РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

РУКОВОДИТЕЛЬ
Исполнительного комитета
Азнакаевского
муниципального района

ул. Ленина, д..22, г. Азнакаево, 423330
Тел./факс (885592) 7-24-71, 7-26-97
E-mail: aznakay@tatar.ru
adm-aznakay@mail.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

Азнакай муниципаль районы
башкарма комитеты
ЖИТӘКЧЕСЕ

Ленин урамы, 22 йорт, Азнакай шәһәре, 423330
Тел./ факс (885592) 7-24-71, 7-26-97
E-mail: aznakay@tatar.ru
adm-aznakay@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР

от «30» 12 2014 г. № 313

О муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2015 год»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Азнакаевского муниципального района **постановляю:**

1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2015 год» (далее - Программа).

2. Рекомендовать исполнителям программы обеспечить своевременность выполнения мероприятий, предусмотренных в рамках утвержденной Программы.

3. МКУ «Финансово-бюджетная палата Азнакаевского муниципального района» при формировании бюджета Азнакаевского муниципального района на очередной финансовый год предусматривать средства на реализацию мероприятий Программы, направляемые на эти цели из бюджета Азнакаевского муниципального района и бюджетов муниципальных образований.

4. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Азнакаевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: http//aznakayevo.tatar.ru.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района по инфраструктуре Р.Р. Ханнанова.

Руководитель А.Х. Шамсутдинов

Паспорт Программы

Наименование программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2015 год» (далее - Программа)
Основание для разработки программы	Указ Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 N УП-610 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан". Постановление Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 13.12.2006 N4 "О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района, Отдел МВД России по Азнакаевскому району
Цели и задачи Программы	Цель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ); - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; - повышение уровня безопасности транспортных средств; - совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения БДД, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Важнейший целевой показатель и индикаторы	Важнейший показатель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Важнейшие индикаторы Программы: - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств; - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств
Сроки реализации Программы	2015 год
Объемы финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы из местного бюджета составляет 22,390 млн. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Недопущение роста в 2015 году количества лиц, погибающих в результате ДТП, по сравнению с базовым показателем 2013 года. Достижение запланированных значений (важнейших индикаторов Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2013 года: - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств; - недопущение гибели детей в результате ДТП; -сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Протяженность автомобильных дорог по Азнакаевскому муниципальному району составляет 2308 км, из них в городе - 262 км., территориальные - 846 км, прочие – 1200 км.

За период 2006 – 2013 гг. зарегистрировано 311 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 71 человека и 421 получили ранения различной степени тяжести.

За период 2013 г. зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 22 человека и 48 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП уменьшилось на 3 %, количество погибших увеличилось на 5 % (+5 человек), количество раненых уменьшилось на 5,6 % (-4 человек).

Основными причинами совершения ДТП в 2013 году стали:

- управление транспортным средством в состоянии опьянения - 9 ДТП при которых 3 человека погибло;
- превышение скорости - 27 ДТП, при которых погибло 12 человек;
- нарушение правил обгона – 5 ДТП при которых погибло 6 человек,

а также нарушение пешеходами правил перехода проезжей части, при которых погибло 2 человека.

Анализ основных причин ДТП в Азнакаевском муниципальном районе в период с 2006 – 2013 гг.

Таб. № 1

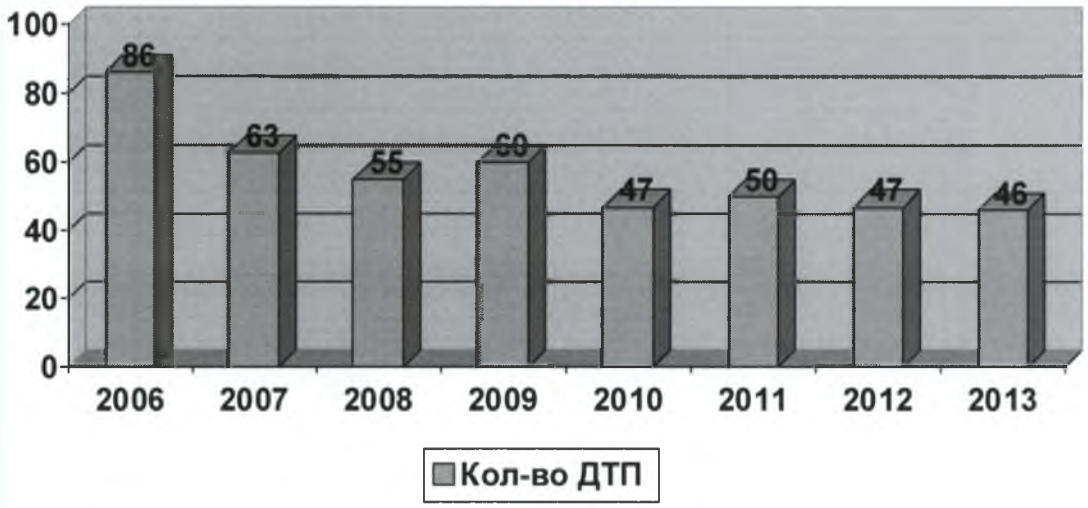
		Основные причины ДТП									Всего
		Управление в нетрезвом состоянии	Без ВУ	Скоростной режим	Обгон, маневрирование	Проезд перекрестка	Расположение трансп. средства на проезжей	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения	Прочие	
Кол-во ДТП	2004										76
	2006	25	1	26	1	7	0	5	11	10	86
	2007	8	1	20	1	4	0	7	5	17	63
	2008	3	1	5	2	3	8	7	4	22	55
	2009	4	3	8	1	5	8	8	1	22	60
	2010	10	0	17	0	4	1	7	2	6	47
	2011	11	0	18	2	6	0	6	3	1	50
	2012	0	0	27	2	2	0	10	3	3	47
	2013	0	0	19	2	9	0	9	6	1	46

Кол-во погибших	2004										10
	2006	1	0	3	0	0	0	0	5	4	13
	2007	1	1	7	0	3	0	3	1	5	21
	2008	0	0	0	0	0	1	1	2	8	12
	2009	1	0	1	0	0	0	0	0	12	14
	2010	2	0	2	0	0	0	0	0	7	11
	2011	5		2		2		3	4	1	17
	2012	0	0	12	2	1		2	5		22
	2013	0	0	6	0	1	0	1	3	0	11
Кол-во раненых	2004										109
	2006	31	1	34	3	11	0	5	18	15	118
	2007	7	2	24	2	7	0	5	8	26	81
	2008	5	1	7	2	5	12	6	9	35	82
	2009	6	4	8	1	12	10	10	2	19	72
	2010	12	0	23	0	5	1	7	9	11	68
	2011	11		26	2	9		3	8	5	65
	2012	0	0	26	3	3	0	9	4	3	48
	2013	0	0	25	2	12		8	7	1	55

В **2013** году отмечается уменьшение количества ДТП и погибших в ДТП по сравнению с 2012годом, увеличение количества раненых.

Рис.1

Диаграмма снижения ДТП по годам



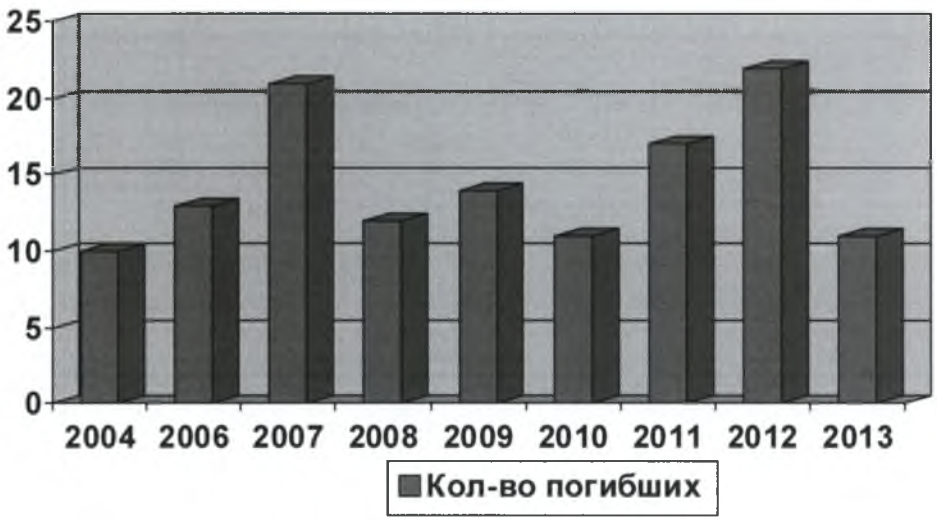
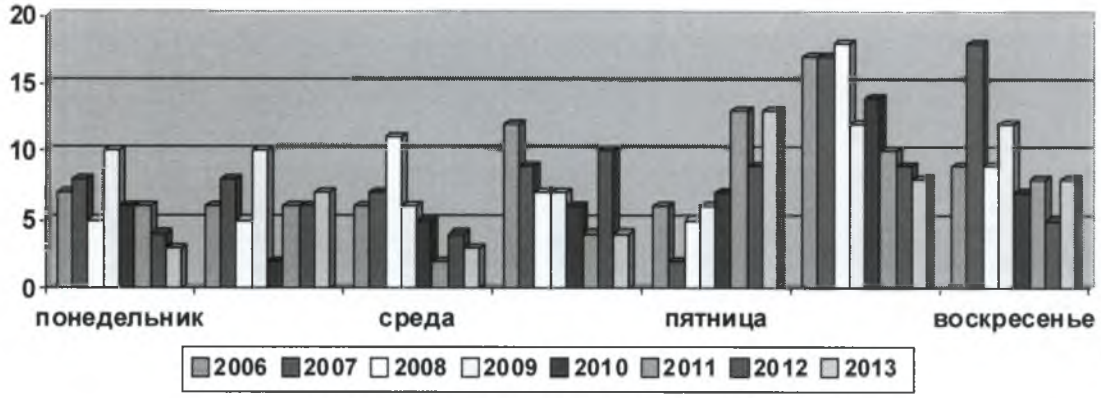


Рис. 2.

Анализ аварийности, проводимый по дням недели



Таб. 2

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Понедельник	7	6	6	12	6	6	4	3
Вторник	8	8	7	9	2	6	6	7
Среда	5	5	11	7	5	2	4	3
Четверг	10	10	6	7	6	4	10	4
Пятница	18	9	5	9	7	13	9	13
Суббота	18	15	13	6	14	10	9	8
Воскресенье	20	10	7	10	7	8	5	8

За период с 2006 г. по 2013 г. самым аварийным днем недели по количеству ДТП является суббота. В среднем на субботу приходится 12 дорожно-транспортных происшествий.

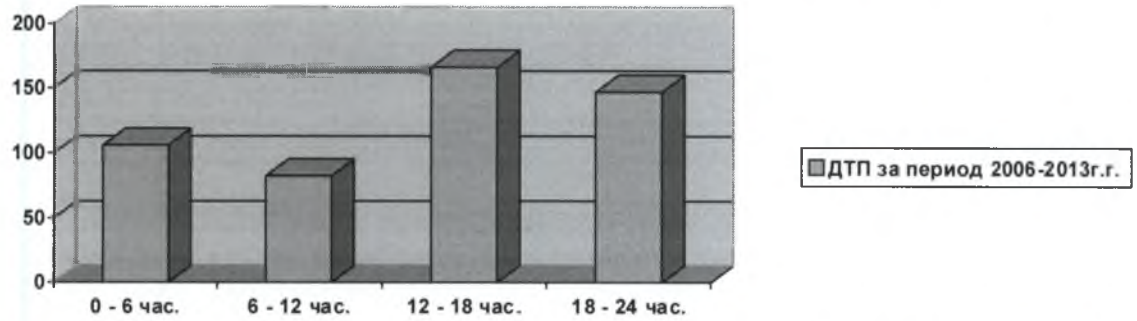
Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежуток времени с 12.00 до 18.00 часов (38,0 % от всех ДТП).

Сведения о количестве ДТП, произошедших за шесть лет в различные дни недели, приведены в таблице 4.

Рис.3.

Анализ аварийности, проводимый по времени суток.



Самым аварийным временем суток является период с 12 час. до 18 час.

Табл.5

Распределение аварийности по территории совершения ДТП

Место совершения ДТП	Всего		Погибло		Ранено	
	2006г.	2007г.	2006г.	2007г.	2006г.	2007г.
В н.п.	33	19	1	4	36	21
Вне н.п.	53	44	12	17	82	60

Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2008г	2009г	2010г	2008г	2009г	2010г	2008г	2009г	2010г
В н.п.	18	17	17	3	1	2	28	19	17
Вне н.п.	37	43	30	9	13	9	54	53	51

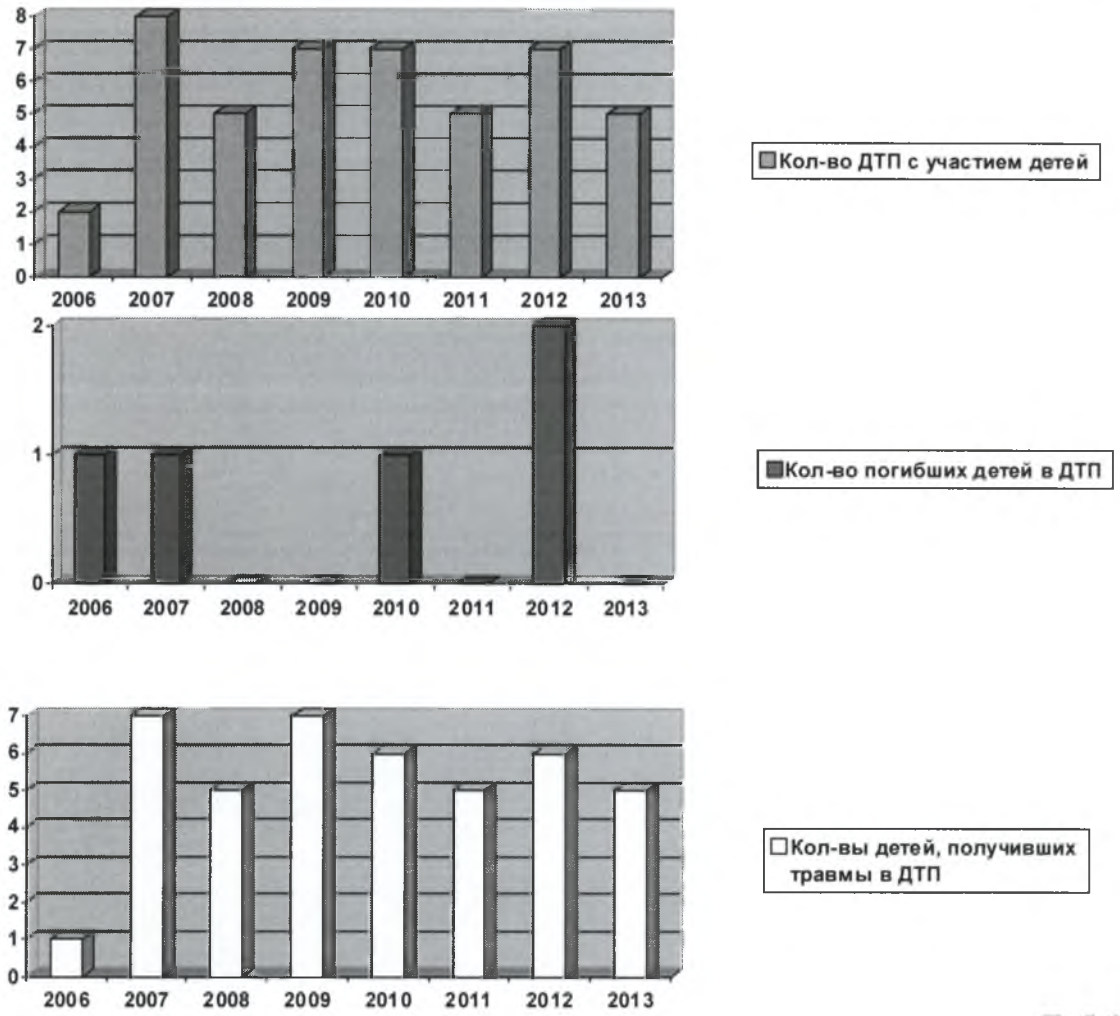
Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
В н.п.	13	17	15	3	3	0	10	17	16
Вне н.п.	37	30	31	14	19	11	55	31	39

Места наибольшей концентрации дорожно-транспортных происшествий:
- а/д Азнакаево-Актюбинский-Альметьевск (23% от количества ДТП на автодорогах регионального значения) , Азнакаево-Дусюмово (20%);
- г.Азнакаево - улица Ленина, ул. Шайхутдинова.

Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма.

В 2013 году г. произошло 5 ДТП с участием детей, в которых 5 получили травмы различной степени тяжести.

Рис.4.



Таб.6

	2004	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Всего	**11-1-12**	**2-1-1**	**8-1-7**	**5-0-5**	**7-0-7**	**7-1-6**	**5-0-5**	**7-2-6**	**5-0-5**

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономической остротой проблемы;

межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в небольших городах и на территориальных дорогах, что оказало влияние на рост аварийности. В таблице 7 приведены сведения о росте количества автотранспортных средств.

Количество зарегистрированных транспортных средств
по Азнакаевскому муниципальному району

Таб. 7

	Типы транспортных средств					
	легковые	грузовые	автобусы	мото-циклы	прицепы, полуприцепы	ВСЕГО
2006 год	13507	2358	511	74	823	17273
2007 год	14308	2306	538	65	864	18081
2008 год	15126	2190	485	47	902	18750
2009 год	15278	2022	471	7	907	18787
2010 год	15299	1937	463	4	943	18646
2011 год	16130	1978	463	14	1017	19626
2012 год						20 760
2013						22 000

За период с 2006 по **2013** год общее количество транспортных средств в районе увеличилось на 12 процентов и на начало 2014 года составляет 22 тыс. единиц. Уровень автомобилизации по состоянию на 01.01.2014 в районе – 342 ед. на 1 тыс. населения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ и при необходимости ежемесячное или ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателя, а также мероприятий Программы.

С этой целью в районе целевая программа повышения БДД разрабатывается на один год.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение в 2015 г. на 4 человека количества лиц, погибших в результате ДТП по сравнению с 2013 годом.

Условиями достижения указанных целей является решение следующих задач:

снижение уровня ДДТТ;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

создание системы правового ликбеза населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;

увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

оптимизация скоростных режимов движения на участках УДС, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

обустройство пешеходных переходов;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;

разработка проектом организации дорожного движения в населенных пунктов;

продолжение пропагандистских акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике ДДТТ.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении N 1.

Деятельность в указанном направлении предусматривает продолжение работы по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения БДД, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и мер по обеспечению БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

- пропаганда и обучение безопасного поведения населения;

- увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Сообщения для участников дорожного движения и различные кампании включают в себя текущую информацию для этих участников с помощью средств массовой информации и специально организованных акций, которые направлены на определенные группы участников дорожного движения.

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее не защищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах

внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения и воспитания правилам поведения на дорогах и улицах

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны:

влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск попадания в ДТП, когда они выступают в роли участников дорожного движения;

дать родителям знания о том, какие условия должны быть созданы детям различного возраста для их безопасной перевозки на транспорте.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и районах Республики Татарстан, приведены в приложении N 2.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения БДД, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и государственных мер по обеспечению БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

пропаганда и обучение безопасного поведения населения

увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Сообщения для участников дорожного движения и различные кампании включают в себя текущую информацию для этих участников с помощью средств массовой информации и специально организованных акций, которые направлены на определенные группы участников дорожного движения.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Переход дорог с автомобильным движением сопряжен иногда с определенными трудностями. Особые проблемы при этом возникают у детей и людей преклонного возраста. До 70% ДТП с участием пешеходов происходит при переходе дороги.

Дети до 4 лет чаще всего получают травмы, находясь в качестве пассажиров в автомобиле. Дети старшего возраста в большинстве случаев являются участниками ДТП в качестве велосипедистов. Значительная часть ДТП происходит вблизи домов, когда дети используют для игр проезжую часть.

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее не защищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах

разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения и воспитания правилам поведения на дорогах и улицах

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны:

влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск попадания в ДТП, когда они выступают в роли участников дорожного движения;

дать родителям знания о том, какие условия должны быть созданы детям различного возраста для их безопасной перевозки на транспорте;

формировать положительную мотивацию родителей для обучения своих детей безопасному поведению на дорогах.

Школа также несет ответственность за безопасность детей. Организованное обучение детей ПДД на уроках поможет значительно снизить показатель риска ДТП.

Совершенствованием организации и условий дорожного движения является снижение уровня риска возникновения ДТП путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств ОДД. Средством достижения поставленной цели является реализация комплексов мероприятий по ликвидации и профилактике возникновения опасных участков дорог и опасных условий движения.

Существующая сеть автомобильных дорог Азнакаевского муниципального района в основном сформировалась. Однако по некоторым параметрам она не соответствует возрастающим требованиям автомобильного движения.

Поэтому в районе должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Реконструкция существующих дорог направлена на то, чтобы придать такое покрытие и обеспечить такое регулирование движения, которые бы соответствовали требованиям ПДД.

В первую очередь, мероприятия по ОДД ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, оборудование стоянок транспортных средств, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций.

Учитывая неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования и темпы строительства новых дорог, существенные сдвиги в решении проблемы обеспечения БДД могут быть достигнуты путем концентрации ресурсов для реализации мероприятий на отдельных дорогах (проектирование и обустройство "карманов" для остановки общественного транспорта, дифференциация транспортных потоков по близлежащим улицам и др.).

Для достижения поставленной цели необходимо определение приоритетных объектов дорожной сети и очередности проведения на них программных мероприятий. К числу таких объектов относятся участки дорог с высокой плотностью ДТП и повышенным уровнем риска их возникновения. Конкретные участки проведения мероприятий устанавливаются на основе всестороннего анализа причин возникновения ДТП и технико-экономических расчетов по оценке затрат и выгод от их реализации.

В состав планируемых мероприятий должны включаться следующие виды дорожных работ:

улучшение качества дорожного покрытия;

устройство разделительных полос и установка дорожных ограждений;

устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Меры по снижению ДТП в темное время суток.

К данным мерам относятся установка освещения аварийно-опасных участков дороги.

Освещение дорог снижает количество смертельных исходов примерно на 65%, количество ДТП и случаев травматизма - на 30% и материальный ущерб от ДТП в темноте - примерно на 15%. Дорожная разметка также способствует снижению ДТП до 40% (по данным зарубежных исследователей).

Для эффективной и своевременной реализации мероприятий по общему улучшению дорожных условий и устранению участков концентрации ДТП Программой предусматривается повысить обеспеченность современными техническими средствами и материальными ресурсами:

дорожными знаками, светофорами, контрольно-измерительными светооптическими приборами;

комплексами машин для нанесения новой разметки дорожной сети, разметочными материалами;.

Одной из эффективных мер по предупреждению ДТП является активизация контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорная деятельность включает в себя: контроль деятельности участников дорожного движения (соблюдение требований ПДД); контроль за содержанием дорог, искусственных сооружений и исправностью транспорта, выходящего на линию.

Основной целью Программы является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделенных надведомственной компетенцией в сфере безопасности дорожного движения;

разработка и внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений ПДД, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Для обеспечения сохранности дорог и дорожных сооружений при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо разработать систему действенных мер по контролю за их перевозками .

Приоритетными являются задачи по:

усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов;

выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

В целом совершенствование работы контрольно-надзорных органов за дорожным движением включает в себя:

организацию системы мониторинга и анализа движения автотранспортных средств, выявление загруженных участков, мест концентрации ДТП;

совершенствование государственного технического осмотра транспортных средств;

совершенствование организации, контроля и технического обеспечения безопасного содержания дорог в зимний период.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет прочих неналоговых доходов, направленных на обеспечение БДД. Общий объем финансирования Программы из местного бюджета составляет 22,39 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложениях N 3.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

По сравнению с 2013 годом ожидается достижение значений важнейших индикаторов Программы:

- недопущение роста в 2015 году количества лиц, погибающих в результате ДТП, по сравнению с базовым показателем 2013 года (11 человек);

- сокращение количества мест концентрации ДТП;

- сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых, не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств;

- недопущение гибели детей в результате ДТП;

- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращенное наименование	Полное наименование
БДД	безопасность дорожного движения
ВУ	Водительское удостоверение
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ДЮАШ	детско-юношеская автошкола
ОДД	организация дорожного движения
ПДД	Правила дорожного движения
УДС	улично-дорожная сеть

Приложение N1 к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2015 год"

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(тыс. рублей) <*>

N по ФЦП <**>	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений системы дополнительного образования детей, разработка и внедрение системы транспортного воспитания детей, проведение конференций.	2015 год	текущее финансирование			Азнакаевский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ" (по согласованию)	профилактика ДДТТ

2.	Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДДТТ, проведение мероприятий по БДД для населения.	2015 год	текущее финансирование			Азнакаевский филиал ГУ "ДФН и ОП БДД РТ" (по согласованию), МКУ «Управление образования исполнительного комитета исполкома Азнакаевского муниципального района»	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

Приложение N2 к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2015 год"

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

(тыс. рублей)

N	Наименование мероприятия	Срок испол-нения	Общий объем финанси рования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюдж. источников		
Капитальные вложения							
1	Установка светофоров в г. Азнакаево: Т7 - 3 шт. *80=240 тыс.руб. П.1 Светофор пешеходный 10 шт*15=150 тыс.руб.	2015 год	390	390		Исполнительный комитет г. Азнакаево (по согласованию)	Повышение безопасности пешеходного движения.
2	Освещение улиц в населенных пунктах	2015 год	2000	2000		Исполнительные комитеты поселений (по согласованию)	Снижение риска ДТП
3	Содержание и приведение в нормативное состояние дорог, устройство дорожной разметки, установка знаков.	2015 год	19800	19800		Исполнительные комитеты поселений(по согласованию)	Снижение ДТП

4	Разработка проекта организации дорожного движения г. Азнакаево	2015 год	200	200		Исполнительный комитет г. Азнакаево (по согласованию)	Снижение ДТП
ИТОГО:			22390	22390			

Приложение N3 к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Азнакаевском муниципальном районе на 2015 год"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(тыс рублей)

Направления финансирования	Средства местного бюджета		
	всего	капитальные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Текущее финансирование		
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования	22390	22190	200
ИТОГО:	22390	22190	200