	0,60	-	0,60	-	3,89
241	ул.Зеленая	д.Суондук	1,25	1,25	-	-	4,05
242	ул.Озерная	д.Суондук	0,20	0,20	-	-	4,09
243	ул.Молодежная	с Буляк	1,70	-	1,70	-	4,16
244	ул.Кооперативная	д.Суондук	1,13	1,13	-	-	4,09
Итого		-	9,68	6,78	2,90	-	-
Сухояшское сельское поселение							
245	ул.Школьная	с.Большой Сухояш	1,4	-	1,4	-	4,0
246	ул.Садовая	с.Большой Сухояш	1,3	-	1,3	-	4,0
247	ул.Молодежная	с.Большой Сухояш	1,6	-	1,6	-	4,0
248	дорога от окраины ул.Молодежная до МТФ № 1	с.Большой Сухояш	1,0	-	1,0	-	4,0
249	дорога от окраины ул.Молодежная до зернотока	с.Большой Сухояш	0,8	0,8	0	-	4,0
250	дорога от ул.Центральная до МТФ № 2	д.Банки- Сухояш	1,0	-	1,0	-	4,0
251	дорога от ул.Центральная от дома № 63 до дома № 2	д.Банки- Сухояш	0,275	-	0,275	-	4,0
252	дорога от автодороги "Тойкино-Митрофановка"	д.Нижний Сухояш	1,2	-	1,2	-	4,0
253	ул.Кызыл юл	д.Нижний Сухояш,	1,2	-	1,2	-	4,0
Итого		-	9,775	0,8	8,975	-	-
Шуганское сельское поселение							
254	внутрихозяйственная дорога	с. Татарский Шуган	4,2	3,0	1,2	-	4,0
255	дорога ведущая от ул.Советская до а/д "Тойкино-Митрофановка"- "Чалпы-Тат.Шуган"	с. Татарский Шуган	0,02	0,02	-	-	4,0
256	дорога ведущая от ул.Х.Такташа до кладбища №1	с. Татарский Шуган	0,7	-	-	0,7	4,0
257	ул.Советская	с. Татарский Шуган	2,3	0,8	1,5	-	4,0
258	ул.Тукая	с. Татарский Шуган	0,9	0,9	-	-	4,0
259	ул.Х.Такташа	с. Татарский Шуган	0,5	-	0,5	-	4,0
260	ул.Джалиля	с. Татарский Шуган	0,5	-	0,5	-	4,0
261	ул.Сайдашева	с. Татарский Шуган	0,5	-	0,5	-	4,0
262	ул.Новая	с. Татарский Шуган	0,5	-	-	0,5	4,0
263	ул.Сююмбеки	с. Татарский Шуган	0,2	-	-	0,2	4,0
264	ул.Ленина	с. Татарский Шуган	0,6	0,6	-	-	4,0
Итого		-	10,92	5,32	4,2	1,4	-
Тойкинское сельское поселение							
265	ул.Гагарина	с. Тойкино	0,95	0,55	0,4	-	6,0

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
266	ул.Молодежная	с.Тойкино	0,5	-	0,5	-	6,0
267	ул.Джалилия	с.Тойкино	0,3	0,3	-	-	4,0
268	ул.Советская	с.Тойкино	0,3	0,3	-	-	4,0
269	ул.Ленина	с.Тойкино	0,45	0,45	-	-	6,0
270	ул.Кирова	с.Тойкино	0,95	0,4	0,2	0,35	6,0
271	ул.Крайняя	с.Тойкино	0,3	0,3	-	-	4,0
272	ул.Центральная	с.Тойкино	0,18	-	-	0,18	4,0
273	ул.Ленина	п.Камышлы Куль	1,25	-	1,0	0,25	6,0
274	ул.Сайдашева	п.Камышлы Куль	1,2	-	1,0	0,2	6,0
Итого		-	6,38	2,30	3,10	0,98	-
Тумутукское сельское поселение							
275	ул.Яналиф	с.Тумутук	0,97	-	0,97	-	6,0
276	Ул. Советская	с.Тумутук	1,1	1,1	-	-	6,0
277	Ул.Тукая	с.Тумутук	0,35	-	0,35	-	5,0
278	ул.Кольцевая	с.Тумутук	0,26	-	0,26	-	5,0
279	Ул.Садовая	с.Тумутук	0,65	-	0,65	-	6,0
280	Ул.М.Садовая	с.Тумутук	0,38	-	0,38	-	5,0
281	Ул.М.Джалилия	с.Тумутук	0,45	-	0,45	-	5,0
282	Ул.Молодежная	с.Тумутук	0,33	-	0,33	-	5,0
283	Ул.Ленина	с.Тумутук	0,82	-	0,82	-	6,0
284	Ул.Кооперативная	с.Тумутук	0,26	-	0,26	-	5,0
285	Ул.Озерная	с.Тумутук	0,23	-	0,23	-	4,5
286	Ул.МТС	с.Тумутук	0,37	-	0,37	-	5,0
287	Ул. Маданият	с.Тумутук	0,31	-	0,31	-	5,0
288	Ул.Школьная	с.Тумутук	0,22	-	0,22	-	5,0
289	Ул.Вахитова	с.Тумутук	1,2	-	1,2	-	5,0
290	Ул.Пушкина	с.Тумутук	0,7	-	0,7	-	5,0
291	Ул.Чапаева	с.Тумутук	0,57	-	0,57	-	5,0
292	Ул.Свердлова	с.Тумутук	0,55	-	0,55	-	5,0
293	Ул.Полевая	с.Тумутук	0,64	-	0,64	-	5,0
294	Ул.Нефтяников	с.Тумутук	0,55	-	0,55	-	6,0
295	Ул.Ульянова	с.Тумутук	0,72	-	0,72	-	6,0
296	Ул.Н.Шарипова	с.Тумутук	0,4	-	0,4	-	6,0
297	Ул.Гагарина	с.Тумутук	0,3	0,3	-	-	6,0
298	От ул.МТС до кладбища	с.Тумутук	0,3	-	0,3	-	5,0
299	От улицы Гагарина до фермы	с.Тумутук	0,3	0,3	-	-	6,0
300	Ул.Ленина	с.Кук-Тяка	0,51	-	0,51	-	6,0
301	Ул.М.Джалилия	с.Кук-Тяка	2,03	0,93	1,1	-	6,0/5,0
302	Ул.Молодежная	с.Кук-Тяка	0,48	-	0,48	-	5,0
303	Дорога от ул.М.Джалилия до автодороги с.Тумутук	с.Кук-Тяка	0,7	0,7	-	-	6,0
304	Дорога от ул. Ленина до автодороги	с.Кук-Тяка	1,08	-	1,08	-	5,0
305	Ул.М.Джалилия	с.Агирово	0,63	-	0,63	-	5,0
306	Ул.Советская	с.Агирово	0,65	-	0,65	-	5,0
307	Ул.Тукая	с.Агирово	0,28	-	0,28	-	5,0

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
308	ул.Советская	с.Агирово	0,525	-	0,525	-	5,0
Итого		-	19,815	3,33	16,485	-	-
Урсаевское сельское поселение							
309	ул.Тукая	с.Урсаево	0,75	-	0,75	-	7,0
310	ул.Гастелло	с.Урсаево	0,5	-	0,5	-	7,0
311	ул.Советская	с.Урсаево	1,0	-	1,0	-	7,0
312	ул.Джалиля	с.Урсаево	1,0	-	1,0	-	7,0
313	ул.Космодемьянская	с.Урсаево	0,3	-	0,3	-	7,0
314	ул.Горького	с.Урсаево	0,2	-	0,2	-	7,0
315	ул.Кирова	с.Урсаево	0,5	-	0,5	-	7,0
316	ул.Центральная	с.Урсаево	0,2	-	0,2	-	7,0
317	ул.Кошевого	с.Урсаево	0,75	-	0,75	-	7,0
318	ул.Куйбышева	с.Урсаево	0,7	-	0,7	-	7,0
319	ул.Ленина	с.Урсаево	0,5	-	0,5	-	7,0
320	ул.Строителей	с.Урсаево	1,0	-	1,0	-	7,0
321	ул.Гафури	д.Муслюмово	1,5	-	1,5	-	7,0
322	ул.Такташа	д.Муслюмово	1,5	-	1,5	-	7,0
Итого		-	10,4	-	10,4	-	-
Урманаевское сельское поселение							
323	ул. Г.Галиева от развилки д. 1 до главной конторы, д. 9а	с.Урманаево	1,26	1,26	-	-	4,0
324	ул. Г.Галиева от перекрестка (школа, д. 32а) до дома №115	с.Урманаево	1,61	-	1,61	-	4,0
325	ул. Татарстана от дома №102 до глав конторы, д.9а	с.Урманаево	1,38	-	1,38	-	4,0
326	ул. Татарстана от дома №1 до глав конторы, д.9а	с.Урманаево	0,2	-	0,2	-	4,0
327	ул. Татарстана от магазина, д. 57а до перекрестка СДК д. 27а	с.Урманаево	0,3	0,3	-	-	4,0
328	ул. Татарстана от перекрестка, д. 47-1 до остановки (а/в трасса Азнакаево-Чекан)	с.Урманаево	0,55	0,55	-	-	4,0
329	ул. Молодежная	с.Урманаево	0,25	-	0,25	-	4,0
330	ул. Нижняя	п. Первое Мая	0,71	-	0,71	-	4,0
331	ул. Верхняя от дома №1 до дома №33	п. Первое Мая	0,85	-	0,85	-	4,0
332	ул. Средняя от СДК, д. 14 до дома №2	п. Первое Мая	0,19	-	0,19	-	4,0
333	ул. Средняя от дома №6 до дома №3	п. Первое Мая	0,2	-	0,2	-	4,0
334	ул. Средняя от дома №8 до перекрестка (памятник ВОВ)	п. Первое Мая	0,17	-	0,17	-	4,0
335	от перекрестка (с. Урманаево) до перекрестка (с. Таллы-Буляк)	с.Урманаево	1,08	1,08	-	-	4,0
Итого		-	8,75	3,19	5,56	-	-

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
Уразаевское сельское поселение							
336	ул.Энгельса	с.Уразаево	2,15	2,15	-	-	4,75
337	ул.Подгорная	с.Уразаево	0,72	0,72	-	-	5,42
338	ул.Речная	с.Уразаево	0,34	0,34	-	-	4,4
339	ул.Н.Бадертдинова	с.Уразаево	1,2	1,0	0,2	-	5,31/4,44
340	ул.Гаражная	с.Уразаево	0,22	0,22	-	-	5,1
341	ул.Молодежная	с.Уразаево	1,0	0,45	0,55	-	6,84/5,06
342	ул.Садовая	с.Уразаево	0,35	-	-	0,35	3,6
Итого		-	5,98	4,88	0,75	0,35	-
Учаллинское сельское поселение							
343	ул.Молодежная	с. Учалле	0,38	0,38	-	-	4,8
344	ул.Тукая	с. Учалле	0,42	0,42	-	-	3,8
345	ул.Советская (23-51)	с. Учалле	0,3	0,3	-	-	5,25
346	ул.Советская (с 51а-83)	с. Учалле	0,6	-	0,6	-	3,5
347	ул.Советская (с 44-61)	с. Учалле	0,6	-	0,6	-	3,5
348	ул.Октябрьская	с. Учалле	0,61	-	0,61	-	5,49
349	дорога от остановки до ул.Молодежная	с. Учалле	0,25	0,25	-	-	5,25
350	дорога от остановки до кладбища	с. Учалле	0,6	-	0,6	-	3,5
351	ул.Ишкаево	д.Текмале	0,6	-	0,6	-	5,0
352	дорога до кладбища	д.Якты-Куль	1,0	-	1,0	-	3,5
353	дорога в н.п. Кзыл-Юлдуз	п. Кзыл-Юлдуз	1,2	-	1,2	-	3,5
354	ул.Советская (с 76 по 78)	с. Учалле	0,3	-	0,3	-	3,5
355	дорога с ул.Октябрьская (с д 5 до фермы)	с. Учалле	0,6	-	0,6	-	3,5
356	ул.Советская (с 31 по 40)	с. Учалле	0,3	-	-	0,3	3,5
357	ул.Якты-Куль (с 25 по 27)	д.Якты-Куль	0,3	-	0,3	-	3,5
358	ул.Кзыл Юлдуз	п. Кзыл-Юлдуз	0,4	-	0,4	-	3,5
359	ул.Якты-Куль (с 15 до фермы)	д.Якты-Куль	0,3	-	0,3	-	3,5
Итого		-	8,76	1,35	7,11	0,3	-
Чалпинское сельское поселение							
360	ул. Садовая	с. Чалпы	2,0	-	2,0	-	8,0
361	ул. Ленина	с. Чалпы	3,5	-	3,5	-	8,0
362	ул. Казанская	с. Чалпы	1,5	-	1,5	-	8,0
363	ул. Гагарина	с. Чалпы	0,9	-	0,9	-	8,0
364	ул. Новая	с. Чалпы	0,5	-	0,5	-	8,0
365	ул. Молодежная	с. Чалпы	0,7	-	0,7	-	8,0
366	ул. Молодежная	с.Камышлы	1,4	-	1,4	-	8,0
367	ул. Ленина	д. Балан-Буляк	1,7	-	1,7	-	8,0
368	ул. Гагарина	д. Ирекле	1,1	-	1,1	-	8,0
Итого		-	13,3	-	13,3	-	-
Чемодуровское сельское поселение							
369	ул. Центральная	с.Чемодурово	2,61	-	2,61	-	4,75
370	ул. Нагорная	с.Чемодурово	0,8	-	0,8	-	4,25
371	ул. Лесная	с.Чемодурово	0,8	-	0,8	-	4,5
372	ул. Молодежная	с.Чемодурово	0,98	-	0,98	-	4,5

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7	8
373	ул. Зеленая	д.Алферовка	1,0	-	1,0	-	4,0
Итого			6,19	-	6,19	-	-
Чубар-Абдуллоевское сельское поселение							
374	ул. Советская	с. Чубар-Абдуллово	1,7	0,2	1,5	-	6,0
375	ул. Молодежная	с. Чубар-Абдуллово	0,5	-	0,5	-	5,0
376	ул. Комсомольская	с. Чубар-Абдуллово	0,7	-	0,7	-	5,0
377	по ул. Чапаева	с. Чубар-Абдуллово	1,11	-	1,11	-	5,0
378	ул. Джалиля	с. Буралы	1,51	0,4	1,11	-	6,0
379	ул. Октябрьская	с. Буралы	1,9	-	1,9	-	5,0
380	ул. Пионерская	с. Буралы	0,8	-	0,8	-	5,0
381	ул. Школьная	с. Буралы	0,6	-	0,6	-	5,0
382	ул. Ялантау	с. Мяндей	1,7	0,4	1,3	-	6,0
383	ул. Молодежная	с. Мяндей	0,8	-	0,8	-	5,0
384	ул. Новая	с. Мяндей	0,7	-	0,7	-	5,0
385	ул. Тукая	с. Мяндей	0,4	-	0,4	-	5,0
386	дорога до кладбища № 1 с улицы Джалиля	с. Буралы	0,6	-	-	0,6	5,0
387	дорога до кладбища № 2 с улицы Октябрьская	с. Буралы	0,6	-	-	0,6	5,0
388	дорога до кладбища с улицы Молодежная	с. Чубар-Абдуллово	0,4	-	-	0,4	5,0
389	дорога до кладбища от а/д Азнакаево-Дюсюмово	с. Митрофановка	0,2	-	-	0,2	5,0
Итого		-	14,22	1,0	11,42	1,8	-
Алькеевское сельское поселение							
390	ул.Советская	с. Алькеево	1,9	1,9	-	-	5,87
391	ул.Советская	с. Алькеево	0,7	-	0,7	-	4,75
392	Переулок Советский	с. Алькеево	0,6	0,6	-	-	5,87
393	ул.Серп и Молот	с. Алькеево	1,1	-	1,1	-	5,97
394	ул.Нагорная	с. Алькеево	5,3	5,3	-	-	4,25
395	ул.Нагорная	с. Алькеево	0,2	-	0,2	-	4,25
396	Переулок Нагорный	с. Алькеево	0,6	-	0,6	-	4,25
397	ул.Профсоюзная	с. Алькеево	0,5	-	0,5	-	4,71
398	ул.Школьная	с. Алькеево	0,7	-	0,7	-	6,85
399	ул.Новая	с. Алькеево	0,2	-	0,2	-	4,25
400	ул.Чапаева	с.Кызыл Сукачы	0,2	-	0,2	-	5,83
Итого		-	12,0	7,8	4,2	-	-
Всего по району			319,989	108,336	186,431	25,222	-

Таблица Б.3 – Сведения о мостовых сооружениях, находящихся на дорогах местного значения

№ п/п	Мост в разрезе поселения, населенного пункта, дороги, улицы	Протяженность, п.м	Общая ширина, м	Классификация мостов по техническому состоянию	Классификация мостов по конструктивным элементам	Год постройки и последнего ремонта
1	2	3	4	5	6	7
г. Азнакаево						
1	Мост через р.Манаузка по ул. 1 Мая	10,0	15,0	неудвл.	металл	1985
2	Мост через р.Сыза по ул.Советская	30,0	11,9	неудвл.	металл	1992
3	Мост через р.Манаузка по ул.Кооперативная	12,0	9,9	неудвл.	металл	1992
4	Мост через р.Манаузка по ул.Подгорная	16,0	4,4	неудвл.	металл	1988
5	Мост через р.Манаузка по ул. 8 Марта	3,0	4,9	неудвл.	металл	1992
6	Мост через р. Манаузка	10,0	5,2	неудвл.	железобетон, камень	-
п.г.т. Актюба						
7	Мост (на ул. Актюбинская напротив газового цеха)	14,3	5,7	неудвл.	металл	1978
8	Мост (напротивСДК)	11,0	4,2	аварийн.	железобетон	1981
9	Мост (памятник павшим)	8,6	7,7	удвл.	металл	1976
Агерзинское с.п.						
10	Мост ч/з реку Маняус по ул. Г. Тукая (с. Агерзе)	20,0	4,0	аварийн.	железобетон	-
Алькеевское с.п.						
11	Мост "Нагорный" (с. Алькеево)	4	50	хор.	железобетон	1988
12	Мост "Сушилка" (с. Алькеево)	6	8,4	хор.	железобетон	-
Асеевское с.п.						
13	Мост через р. Старля (с.Асеево)	27	10	неудвл.	металл	1975
Балтачевское с.п.						
14	Мост ч/з речку на дороге, соединяющей ул.Центральная и 8 Марта (с.Балтачево)	11,15	7,62	неудвл.	металл	-
15	Мост ч/з речку на ул.А.Алиша (с.Балтачево)	10,99	6,87	неудвл.	металл	-
16	Мост ч/з речку, соединяющую ул. А.Алиша и 8 Марта (с.Балтачево)	8,47	3,54	неудвл.	металл	-
17	Мост через речку по ул.А.Алиша (с.Балтачево)	8,71	3,73	неудвл.	металл	-
18	Мост через речку на ул.А.Алиша (с.Балтачево)	7,26	6,68	неудвл.	металл	-
Бирючевское с.п.						
19	Мост через реку ЗАЙ, соединяющий ул.Центральная (с.Бирючевка)	6,0	6,0	неудвл.	металл	1980
Вахитовское с.п.						
20	Мост Победа -Заречье (п.Победа)	6,0	8,0	аварийн.	металл	1990
Ильбяковское с.п.						
21	Мост через речку, проходящую по центру с.Ильбяково	-	-	-	-	-
22	Мост через речку в п.Тырыш	-	-	-	-	-

Продолжение таблицы Б.3

1	2	3	4	5	6	7
Карамалинское с.п.						
23	Мост через речку Карамалинка (с. Карамалы)	50,0	4,0	неудвл.	металл	1995
24	Мост через речку Алан (д. Октябрь-Буляк)	30,0	6,0	хор.	металл	2008
Какре-Елгинское с.п.						
25	Мост через речку Какре-Елга ул.Комсомольская (с. Какре-Елга)	10,0	4,0	неудвл.	металл	1971
26	Мост через речку Какре-Елга ул.Катимовская (д.Катимово)	10,0	4,0	неудвл.	железобетон	1969
27	Мост через речку Какре-Елга ул.М.Сахбиева (д.Катимово)	12,0	4,0	удвл.	металл	1973
Мальбагушское с.п.						
28	Мост через речку Малля, на дороге соединяющий ул.Комсомольская и ул.Нефтяников (с. Мальбагуш)	9,0	6,0	аварийн.	металл	1963
29	Мост через речку Малля, на дороге соединяющий ул.Колхозная и ул.Нефтяников (с. Мальбагуш)	9,0	6,0	аварийн.	металл	1963
30	Мост ч/з речку Малля на ул.1 Мая (с.Нижнее Якеево)	9,0	6,0	аварийн.	металл	1963
31	Мост ч/з речку Малля на ул.1 Мая (с.Нижнее Якеево)	9,0	6,0	аварийн.	металл	1963
Масягутовское с.п.						
32	Мост через реку Мелля (с. Масягутово)	30,0	6,0	хор.	железобетон	1977
Микулинское с.п.						
33	Мост через реку "Ямашка" от улицы Советская с. Микулино до родника "Прозрачный" (с. Микулино)	10,0	4,0	аварийн.	железобетон	1980
34	Мост через реку Ямашка от ул. Садовая до ул. Лесная (п.Благодатный)	10,0	1,5	неудвл.	металл	2009
Сарлинское с.п.						
35	Мост на ул.Центральная (с. Сарлы)	11,0	8,0	удвл.	металл	1975
Татарско-Шуганское с.п.						
36	Мост, ведущий на кладбище (с.Татарский Шуган)	25,0	3,0	неудвл.	металл	1960
37	Мост, ведущий в ТБО (с.Татарский Шуган)	50,0	3,0	аварийн.	деревянный	1960
Тумутукское с.п.						
38	Мост на ул. Пушкина (с.Тумутук)	30,0	1,5	удвл.	металл	1990
39	Мост на ул. Тукая (д.Агирово)	30,0	5,0	удвл.	металл	1996
40	Мост на зерноток (д.Агирово)	10,0	5,0	удвл.	металл	1998
Уразаевское с.п.						
41	Мост по ул. Подгорная (с. Уразаево)	50,0	5,0	хор.	железобетон	1990
Урсаевское с.п.						
42	Мост через реку Курай-Елга соединяющий ул.Строителей и ул.Ленина (с.Урсаево)	20,0	12,0	неудвл.	металл	-
Чалпинское с.п.						
43	Мост через реку "Чалпинка" на дороге, соединяющей ул. Ленина и ул. Садовая "Тегермэн купере" (н.п. Чалпы)	12,0	5,0	удвл.	металл	1977
44	Мост через реку "Чалпинка" на дороге, соединяющей ул. Ленина и ул. Садовая "Тимерче купере" (н.п. Чалпы)	6,0	5,0	удвл.	металл	1977
Чубар-Абдулловское с.п.						
45	Мост через реку Буралинка (с. Буралы)	10,0	5,0	удвл.	каменный	1974
Всего		682,48	-	-	-	-