



РУКОВОДИТЕЛЬ  
Исполнительного комитета  
Азнакаевского  
муниципального района

ул. Ленина, д.22, г. Азнакаево, 423330  
Тел./факс (885592) 7-24-71, 7-26-97  
E-mail: [aznakay@tatar.ru](mailto:aznakay@tatar.ru)  
[adm-aznakay@mail.ru](mailto:adm-aznakay@mail.ru)

Азнакай муниципаль районы  
башкарма комитеты  
ЖИТӘКЧЕСЕ

Ленин урамы, 22 йорт, Азнакай шәһәре, 423330  
Тел./ факс (885592) 7-24-71, 7-26-97  
E-mail: [aznakay@tatar.ru](mailto:aznakay@tatar.ru)  
[adm-aznakay@mail.ru](mailto:adm-aznakay@mail.ru)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 07 » 11 20 16 г.

**КАРАР**

№ 319

О муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 - 2019 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории в Азнакаевском муниципальном районе **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 - 2019 годы» (далее - Программа).

2. Рекомендовать МКУ «Финансово-бюджетная палата Азнакаевского муниципального района» при формировании бюджета Азнакаевского муниципального района предусматривать финансовые средства на реализацию Программы.

3. Рекомендовать исполнителям Программы обеспечить своевременность и полноту выполнения Программы.

4. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и разместить на официальном сайте Азнакаевского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://aznakayevo.tatar.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района по инфраструктуре Р.Р.Ханнанова.

Руководитель



А.Х. Шамсутдинов

### Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2017-2019 годы» (далее - Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный Закон от 10.12.1995 от 10.12.1995 № 196-ФЗ, Указ Президента РТ от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района, Отдел МВД России по Азнакаевскому району
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП).</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li><li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ);</li><li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;</li><li>- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;</li><li>- повышение уровня безопасности транспортных средств;</li><li>- совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения БДД, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.</li></ul>

<p>Важнейший целевой показатель и индикаторы</p>	<p>Важнейший показатель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Важнейшие индикаторы Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);</li> <li>- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения);</li> <li>- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);</li> <li>- сокращение количества мест концентрации ДТП;</li> <li>- сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств;</li> <li>- сокращение количества детей, погибших в результате ДТП;</li> <li>- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств</li> </ul>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>2017 – 2019 годы</p>
<p>Объемы финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы в 2017-2019 годах составит 15921,0 тыс. рублей, в том числе по всем подпрограммам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2017 год – 9321,0 тыс. рублей;</li> <li>2018 год – 3300,0 тыс. рублей;</li> <li>2019 год – 3300,0 тыс. рублей.</li> </ul> <p>За счет средств местного бюджета – 10000,0 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств бюджета РТ и РФ – 5921,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий год и плановый период.</p> <p>Средства федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников будут определены в соответствии с ежегодно заключаемыми договорами и соглашениями</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Недопущение роста в 2017 -2019 годах количества лиц, погибающих в результате ДТП, по сравнению с базовым показателем 2015 года.</p> <p>Достижение запланированных значений (важнейших индикаторов Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2015 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества мест концентрации ДТП;</li> <li>- сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств;</li> <li>- недопущение гибели детей в результате ДТП;</li> <li>-сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.</li> </ul>
---	--

## I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Протяженность автомобильных дорог по Азнакаевскому муниципальному району составляет 2308 км, из них в городе - 262 км, территориальные - 846 км, прочие – 1200 км.

За период 2006 – 2015 гг. зарегистрировано 572 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 144 человека и 726 получили ранения различной степени тяжести.

За период 2015 г. зарегистрировано 54 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 12 человек и 67 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2014 годом количество ДТП уменьшилось на 24,3 %, количество раненых - на 21,4 %, количество погибших уменьшилось на 20,0 %. Основными причинами совершения ДТП в 2015 году стали:

- управление транспортным средством в состоянии опьянения - 13 ДТП при которых 5 человек погибло, ранено -13 человек;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 13 ДТП, при которых погибло 2 человека, ранено -13 человек;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 12 ДТП, при которых погибло 2 человека, ранено – 17 человек;
- несоблюдение очередности проезда -8 ДТП, при которых 2 человека погибло, ранено 13 человек;
- выезд на полосу встречного движения – 6, при которых погибло 3 человека, ранено – 11 человек.

Анализ основных причин ДТП в Азнакаевском муниципальном районе  
в период с 2008 – 2015 гг.

Таб. № 1

	Год	Основные причины ДТП							Всего	Из них	
		Скоростной режим	Обгон, маневрирование	Проезд перекрестка	Расположение трансп. средства на проезжей части	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения	Прочие		управление в НС	без ВУ
Кол-во ДТП	2008	5	2	3	8	7	4	20	49	3	1
	2009	9	5	5	8	8	1	24	60	4	3
	2010	17	2	5	8	7	2	6	47	10	0
	2011	18	5	6	10	7	3	1	50	11	0
	2012	27	2	2	0	10	3	3	47	4	0
	2013	19	2	9	0	9	6	1	46	6	4
	2014	21	5	5	10	14	11	4	70	10	4
	2015	14	1	0	13	15	6	5	54	13	3
Кол-во погибших	2008	0	0	0	1	1	2	4	8	0	0
	2009	1	1	0	0	0	0	12	14	1	0
	2010	2	0	0	2	0	0	7	11	2	0
	2011	3	4	2	0	3	4	1	17	5	0
	2012	12	2	1	0	2	5	0	22	2	0
	2013	6	0	1	0	1	3	0	11	3	0
	2014	5	1	0	2	5	2	0	15	1	0
	2015	1	3	0	0	2	0	6	12	5	0
Кол-во раненых	2008	7	2	5	12	6	9	27	68	5	1
	2009	13	6	12	10	10	2	19	72	6	4
	2010	23	6	5	7	7	9	11	68	12	0
	2011	26	11	9	3	3	8	5	65	11	0
	2012	26	3	3	0	9	4	3	48	2	0
	2013	25	2	12	0	8	7	1	55	5	4
	2014	15	13	9	18	9	13	7	84	18	5
	2015	1	11	0	0	13	0	42	67	13	4

Сведения о количестве ДТП, произошедших за шесть лет в различные дни недели, приведены в таблице 2.

Табл.2

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Понедельник	6	6	4	3	9	6
Вторник	2	6	6	7	14	1
Среда	5	2	4	3	5	6
Четверг	6	4	10	4	5	5
Пятница	7	13	9	13	11	12
Суббота	14	10	9	8	16	7
Воскресенье	7	8	5	8	10	11

За период с 2010 г. по 2015 г. самыми аварийными днями недели по количеству ДТП являются пятница, суббота. В среднем на пятницу и субботу приходится 12 дорожно-транспортных происшествий.

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежуток времени с 16.00 до 17.00 часов (38,0 % от всех ДТП).

Табл.3

### Распределение аварийности по территории совершения ДТП

Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2008г	2009г	2010г	2008г	2009г	2010г	2008г	2009г	2010г
В н.п.	18	17	17	3	1	2	28	19	17
Вне н.п.	37	43	30	9	13	9	54	53	51

Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
В н.п.	13	17	15	3	3	0	10	17	16
Вне н.п.	37	30	31	14	19	11	55	31	39

Место совершения ДТП	Всего		Погибло		Ранено	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
В н.п.	17	52	4	12	18	65
Вне н.п.	53	2	11	0	66	2

Места наибольшей концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- а/д Азнакаево-Тумутук (Сухояшевский перекресток);
- а/д Азнакаево-Дюсюмово (9 км);
- г.Азнакаево, ул.Нефтяников-ул.М.Султангалиева;
- г.Азнакаево, ул.Нефтяников-Ленина;
- г.Азнакаево, ул.Г.Хасаншиной, дома 14 и 16;
- г.Азнакаево, ул.Ленина-Гагарина;
- г.Азнакаево, ул.Тукая-Гагарина (перекресток).

За 2015 год на территории района не было дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте автотранспортных предприятий города и района осуществляющих пассажирские перевозки.

#### **Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма.**

В 2015 году произошло 4 ДТП с участием детей до 16-летнего возраста, в которых 4 ребенка получили ранения различной степени тяжести.

Таб.4

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Всего</b>	<b>7-0-7</b>	<b>7-1-6</b>	<b>5-0-5</b>	<b>7-2-6</b>	<b>5-0-5</b>	<b>5-0-5</b>	<b>4-0-4</b>

По сравнению с базовым 2014 годом количество ДТП с участием детей уменьшилось на 20 % (- 1 человека), количество раненых - на 20 % (- 1 человек).

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономической остротой проблемы;

межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в небольших городах и на территориальных дорогах, что оказало влияние на рост аварийности.

**Количество зарегистрированных транспортных средств  
по Азнакаевскому муниципальному району**

*Таб. 5*

	Типы транспортных средств					
	легковые	грузовые	автобусы	мото- циклы	прицепы, полуприцепы	ВСЕГО
2010 год	15299	1937	463	4	943	18 646
2011 год	16130	1978	463	14	1017	19 626
2012 год	17150	1978	438	9	1185	20 760
2013 год	18536	1980	444	2	1258	22 216
2014 год	19476	2032	454	6	1438	23 406
2015 год	21757	2082	465	9	1588	25 901

За период с 2010 по 2015 год общее количество транспортных средств в районе увеличилось на 38,9 процентов и на начало 2016 года составляет 23,406 тыс. единиц.

Уровень автомобилизации по состоянию на 01.01.2015г в районе – 406,9 ед. на 1 тыс. населения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ и при необходимости ежемесячное или ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателя, а также мероприятий Программы.

## II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Азнакаевского района РТ, погибших в результате ДТП по сравнению с 2015 годом.

Условиями достижения указанных целей является решение следующих задач:

Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  
совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

повышение уровня безопасности транспортных средств

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

создание системы правового ликбеза населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;



увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

оптимизация скоростных режимов движения на участках УДС, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

обустройство пешеходных переходов;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;

разработка проектом организации дорожного движения в населенных пунктах;

продолжение пропагандистских акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике ДДТТ.

### III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 1.

Деятельность в указанном направлении предусматривает продолжение работы по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения БДД, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и мер по обеспечению БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

- пропаганда и обучение безопасного поведения населения;

- увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Сообщения для участников дорожного движения и различные кампании включают в себя текущую информацию для этих участников с помощью средств массовой информации и специально организованных акций, которые направлены на определенные группы участников дорожного движения.

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;

внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах;

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения и воспитания правилам поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны:

влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск попадания в ДТП, когда они выступают в роли участников дорожного движения;

дать родителям знания о том, какие условия должны быть созданы детям различного возраста для их безопасной перевозки на транспорте.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в приложении № 2.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения БДД, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и государственных мер по обеспечению БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

пропаганда и обучение безопасного поведения населения;

увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Сообщения для участников дорожного движения и различные кампании включают в себя текущую информацию для этих участников с помощью средств массовой информации и специально организованных акций, которые направлены на определенные группы участников дорожного движения.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Переход дорог с автомобильным движением сопряжен иногда с определенными трудностями. Особые проблемы при этом возникают у детей и людей преклонного возраста. До 70% ДТП с участием пешеходов происходит при переходе дороги.

Дети до 4 лет чаще всего получают травмы, находясь в качестве пассажиров в автомобиле. Дети старшего возраста в большинстве случаев

являются участниками ДТП в качестве велосипедистов. Значительная часть ДТП происходит вблизи домов, когда дети используют для игр проезжую часть.

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;

разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах;

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения и воспитания правил поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны:

влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск попадания в ДТП, когда они выступают в роли участников дорожного движения;

дать родителям знания о том, какие условия должны быть созданы детям различного возраста для их безопасной перевозки на транспорте;

формировать положительную мотивацию родителей для обучения своих детей безопасному поведению на дорогах.

Школа также несет ответственность за безопасность детей. Организованное обучение детей ПДД на уроках поможет значительно снизить показатель риска ДТП.

Совершенствованием организации и условий дорожного движения является снижение уровня риска возникновения ДТП путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств ОДД. Средством достижения поставленной цели является реализация комплексов мероприятий по ликвидации и профилактике возникновения опасных участков дорог и опасных условий движения.

Существующая сеть автомобильных дорог Азнакаевского муниципального района в основном сформировалась. Однако по некоторым параметрам она не соответствует возрастающим требованиям автомобильного движения.

Поэтому в районе должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Реконструкция существующих дорог направлена на то, чтобы придать такое покрытие и обеспечить такое регулирование движения, которые бы соответствовали требованиям ПДД.

В первую очередь, мероприятия по ОДД ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, оборудование стоянок транспортных средств, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций.

Учитывая неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования и темпы строительства новых дорог, существенные сдвиги в решении проблемы обеспечения БДД могут быть достигнуты путем концентрации ресурсов для реализации мероприятий на отдельных дорогах (проектирование и обустройство "карманов" для остановки общественного

транспорта, дифференциация транспортных потоков по близлежащим улицам и др.).

Для достижения поставленной цели необходимо определение приоритетных объектов дорожной сети и очередности проведения на них программных мероприятий. К числу таких объектов относятся участки дорог с высокой плотностью ДТП и повышенным уровнем риска их возникновения. Конкретные участки проведения мероприятий устанавливаются на основе всестороннего анализа причин возникновения ДТП и технико-экономических расчетов по оценке затрат и выгод от их реализации.

В состав планируемых мероприятий должны включаться следующие виды дорожных работ:

- улучшение качества дорожного покрытия;

- устройство разделительных полос и установка дорожных ограждений;

- устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Меры по снижению ДТП в темное время суток.

К данным мерам относятся установка освещения аварийно-опасных участков дороги.

Освещение дорог снижает количество смертельных исходов примерно на 65%, количество ДТП и случаев травматизма - на 30% и материальный ущерб от ДТП в темноте - примерно на 15%. Дорожная разметка также способствует снижению ДТП до 40% (по данным зарубежных исследователей).

Для эффективной и своевременной реализации мероприятий по общему улучшению дорожных условий и устранению участков концентрации ДТП Программой предусматривается повысить обеспеченность современными техническими средствами и материальными ресурсами:

- дорожными знаками, светофорами, контрольно-измерительными светооптическими приборами;

- комплексами машин для нанесения новой разметки дорожной сети, разметочными материалами.

Одной из эффективных мер по предупреждению ДТП является активизация контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорная деятельность включает в себя: контроль деятельности участников дорожного движения (соблюдение требований ПДД); контроль за содержанием дорог, искусственных сооружений и исправностью транспорта, выходящего на линию.

Основной целью Программы является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач: создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделенных надведомственной компетенцией в сфере безопасности дорожного движения;

- разработка и внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений ПДД, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Для обеспечения сохранности дорог и дорожных сооружений при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо разработать систему действенных мер по контролю за их перевозками.

Приоритетными являются задачи по:

усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов;

выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

В целом совершенствование работы контрольно-надзорных органов за дорожным движением включает в себя:

организацию системы мониторинга и анализа движения автотранспортных средств, выявление загруженных участков, мест концентрации ДТП;

совершенствование государственного технического осмотра транспортных средств;

совершенствование организации, контроля и технического обеспечения безопасного содержания дорог в зимний период.

#### IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет прочих неналоговых доходов, направленных на обеспечение БДД. Общий объем финансирования Программы из местного бюджета составляет 10,0 млн. рублей, из республиканского бюджета – 5,9 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении №3.

#### V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

#### VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

По сравнению с 2015 годом ожидается достижение значений важнейших индикаторов Программы:

- недопущение роста в 2017-2019г.г количества лиц, погибающих в результате ДТП, по сравнению с базовым показателем 2015 года (12 человек);

- сокращение количества мест концентрации ДТП;
- сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых, не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств;
- недопущение гибели детей в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращенное наименование	Полное наименование
БДД	Безопасность дорожного движения
ВУ	Водительское удостоверение
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДДТТ	Детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	Дорожно-патрульная служба
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ДЮАШ	Детско-юношеская автошкола
ОДД	Организация дорожного движения
ПДД	Правила дорожного движения
УДС	Улично-дорожная сеть

Приложение № 1 к муниципальной целевой программе  
 "Повышение безопасности дорожного движения в  
 Азнакаевском муниципальном районе Республики  
 Татарстан на 2017-2019 годы"

МЕРОПРИЯТИЯ,  
 НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ  
 И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(тыс. рублей) <\*>

N по ФЦ П. <*>	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Ответственны е за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Респуб- лики Татар- стан	за счет средств вне- бюд- жетных источ- ников		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений системы дополнительного образования детей, разработка и внедрение системы транспортного воспитания детей, проведение конференций.	2017 - 2019г.г.	текущее финансиро- вание			Азнакаевский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	профилактика ДДТТ

2.	Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДДТТ, проведение мероприятий по БДД для населения.	2017-2019г.г.	текущее финансирование
----	---	---------------	------------------------



		Азнакаевский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ", МКУ «Управление образования исполнительного комитета исполкома Азнакаевского муниципального района»	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
--	--	---	--

Приложение № 2 к муниципальной программе  
 "Повышение безопасности дорожного движения в  
 Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан  
 на 2017-2019 годы"

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ  
 ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

(тыс. рублей)

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат	КБК
				за счет средств местного бюджета	за счет средств бюджета РТ и РФ	за счет средств внебюдж. источников			
Капитальные вложения									
1	Реконструкция светофорных хозяйств; модернизация нерегулируемых пешеходных переходов прилегающих к образовательным организациям светофорами Т-7, дорожной разметкой	2017 - 2019 г.г	900,0	900,0	-	-	Исполнительный комитет г. Азнакаево	Повышение безопасности пешеходного движения.	195 0409 7900003150 244 225 225099 00000 301
2	Освещение улиц в населенных пунктах	2017 - 2019 г.г	6000,0	6000,0	-	-	Исполнительный комитет г.Азнакаево	Снижение риска ДТП	195 0503 7900078010 244 225 225099 00000 301
3	Устройство дорожной разметки; установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТом	2017- 2019 г.г	3000,0	3000,0	-	-	Исполнительный комитет г.Азнакаево	Снижение ДТП	195 0409 7900003150 244 225 225008 00000 301

4	Разработка проекта организации дорожного движения г. Азнакаево	2017г.	100,0	100,0	-	-	Исполнительный комитет г. Азнакаево	Снижение ДТП	195 0409 79 00003150 225008 00000 301
5	Обустройство пешеходных ограждений	2017-2019 г.г.	3164,6		3164,6		Исполнительный комитет г. Азнакаево	Снижение ДТП	195 0409 Б100078020 244 225 225008 00000 301
6	Обустройство наземных пешеходных переходов	2017-2019 г.г.	2756,4		2756,4		Исполнительный комитет г. Азнакаево	Снижение ДТП	195 0409 Б100078020 244 225 225008 00000 301
<b>ИТОГО:</b>			15921,0	10000,0	5921,0	-			

Приложение № 3 к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Азнакаевском муниципальном  
районе Республики Татарстан на 2017-2019  
годы»

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

(тыс. рублей)

Направления финансирования	Всего	Средства местного бюджета		Средства бюджета РТ и РФ	
		капиталь- ные вложения	прочие нужды	капиталь- ные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Текущее финансирование				
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования	15921,0	9900,0	100,0	5921,0	-
<b>ИТОГО</b>	<b>15921,0</b>	<b>9900,0</b>	<b>100,0</b>	<b>5921,0</b>	<b>-</b>