

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
РУКОВОДИТЕЛЬ
Исполнительного комитета
пгт Актюбинский
Азнакаевского
муниципального района



ул. Губкина, 24, п.г.т.
Актюбинский, Азнакаевский
муниципальный район, РТ
423304
тел.: (885592) 6-12-21, 3-16-63
факс (885592) 3-16-63
E-mail: adm@aktyuba.ru

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ

Азнакай муниципаль районы
Актубэ бистэсе башкарма
комитеты
ЖИТӘКЧЕСЕ

Губкина урамы, 24, п.г.т.
Актюбинский, Азнакай
муниципаль районы, РТ 423304
тел.: (885592) 6-12-21, 3-16-63
факс (885592) 3-16-63
E-mail: adm@aktyuba.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « 26 » августа 20 11 год

№ 16

Об утверждении муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании «поселок городского
типа Актюбинский» Азнакаевского муниципального
района на 2011-2013 год»

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 22.09.2006 № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.10.2005 № 1707-р, Постановление Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 13.12.2006 № 4 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Указ Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевского муниципального района на 2011-2013 год».

1. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



В.В. Крашенинников

Муниципальная целевая Программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании «поселок городского типа
Актюбинский» Азнакаевского муниципального района Республики
Татарстан на 2011-2013 год»

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» на 2011-2013 год (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (дата ее утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Указ Президента Российской Федерации от 22.09.2006 № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.10.2005 № 1707-р, Постановление Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 13.12.2006 № 4 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Указ Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района, Исполнительный комитет п.г.т. Актюбинский, Азнакаевское ОВД МВД РТ, Азнакаевский филиал ГУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ БДД РТ», Управление образования, Управление по делам молодежи, спорту и туризму Азнакаевского муниципального района, МБУЗ «Азнакаевская ЦРБ».

Цели и задачи Программы	Цель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий(ДТП). Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ); - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; - повышение уровня безопасности транспортных средств; - совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения БДД, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.
Важнейший целевой показатель и индикаторы	Важнейший показатель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Важнейшие индикаторы Программы: - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 5 тысяч транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 9 600 тысяч населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 5 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 5 тысяч транспортных средств; - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5 тысяч транспортных средств
Сроки реализации Программы	3 года, 2011-2013 года
Объемы финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 1,700 млн. рублей (из них на капитальные вложения – 1,00 млн. рублей, прочие нужды – 700,00 тыс. рублей).

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Сокращение к 2011 году количества лиц, погибающих в результате ДТП, в 1,35 раза, или на 2 человек (8 - 10 = - 2), по сравнению с аналогичным показателем 2004 года. Достижение запланированных значений (важнейших индикаторов Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2004 года: - снижение транспортного риска (-42,7%), социального риска (-26,3 %), тяжести последствий (-18,3%); - сокращение количества мест концентрации ДТП на 2 места; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств (-29,1 %); - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5 тысяч транспортных средств (-29,4 %). Социально-экономический эффект от реализации Программы составит 14,0 млн рублей, бюджетный эффект – 5,0 млн рублей.
---	---

I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог по «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевскому муниципальному району составляет 3878 км, из них в поселке – 3258 км.

За период 2006 – 2010 гг. зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 2 человека и 17 получили ранения различной степени тяжести.

За период 2010 г. зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 0 человека и 3 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП уменьшилось на 13,7 % (- 7 ДТП), погибших - на 10 % (-3 человека), раненых - на 5,6 % (-4 человек).

Основными причинами совершения ДТП в 2010 году стали:

- превышение скорости - 17 ДТП (36,2 %);
- нарушение правил проезда перекрестков - 4 ДТП (5,5 %).

Основными видами ДТП являются:

- Без ВУ – 2 ДТП (2,2%)
- Прочие – 1 (1/1%)

**Анализ основных причин ДТП в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе
в период с 2006 – 2010 гг.**

		Основные причины ДТП									Всего
		Управление в нетрезвом состоянии	Без ВУ	Скоростной режим	Обгон, маневрирование	Проезд перекрестка	Расположение трансп. средства на проезжей части	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения	Прочие	
Кол-во ДТП	2006	1	0	2	0	1	0	1	0	0	5
	2007	0	1	2	0	1	0	2	0	0	6
	2008	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
	2009	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3
	2010	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3
Кол-во погибших	2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2007	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Кол-во раненых	2006	3	0	2	0	0	0	1	0	0	6
	2007	0	2	1	0	0	0	1	0	1	6
	2008	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	2009	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	2010	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3

В 2010 году отмечается снижение количества ДТП по сравнению с 2006 - 2009 годами.

Таб. 2

	2006г.	2007	2008	2009	2010
Понедельник	0	0	1-0-1	0	0
Вторник	0	0	0	0	0
Среда	0	0	0	0	0
Четверг	2-0-5	0	0	0	0
Пятница	1-0-1	1-0-1	0	2-0-2	0
Суббота	0	3-2-4	0	0	2-0-3
Воскресенье	0	0	0	0	0

За период с 2006 г. по 2010 г. самым аварийным днем недели по количеству ДТП является суббота. В среднем на субботу приходится 5 дорожно-транспортных происшествий.

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежуток времени с 18.00 до 24.00 часов (38,0 % от всех ДТП).

Сведения о количестве ДТП, произошедших за пять лет в различные дни недели, приведены в таблице 4.

Таб. 4

	2006г.	2007	2008	2009	2010	Σ
0 – 6 ч.	0	2-2-3	0	0	0	2-2-3
6 – 12 ч.	0	1-0-1	1-0-1	0	1-0-1	3-0-3
12 – 18 ч.	1-0-1	1-0-1	0	1-0-1	0	3-0-3
18 – 24 ч.	2-0-5	0	0	1-0-1	1-0-2	4-0-8

Самым аварийным временем суток является период с 18 час. до 24 час.

Табл.5

Распределение аварийности по территории совершения ДТП

Место совершения ДТП	Всего		Погибло		Ранено	
	2006г.	2007г.	2006г.	2007г.	2006г.	2007г.
В н.п.	3-0-6	4-2-5	0	2	6	5

Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2008г	2009г	2010г	2008г	2009г	2010г	2008г	2009г	2010г
В н.п.	1-0-1	2-0-2	2-0-3	0	0	0	1	2	3

Места наибольшей концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- п.г.т. Актюбинский - Промзона
- п.г.т. Актюбинский - улица Татарстана.

Таб.6

	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.
Всего	1-0-1	1-0-1	0	0	0

Всего за период с 2006 г. по 2010г. произошло 2 ДТП с участием детей, в которых 0 ребенка погибло и 2 получили ранения различной степени тяжести.

Абсолютные показатели
анализа дорожного движения и дорожно-транспортной аварийности
по «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевскому муниципальному району

- количество ДТП в поселке за 2006 г. по 2010 г. – 12
- количество раненых в ДТП за 2006 г. по 2010 г. – 17
- количество погибших в ДТП за 2006 г. по 2010 г. – 2
- количество зарегистрированных транспортных средств на 01.01.2011 г. – 4025
- протяженность автомобильных дорог в регионе – 3258 км.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:
социально-экономической остротой проблемы;

межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков. В таблице 7 приведены сведения о росте количества автотранспортных средств.

Количество зарегистрированных транспортных средств
по «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевскому муниципальному району

Таб. 7

		Типы транспортных средств					
		легковые	грузовые	автобусы	мото- циклы	прицепы, полуприцепы	ВСЕГО
2006 год	Всего	3701	147	87	35	41	4012
2007 год	Всего	3723	158	92	33	47	4013
2008 год	Всего	3700	154	87	22	51	4014
2009 год	Всего	3720	150	84	4	52	4010
2010 год	Всего	3737	147	83	2	56	4025

Количество легковых транспортных средств ежегодно увеличивается, однако что касается мототранспорта, то наблюдается резкое снижение его количества за счет списания в связи с негодностью в эксплуатации.

За период с 2006 по 2009 год общее количество транспортных средств в поселении увеличилось на 5 процента и на начало 2010 года составляет 4025 единиц. Уровень автомобилизации по состоянию на 01.01.2010 в поселении – 93 ед. на 9 600 тыс. населения.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения БДД сопряжено с определенным риском. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за недостаточной скоординированности деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ и при необходимости ежемесячное или ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателя, а также мероприятий Программы.

С этой целью в районе целевая программа повышения БДД разрабатывается на один год.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведен в приложении № 1 к Программе.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является поддержка показателей 2010 года, по числу погибших в результате ДТП, по сравнению с инерционным сценарием (приложение № 6 к Программе).

Условиями достижения указанных целей является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

снижение уровня ДДТТ;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в «п.г.т. Актюбинский»;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения БДД на местном уровнях управления;

совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения БДД, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

создание системы правового ликбеза населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;

разработка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств;

значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках УДС, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

обустройство пешеходных переходов;

расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;

совершенствование механизма оперативного информирования о ДТП дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место ДТП;

внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте ДТП;

разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением общепоселкового значения;

продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения ДПС;

продолжение пропагандистских акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике ДДТТ; совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении № 2.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением ПДД, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

В ПДД сказано, что "участник дорожного движения - это лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства". Реализация указанной системы в практической работе требует активизации деятельности по созданию стандартов обучения ПДД различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно-методической, учебной и материально-технической базой.

Потенциальная надежность участников дорожного движения зависит от ряда факторов, одним из которых является уровень теоретической и практической подготовки. У начинающих водителей этот уровень, например, традиционно определяется путем экзамена.

Водители становятся участниками большого количества ДТП в первые годы после сдачи экзамена.

Безопасное вождение автомобиля требует хороших знаний, высокого уровня навыков вождения и точного понимания возникающих опасностей. Эти способности должны развиваться с помощью непрерывных упражнений и использования их в дорожном движении. Поэтому водители с большим стажем отличаются более высокой безопасностью поведения на дорогах, чем водители с небольшим практическим опытом. По некоторым зарубежным и отечественным данным, для большинства водителей требуется практическое вождение в течение 7-8 лет или пробег в 100 000 километров.

Водители-новички имеют гораздо более высокий показатель риска ДТП по сравнению с опытными водителями. Этот показатель не зависит от возраста. Снижение возрастного предела может способствовать повышению водительского мастерства, уменьшению риска попадания в ДТП в последующие годы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и районах Республики Татарстан, приведены в приложении № 4.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации, методам оказания первой доврачебной

помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярных рекламных и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения БДД, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и государственных мер по обеспечению БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

пропаганда и обучение безопасного поведения населения (Отдел образования, ОГИБДД ОВД).

Сообщения для участников дорожного движения и различные кампании включают в себя текущую информацию для этих участников с помощью средств массовой информации и специально организованных акций, которые направлены на определенные группы участников дорожного движения.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Переход дорог с автомобильным движением сопряжен иногда с определенными трудностями. Особые проблемы при этом возникают у детей и людей преклонного возраста. До 30 % ДТП с участием пешеходов происходит при переходе дороги.

Дети до 4 лет чаще всего получают травмы, находясь в качестве пассажиров в автомобиле. Дети старшего возраста в большинстве случаев являются участниками ДТП в качестве велосипедистов. Значительная часть ДТП происходит вблизи домов, когда дети используют для игр проезжую часть.

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее не защищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах

разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения и воспитания правил поведения на дорогах и улицах

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны:

влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск попадания в ДТП, когда они выступают в роли участников дорожного движения;

дать родителям знания о том, какие условия должны быть созданы детям различного возраста для их безопасной перевозки на транспорте;

формировать положительную мотивацию родителей для обучения своих детей безопасному поведению на дорогах.

Школа также несет ответственность за безопасность детей. Организованное обучение детей ПДД на уроках поможет значительно снизить показатель риска ДТП.

В Программе предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков, обеспечивающих активное, творческое овладение ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах: проведение конкурсов на лучший рисунок и плакат по БДД, создание сети спортивных клубов автотранспортного профиля, вело- и автогородков.

Совершенствованием организации и условий дорожного движения является снижение уровня риска возникновения ДТП путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств ОДД. Средством достижения поставленной цели является реализация комплексов мероприятий по ликвидации и профилактике возникновения опасных участков дорог и опасных условий движения.

Существующая сеть автомобильных дорог «поселок городского типа Актюбинский» Азнакаевского муниципального района в основном сформировалась. Однако по многим параметрам она не соответствует возрастающим требованиям автомобильного движения.

Поэтому в поселении должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Реконструкция существующих дорог направлена на то, чтобы придать такое покрытие и обеспечить такое регулирование движения, которые бы соответствовали требованиям ПДД.

В первую очередь, мероприятия по ОДД ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, оборудование стоянок транспортных средств, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций.

Учитывая неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования и темпы строительства новых дорог, существенные сдвиги в решении проблемы обеспечения БДД могут быть достигнуты путем концентрации ресурсов для реализации мероприятий на отдельных дорогах (проектирование и обустройство "карманов" для остановки общественного транспорта, дифференциация транспортных потоков по близлежащим улицам и др.).

Для достижения поставленной цели необходимо определение приоритетных объектов дорожной сети и очередности проведения на них программных мероприятий. К числу таких объектов относятся участки дорог с высокой плотностью ДТП и повышенным уровнем риска их возникновения. Конкретные участки проведения мероприятий устанавливаются на основе всестороннего анализа причин возникновения ДТП и технико-экономических расчетов по оценке затрат и выгод от их реализации.

В состав планируемых мероприятий должны включаться следующие виды дорожных работ:

устройство разделительных полос и установка дорожных ограждений;

устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

В качестве инвестиционных рассматриваются проекты, имеющие реальную экономическую отдачу, выраженную в снижении ущерба от ДТП, сокращении времени в пути пассажиров и грузов, улучшении экологии.

Объездные пути служат для отвода транзитного движения и части местного движения за пределы «п.г.т. Актюбинский» плотной застройки для того, чтобы избежать создания аварийных ситуаций между транзитным и местным движением.

Меры по снижению ДТП в темное время суток.

К данным мерам относятся установка освещения аварийно-опасных участков дороги.

Освещение дорог снижает количество смертельных исходов примерно на 65%, количество ДТП и случаев травматизма - на 30% и материальный ущерб от ДТП в темноте - примерно на 15%. Дорожная разметка также способствует снижению ДТП до 40% (по данным зарубежных исследователей).

Для эффективной и своевременной реализации мероприятий по общему улучшению дорожных условий и устранению участков концентрации ДТП Программой предусматривается повысить обеспеченность современными техническими средствами и материальными ресурсами:

дорожными знаками, светофорами, контрольно-измерительными светооптическими приборами;

комплексами машин для снятия старой и нанесения новой разметки дорожной сети, разметочными материалами;

Одной из эффективных мер по предупреждению ДТП является активизация контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорная деятельность включает в себя:

контроль деятельности участников дорожного движения (соблюдение требований ПДД); контроль за содержанием дорог, искусственных сооружений и исправностью транспорта, выходящего на линию.

Основной целью Программы является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделенных надведомственной компетенцией в сфере безопасности дорожного движения;

Для обеспечения сохранности дорог и дорожных сооружений при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо разработать систему действенных мер по контролю за их перевозками.

Приоритетными являются задачи по:

усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов;

выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

В целом совершенствование работы контрольно-надзорных органов за дорожным движением включает в себя:

организацию системы мониторинга и анализа движения автотранспортных средств, выявление загруженных участков, мест концентрации ДТП;

совершенствование государственного технического осмотра транспортных средств;

совершенствование организации, контроля и технического обеспечения безопасного содержания дорог в зимний период.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет прочих неналоговых доходов, направленных на обеспечение БДД. Общий объем финансирования Программы составляет 1700,00 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 7 к ней.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В 2011 году ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 3 человека по сравнению с инерционным сценарием (приложение № 6 к Программе).

По сравнению с 2004 годом ожидается достижение значений важнейших индикаторов Программы:

- снижение транспортного риска (-42,7%), социального риска (-26,3 %), тяжести последствий (-18,3%);
- сокращение количества мест концентрации ДТП;
- сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 4025 тысяч транспортных средств (-29,1 процента);
- сокращение количества детей, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 4025 тысяч транспортных средств (-29,4 процента).

Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 14 млн. рублей (с учетом цен 2006 года) при положительном эффекте для бюджета в 3,0 млн. рублей.

Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в приложении № 8 к ней.

Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в приложении № 9 к ней.

Достижение запланированных значений (важнейших индикаторов Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2004 года:

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения БДД, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП (№ Р-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате ДТП, с расчетным (на конец 2004 года) нормативом величины ущерба в размере 817 тыс. рублей. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается число лиц, пострадавших в результате ДТП.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращенное наименование	Полное наименование
БДД	безопасность дорожного движения
ВУ	Водительское удостоверение
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	государственное учреждение "Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан"
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ДЮАШ	детско-юношеская автошкола
ОДД	организация дорожного движения

ПДД	Правила дорожного движения
ОВД	Отдел внутренних дел
УДС	улично-дорожная сеть

Приложение № 1
к постановлению об утверждении
муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 – 2013 год»

**ОЖИДАЕМЫЕ
ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ
ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА**

Показатели аварийности	2011 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	0

Приложение № 2
к постановлению об утверждении
муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 - 2013 год»

ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Показатели аварийности	2011 год
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием (приложение № 9 к Программе) $-(10-9 = 1)$), человек	1

Приложение № 3
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 – 2013 год»

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(тыс. рублей) <*>

N по ФЦ П <*>	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Респуб- лики Татар- стан	за счет средств вне- бюд- жетных источ- ников		
1	2	3	4	5	6	7	8
Прочие нужды							
57.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ), разработка и внедрение системы транспортного воспитания детей, проведение конференций	2011 год	50,96	50,96		Азнакаевски й филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	профилактика ДДТТ

63.	Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты ДЮАШ по автомногоборью, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДДТТ, приобретение картов, автомобилей для ДЮАШ, автоклассов, оборудования по ПДД, развитие технических видов спорта, проведение соревнований, проведение мероприятий по БДД для населения	2011 год	120,23	120,23		Азнакаевский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
75.	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2011 год	50,56	50,56		Азнакаевский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	предупреждение ДДТТ

Приложение № 4
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 - 2013 год»

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ
И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

N по ФЦП <*>	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сиро- вания	Финансирование		Ответ- ственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств местного бюджета	за счет средств - внебюд- жетных источни- ков		
Капитальные вложения							
1	Установка светофоров	2011 год	150	150		Исполнительн ые комитеты поселения	Повышение безопасности пешеходного движения, снижение ДТП
2	Освещение улиц	2011 год	700	700		Исполнительн ые комитеты поселения	Снижение риска ДТП
3	Обустройство наиболее опасных участков УДС дорожными ограждениями	2011 год	150	150		Исполнительн ые комитеты поселения	Исключение возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги
4.	Устройство дорожной разметки, установка знаков	2011 год	200	200		Исполнительн ые комитеты поселения	Снижение ДТП

Приложение № 5
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 - 2013 год»

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ЛИЦАМ,
ПОСТРАДАВШИМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

N по ФЦП <*>	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Финансировани е	Ожидаемый результат
				за счет средств местного бюджета	за счет средств - внебюд- жетных источни- ков		
Капитальные вложения							
87.	Материально- техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате ДТП	2011 год	150		150	МБУЗ «Азнакаевская ЦРБ»	эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте ДТП

Приложение № 6
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 - 2013 год»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ,
МЕТОДИЧЕСКИХ И ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ОСНОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В
ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(тыс. рублей)

N по ФЦ П <*>	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Финансиров ание	Ожидаемый результат
				за счет средств местного бюджета	за счет средств - внебюд- жетных источни- ков		
Прочие нужды							
	Формирование безопасного поведения участников движения:						
	улучшение условий приема граждан в подразделениях ГИБДД	2011 год	50	50		Местный бюджет	Повышение качества работы специалистов в области БДД; корректировка разработанных направлений и мер профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий; бесперебойное функционирование многопараметрической информационно-аналитической системы, обеспечивающее своевременность и корректность управляющих воздействий.
	Обеспечение контрольно-надзорной деятельности ГИБДД	2011 год	100	100		Местный бюджет	

Приложение № 7
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 - 2013 год"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

Направления финансирования	(тыс рублей) Средства местного бюджета		
	всего	капиталь- ные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	221,35	-	200,00
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	1200	1200	-
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	150		150
Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	150		150
ИТОГО	1700,00	1200	500,00

Приложение № 8
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 - 2013 год»

**РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Показатели	2011 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Потенциальное количество лиц, погибающих в результате ДТП (программный показатель), человек	0	1
2.	Потенциальное количество лиц, погибающих в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	0	1
3.	Потенциальное количество лиц, погибающих в результате ДТП (по сравнению с инерционным сценарием), человек	0	1
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн рублей	11,451	11,451
5.	Расходы на реализацию Программы, млн рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	2,971	-
6.	Индекс инфляции	1,4	-
7.	Расходы на реализацию Программы, млн рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	2,12	-
8.	Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	9,33	11,451
9.	Коэффициент дисконтирования	1,469	0,5
10.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, млн рублей	6,35	22,902

Приложение № 9
к постановлению об утверждении
Муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в «поселок городского типа Актюбинский»
Азнакаевском муниципальном районе на 2011 – 2013 год»

**РАСЧЕТ
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование показателя	2011 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	0	1
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	0	1
3.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	0	1
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн рублей	11,451	11,451
5.	Вклад в доходы бюджета	5,73	5,73
6.	Расходы на реализацию Программы за счет средств бюджета, млн. рублей	2,971	-
7.	Индекс инфляции	1,4	-
8.	Расходы на реализацию Программы за счет средств бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	2,12	-
9.	Бюджетный эффект от реализации Программы, млн рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	3,6	5,73
10.	Коэффициент дисконтирования	1,469	0,5
11.	Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн рублей	2,5	11,5